



# Silverstone próxima parada para Albert Lloverera en el Mundial de Rallycross

## El piloto de Fiat con la confianza a tope después meeting-test disputado en el circuito de Höljes (Suecia)

Las instalaciones de uno de los escenarios con más carisma del automovilismo mundial, el Circuito de Silverstone en Gran Bretaña, dará la bienvenida a la caravana de participantes que disputarán el tercero *meeting* de la presente edición del Campeonato de Mundo de Rallycross.

Albert Lloverera con PCR Sport y Olsberg MSE, estarán entre los protagonistas que lucharán en la cita británica en el mencionado escenario por segundo año consecutivo.

El trazado será calcado al de la edición 2018, es decir un recorrido total de 0,972 km, de los cuales el 60% son sobre asfalto y el resto sobre tierra.

El *timing* horario del fin de semana británico del RX2 seguirá los mismos parámetros que las disputadas esta temporada con anterioridad. Así pues, los pilotos podrán disputar dos series de entrenamientos libres, en las Lloverera y sus rivales intentarán recordar las particularidades del trazado de Silverstone. A continuación se correrán las 4 series calificativas, semifinales y final. Es evidente, que volverán a ser dos jornadas al sprint en la que cualquier despiste puede ser fatal.

Para dar un paso más en su progresión, Albert y el suyo equipos desplazaron, la semana pasada, a Höljes (Suecia) para competir en una prueba del campeonato escandinavo de la especialidad. Así valoraba Lloverera su presencia en el escenario sueco: ***Para mí ha sido una experiencia muy positiva. En las mangas libres inicial mis rivales me sacaban 3" por vuelta. En la recta final del meeting las diferencias se habían reducido de manera clara (1"). No hay duda que, aparte de las prestaciones de vehículo, el conocimiento de la pista es un factor a tener en cuenta.***

En referencia a la mejora del Proto, Albert también se mostraba muy satisfecho del trabajo realizado: ***El análisis de los datos (telemetría) de mi pilotaje que estuvimos haciendo con el ingeniero del equipo, nos permitió hacer diferentes cambios en algunos detalles del Proto, que tuvieron consecuencia directa en la mejora de los cronos. Sin duda, hemos avanzado mucho, pero nuestros rivales también están evolucionando sus vehículos. Hay que seguir trabajando, en lo posible, para continuar mejorando.***

La actividad en el *paddock* de Silverstone comenzará el viernes (día 24) con la celebración de las verificaciones previas a la competición. Durante la misma jornada se iniciará la actividad en la pista con la disputa de las mangas de entrenamientos libres.

A partir de este instante, el crono volverá a marcar sentencia en las mangas calificativas, en las semifinales y final que determinarán el podio final del RX2 de Gran Bretaña.

Servicio de prensa.

