Joan Vinyes, a la GT Cup Open Europe, acaricia el podi d'Hungaroring

Joan Vinyes - Jaume Font (Porsche GT3), van completar la tercera cita del calendari del GT Cup Open Europe amb els objectius complerts a mitges. A la primera carrera van ser apartats de la lluita per les primeres posicions de la categoria AM tot just començar, degut al toc d'un rival. En la carrera que va tancar el meeting, van tenir opcions d'aconseguir el podi fins a travessar la línia d'arribada. Al final la 4a posició de la categoria AM va ser la recompensa a una prova molt disputada i en la qual van prioritzar la opció d'acabar encara que fos a un pas del podi de la categoria.

La calor també protagonista en Hungaroring.
L'onada de calor que ve assotant els últims dies a bona part d'Europa, no va voler passar de llarg de la capital magiar i en conseqüència del seu *motorstadium.*
Els presents en Hungaroring van tenir suportar temperatures superiors als 30° a partir de mig matí, mentre que l'asfalt va superar de llarg els 50° en el moment de l'inici de les carreres. Cal dir que, una vegada acabades les curses del diumenge la situació meteorològica va canviar de manera radical.

Test privat i entrenaments lliures: Moltes proves però ...
Era de preveure que durant el divendres (dia 5), el treball s'acumulés en el box de Baporo Motorsport i així va ser. A l'ésser un traçat nou, tant per a Vinyes com per a Font, era important agafar el feeling de la pista amb celeritat per a arribar, amb bones referències, als moments decisius del meeting
En l'hora i mitja d'entrenaments privats es van aconseguir alguns objectius però van quedar dubtes per resoldre. En finalitzar la mànega Vinyes ens feia al següent comentari: ***És sens dubte una pista molt particular, acabes una volta amb un crono acceptable i fas un canvi amb el qual, en aparença, has de millorar i tot segueix igual. La sensació és que has anat més de pressa, però arribes al final mires el crono i no has millorat ni una dècima, sens dubte és frustrant. En els lliures ho continuarem intentant.***

La dinàmica no va variar en les dues mànegues de 55' d'entrenaments lliures. En aquesta fase del meeting també van rodar el material que després seria necessari a les carreres. Els canvis en les prestacions del Porsche es van succeir però no van acabar d'assolir els resultats previstos.
La complexitat del recorregut hongarès va quedar resumida en el comentari que va fer Vinyes al final del primer dia: ***No m'atreviria a destacar el punt més difícil del traçat, potser la chicane, ... En fi, no sé, hi ha diversos punts que es podrien qualificar de difícils.***

Qualificació i Carrera 1: Al final una volta per sota de 1'52".
Vinyes va protagonitzar una sessió d'entrenaments que es podia catalogar de molt treballada. En el primer intent de volta ràpida va parar el crono en 1'52"135, però va ser sancionat amb "limits track", el temps va quedar anul·lat, i no quedava una altra opció que tornar-ho a intentar. Després del preceptiu canvi de rodes i quan el temps s'esgotava, el pilot andorrà va aconseguir baixar del 1'52" i situar-se en la 4a posició entre els AM i 8a en l'absoluta.
Ha estat dur però al final hem aconseguit, en part, l'objectiu. Seguim amb problemes en el sector inicial i final del circuit. El Porsche no gira com àuria de fer-ho, o sigui, sabem quin és el problema però no tenim la solució, estem treballant en això. Comentava Vinyes.

Per al tàndem Vinyes - Font l'opció d'estar entre els millors de la qualificació al final d'aquesta 1a carrera es van esfumar molt aviat. Quan no s'havien superat els primers 500 metres (2n revolt del traçat) un rival va envestir a Vinyes per darrere i ... Roda posterior esquerra burxada i la llanda trencada. Joan encara va poder arribar al box, els tècnics de Baporo van reparar el Porsche, i va seguir en "modo-test".
Malgrat tot, Vinyes es quedava amb la part positiva de la carrera: ***No hi ha dubte que ens hagués agradat lluitar pel podi de la categoria AM. Però desprès de veure com s'ha desenvolupat la prova, valoro de manera molt positiva el treball realitzat en la nostra mecànica, hem aconseguit que el cotxe giri molt millor, a més de trobar solucions que podrem aplicar en pròximes carreres. Però de manera immediata, demà tenim una altra carrera i esperem rescabalar-nos de la mala sort d'avui.***

Qualificació i Carrera 2: Avançar al McLaren va costar massa.
Jaume Font va pilotar el Porsche GT3 en la 2a sèrie d'entrenaments oficials. La mànega es va disputar amb una temperatura agradable que va tenir conseqüències en l'estat de la pista, més ràpida en aquestes hores inicials del diumenge (dia 7). Font, va emular al seu company Vinyes, i va aconseguir el seu millor crono (1'50"193) en la recta final de la sèrie. Ho va aconseguir en 9a volta de les 10 que va completar.
Amb aquest crono, va aconseguir un lloc a la quarta línia de la graella de sortida, a més de ser el 4t millor temps de la categoria AM.

Aquesta 2a carrera va transcórrer sense els sobresalts que van marcar la inicial. Va prendre la sortida Font i va mantenir un ritme regular en el top10 absolut i a les portes del podi de la categoria AM. Per la seva part Vinyes, li va costar molt avançar al McLaren de l'equip Pujeu-Salom, quan ho va aconseguir no quedava temps per atrapar als rivals directes en la lluita pel podi. Així resumia Joan el seu relleu: ***L'objectiu era pujar al podi en aquesta 2a carrera. Ho vaig intentar en un parell d'ocasions però el format d'Hungaroring no permet segons quines maniobres sense prendre riscos importants. Ho vaig aconseguir en els darrers moments de la cursa i ja no quedava temps per més. Després del que va succeir a la primera cursa, travessar la meta amb el Porsche en perfecte estat, encara que en la 4a plaça no era un mal resultat.***

Després de la disputa de la cita d'Hongria, els participants del GT Open Cup Europe inicien un període de descans, quant a competicions oficials es refereix. Caldrà recarregar piles perquè el retorn no serà fàcil. Durant el mes de setembre es disputaran dues cites que poden resultar decisives per a la resolució dels diferents campionats.
Les cites seran a Silverstone (dies 6, 7 i 8) i a Barcelona-Catalunya (dies 20, 21 i 22).

Servei de Premsa.

Resultats GT CUP Open Europe - Hungaroring

Carrera 1 (Absoluta):
1. Koller-Liberati (Lamborghini PRO-AM), 2. Victor Blugeon (Porsche 991 CUP PRO-AM) a 6"761, 3. Glaudo Solieri (AM) a 20"654, 4. Niki Leutwiler (Porsche AM) 24"805, 5. Basso-Salas (Mercedes AMG) 38"094 ... **12. Font-Vinyes (Porsche 991 CUP AM) a 2 voltes.**

Carrera 2 (Absoluta):
1. Basso - Salas (Mercedes PRO-AM), 2. Koller-Liberati (Lamborghini Huracan PRO-AM) a 0"981, 3. Victor Blugeon (Porsche 991 CUP PRO-AM) a 7"042, 4. Giauco Solieriu (Lamborghini Huracan AM) a 13"107, 5. Mauro - Toni (Lamborghini Huracan AM) 13"978 ... **8. Font-Vinyes (Porsche 991 CUP AM) a 41"448.**

APARCAMENT VINYES
Rallycar