



Primer paso esperanzador de Joan Vinyes en la GT Cup Open Europe

Joan Vinyes - Jaume Font (Porsche GT3) liberaron la mayor parte de las dudas con las que acudieron a competir al Circuito de Paul Ricard, en el primer meeting de la GT CUP Open Europe 2019. Saldaron su actuación con un casi podio en la categoría AM (4a posición y 7a en la absoluta) en la primera carrera, mientras que en la que cerraba el *meeting*, un toque con un rival obligó a Vinyes a tomar el camino del box.

Para empezar ambiente frío y amenaza de lluvia.

Cuando llegaron a las instalaciones de la pista de Le Castellet, los equipos se encontraron con un cielo nublado y una sensación de frío impropia de la zona en esta época del año. Este ambiente se mantuvo durante las primeras jornadas del meeting (días 25 y 26), incluso llegaron a caer fuertes chaparrones que no afectaron al desenlace de las diferentes pruebas. A partir del sábado (día 27) lució el sol y las temperaturas mejoraron considerablemente a lo largo del día. Una constante fue el viento que sopló con intensidad variable durante todos los días.

Test privados y entrenamientos libres: Objetivos conseguidos.

Al ser la primera cita del calendario del GT Cup Open Europe 2019, los organizadores programaron dos mangas de 55' adicionales de entrenamientos libres antes del viernes, que será la jornada reservada, de manera habitual, para los libres.

Joan Vinyes y su compañero Jaume Font, siempre con el soporte de Baporo Motorsport, aprovecharon para probar diversas posibilidades para mejorar las prestaciones del Porsche GT3 un mecánica con la que nunca había competido esta temporada.

El equipo valoró de manera muy positiva el intenso trabajo realizado tanto en el box como en la pista, así nos lo contaba Joan: **Estos test son muy necesarios para salir a competir sabiendo hasta donde puedes llegar. Hemos rodado con varios de los que serán nuestros rivales durante todo el año y la primera impresión es que habrá mucha igualdad. No obstante tendremos que esperar a que las cosas empiecen en serio, siempre hay la posibilidad de que en estos entrenamientos no muestren todo su potencial.**

De momento contentos con lo que hemos conseguido, hemos marcado un mejor crono de 2'11"1, que con toda seguridad mejoraremos en la clasificación de mañana.

Calificación y Carrera 1: Se confirman las expectativas.

Vinyes fue el que estuvo al volante del Porsche GT3 para disputar la primera **manga calificativa** de la temporada y mantuvo su efectividad habitual. En la 7a vuelta, de las 8 que completó, marcó un crono 2'09"968, 5o mejor registro de los AM, a tan solo 3 milésimas del crono del tercer clasificado de esta categoría.

El desenlace de la **carrera**, estuvo marcado por la igualdad entre la mayoría de los participantes, sobre todo en las primeras vueltas. A medida que avanzaba la prueba se fueron concretando las posiciones y parecía que Vinyes y Font eran firmes candidatos al podio.

No lo consiguieron por el motivo que nos comentó Joan, al finalizar la prueba: **En el cambio de piloto hemos perdido unos 10" y esto al final ha sido decisivo para perder el podio de la AM y una par de posiciones de la clasificación absoluta. Estoy convencido que no volverá a ocurrir en toda la temporada.**

Calificación y Carrera 2: No hubo suerte en la manga calificativa.

En la última jornada del *meeting* (domingo día 28) fue Jaume Font el protagonista en la manga calificativa. El compañero de Vinyes no estuvo afortunado, en su mejor vuelta, consiguió rebajar el mejor crono de las tandas libres pero no lo suficiente para situarse entre los mejores de la categoría. Acabó esta clasificación con un registro de 2'11"251, en la 14a posición de la clasificación absoluta y 8o entre los AM.

Saliendo de la parte trasera de la parrilla de salida, no quedaba otra opción que iniciar la carrera al ataque para intentar la remontada hasta las posiciones de honor, aunque pensando que uno de los objetivos también era completar la carrera para conocer un poco mejor su nueva mecánica.

Font cedió el volante de su Porsche a Vinyes, en la 13a posición. El objetivo del piloto andorrano no era otro que remontar posiciones e intentar acercarse al máximo a la 4a plaza, entre los AM, de la jornada anterior. La realidad fue muy diferente.

Quedó lejos de su objetivo, a pesar de todo, su valoración de este primer *meeting* fue positiva: **Hemos competido por primera vez con el Porsche además, ante rivales que no conocíamos, aunque teníamos referencias de que su experiencia al volante de vehículos de estas características era notoria. Muy satisfecho de como se ha desarrollado este primer meeting del GT CUP Open. ¿El toque con un rival? Son cosas a veces inevitables en las carreras de circuitos.**

La próxima cita de la GT CUP Open Europe se disputará en el mítico circuito belga de Spa-Francorchamps, días 7, 8 y 9 de junio.

Vinyes no podrá competir en la pista belga ya que durante el mismo fin de semana tiene que defender los colores de Suzuki Motor Ibérica en la disputa del Rally de Ourense, 4a prueba del Campeonato de España de Ralls de asfalto (CERA).

Servicio de Prensa.

Resultados GT CUP Open Europe - Circuito Paul Ricard

Carrera1 (Clasificación Absoluta):

1. Koller-Liberati (Lamborghini PROAM), 2. Mauro-Toni (Lamborghini AM) a 0"668, 3. Niki Leutwiler (Porsche AM) 21"040, 4. Basso - Salas (Mercedes PRO-AM) a 26"346, 5. De Fulgencio - Vivacqua (McLaren SILVER) a 42"594 ... 7. **Font-Vinyes (Porsche AM) a 50"024**

Carrera1 (Clasificación Absoluta):

1. Giauco Solieriu (Lamborghini PROAM), 2. Mauro-Toni (Lamborghini AM) a 4"530, 3. Basso - Salas (Mercedes PROAM) a 35"461, 4. John De Wilde (Porsche AM) a 45"873, 5. Niki Leutwiler (Porsche AM) 46"851.

A PARCAMENT
VINYES

Rallycar