



Edgar Montellà (Speed Car) sigue con problemas en la lucha entre los más rápidos

A Edgar Montellà (Speed Car CM) se le escapó el podio en la XXI Pujada a Sant Mateu, tercera cita del catalán de Montaña 2019. El piloto que cuenta con el apoyo del Programa de Jóvenes Pilotos del Automóvil Club de Andorra no pudo luchar en igualdad de condiciones con sus rivales. El Speed Car sigue con problemas y luchar de tu a tu con los rivales directos resulta poco menos que imposible.

En la presente edición de la prueba del Moto Club Manresa, la climatología no quitó el protagonismo a los participantes. Durante la jornada dominical el ambiente fue agradable con sol y temperaturas primaverales, aunque cuando empezó la competición (9:00) los termómetros no superaban los 3°.

Un año más el escenario de la subida se mantuvo inamovible, es decir la subida se disputó en la carretera BV-3003 que une las localidades de Callús y Sant Mateu de Bages. El trazado que transcurre entre los puntos kilométricos 0,750 y 5,750 (4,850 km) tiene un desnivel suave (309 metros) en el que se intercalan zonas muy rápidas con otras más técnicas.

Edgar Montellà está viviendo momentos difíciles en este inicio del 2019. Los problemas en su nueva mecánica no acaban de solucionarse y la pérdida de confianza es cada día mayor, así lo contaba: ***El Speed Car no va bien y de esta manera es complicado seguir el ritmo de los más rápidos. Hemos cambiado muchas piezas pero hoy el motor me ha seguido funcionando, de manera aleatoria, con tres cilindros. Los técnicos que están trabajando en mi mecánica están convencidos que es un problema electrónico pero no acaban de encontrar la solución.***

Después de St. Mateu se abre un periodo de un mes de inactividad hasta Les Ventoses en el que el objetivo será dejar el Speed Car competitivo al 100%: ***La verdad es que aún hemos tenido suerte que la 2a prueba del Campeonato de España de la especialidad, Ubrique (Cádiz), se ha anulado debido a las elecciones generales españolas. Esto nos dará unos días más de margen para trabajar en nuestra mecánica.***

Después de superar una de las pruebas tradicionales del CCM, el equipo EM Motorsport se centrará en solventar, de manera definitiva, sus problemas para afrontar con las máximas garantías la siguiente cita de este certamen, la X Pujada a les Ventoses. Será la cuarta cita del regional catalán que, como es habitual, estará organizada por los integrantes de la Escudería Penedès y se disputará los días 15 y 16 de junio.

Servicio de prensa.

Clasificaciones XXI Pujada a Sant Mateu

Absoluta.

1. Francesc Munné (Demon Car GT - CM+), 2'38"671,
2. Ramón Plaus (Silver Car S3 - CM/PR), 2'40"245,
3. Raul Ferré (Speed Car GT-R - CM/PR) 2'40"467,
4. Sergi Pañella (Bango BR53) 2'40"577,
5. Antoni Arrufat Bote (Silver Car S2 - CM/PR) 2'43"331,
6. **Edgar Montellà (Speed Car GT-R - CM/PR) 2'43"925**

CM-Promoción.

1. Ramón Plaus (Silver Car S3 - CM/PR), 2'40"245,
2. Raul Ferré (Speed Car GT-R - CM/PR) 2'40"467,
3. Antoni Arrufat Bote (Silver Car S2 - CM/PR) 2'43"331,
4. **Edgar Montellà (Speed Car GT-R - CM/PR) 2'43"925**,
5. Eudald Carbonell (BRC BRC 02) 2'47"970.

