



Campeonato de Catalunya de Rallys

# José Luis García elige el Ral·li Osona para su estreno en asfalto

El piloto catalán plantea su primera prueba de la temporada en esta modalidad como preparación para el Rally Villa de Llanes (Asturias).

Volverá a ponerse al volante del Citroën DS3 N5 construido por PCR Sport con el que ya compitió en el Campeonato de España de Rallys de Tierra en abril.

**“Me hace mucha ilusión participar en una prueba tan emblemática, que cuenta con tramos míticos como La Trona o Sant Julià-Espinelves”.**

27 de junio de 2019

José Luis García realizará el próximo sábado 29 de junio su primera incursión de la temporada en los rallys de asfalto. Lo hará muy cerca de casa, en una de las pruebas más carismáticas del calendario automovilístico catalán, el Ral·li Osona, puntuable para el Campeonato de Catalunya de Rallys.

Aunque a lo largo de la temporada la mayor parte de sus esfuerzos los concentra en el Campeonato de España de Rallys Todo Terreno (CERTT), José Luis García aprovecha cualquier oportunidad para afrontar nuevos y ambiciosos retos en otras modalidades automovilísticas. Este 2019 ya tuvo su primera toma de contacto con los rallys de tierra en el Rally Ciudad de Pozoblanco y ahora quiere repetir experiencia en asfalto.

**“Me hace mucha ilusión participar en una prueba tan emblemática como el Ral·li Osona, por la cercanía, por la proximidad que me une con la Escudería Osona y por el hecho de que recorre algunos de los tramos más míticos de Catalunya, como La Trona o Sant Julià-Espinelves, que me apetece mucho hacer”**, reconoce el piloto catalán.

Para tan esperada cita, José Luis García se pondrá a los mandos del Citroën DS3 N5 preparado y asistido por PCR Sport con el que ya compitió el pasado mes de abril en Córdoba. A su derecha se sentará su copiloto habitual, Xevi Moreno: **“Competir en otras modalidades te hace crecer y mejorar como piloto. En esta ocasión estaremos el Citroën DS3 N5 con especificaciones de asfalto a modo de preparación para el Rally Villa de Llanes, que se disputará el próximo mes de setiembre”**, asegura el piloto barcelonés, que contará nuevamente con el apoyo de Veri Corral.

Precisamente fue en Llanes, en octubre de 2018, donde José Luis García disputó su última competición en asfalto. En aquella ocasión pudo medirse con los mejores pilotos del país de la modalidad con el Peugeot 208 N5 de RMC. El resultado: ganador de la Copa N5 y décimo clasificado en la general, lo que da cuenta de su extraordinaria competitividad a pesar de no ser éste su terreno habitual.

Este 2019, además de competir en el Campeonato de España de Rallys Todo Terreno con el Side-by-Side de Yamaha —donde actualmente lidera la clasificación Open de la Yamaha YXZ1000R Cup y es noveno en la categoría de Buggies Nacionales— protagonizó también una destacada actuación en el Rally Ciudad de Pozoblanco, de donde regresó con muy buenas sensaciones y una segunda posición del Grupo N5.

Para preparar este Ral·li Osona, José Luis García y Xevi Moreno tuvieron recientemente la oportunidad de realizar un test en el circuito de Can Padró que les permitió extraer conclusiones muy positivas de cara al rally: **“El Citroën es muy competitivo y nos vemos capacitados para hacer un buen papel, yendo de menos a más a lo largo del día”**.

La 51ª edición del Ral·li Osona se disputará íntegramente el sábado 29 y constará de dos bucles. El primero, por la mañana, recorrerá los tramos la Tronavall y la Vola, y el segundo, por la tarde, los tramos la Collada del Vilar y Sant Julià-Espinelves. Al final de cada uno de estos se disputará una súper especial en el circuito de Osona. La cita, que cuenta con 93 inscritos, reunirá a los mejores pilotos de Catalunya, al ser una de las pruebas puntuables del catalán de rallys con más coeficiente del calendario.

**Más información:**

**Mediagé Comunicación**

**Gerard Gil**

**+34 609 880 755**

**ggil@mediage.es**

**Pere Fernández**

**pfernandez@mediage.es**

