Joan Vinyes - Jaume Font (Porsche GT3) de menos a más en el circuito de Silverstone

Joan Vinyes - Jaume Font (Porsche GT3), completaron las dos carreras de la GT Cup Open, disputadas en el circuito de Silverstone, en la 6a posición de la categoría amateur (AM). La dupla del equipo Baporo Motorsport acabaron satisfechos de la progresión que están experimentando al volante del Porsche, además de conocer escenarios muy variados que provocan un cambio total de chip en el momento de afrontar el fin de semana sin referencias recientes.

En Silverstione ambiente otoñal y lluvia.

El largo fin de semana se inició con ambiente fresco (no se superaron los 15º) y cielo muy nublado. La previsión de lluvia para el viernes (día 6) a primera hora de la tarde se cumplió, aunque con posterioridad salió el sol.
Durante la jornada del sábado (día 7), siguió la misma tónica aunque, esta vez la lluvia no llegó a hacer acto de presencia. La jornada del domingo (día 8) fue totalmente distinta, sol radiante toda la mañana y a medida que avanzaba el día las nubes fueron ganando terreno.

Entrenamientos libres: El mejor escenario para probar ...

El primer contacto con el Porsche GT3, después de casi dos meses, fue calificado por ambos pilotos como muy positivo. La primera manga de 55' se disputó con asfalto seco y fue Jaume Font el que más tiempo estuvo en la pista. La segunda se inició justo cuando empezaba a llover y fue Vinyes el encargado de disputar buena parte de la misma.
Los cronos marcados, tanto en seco como en mojado, han estado en todo momento cerca de los más rápidos, 2'09"421 fue el mejor. Al finalizar las mangas, Vinyes no dudó en afirmar que: ***Estamos allá***, refiriéndose a puestos cabeceros de la categoría.
Así mismo, el piloto andorrano calificó de excelente el escenario, estas fueron sus palabras: ***Es una pista ancha con largas escapatorias que te dan confianza. Puedes hacer test tanto de prestaciones de la mecánica como de pilotaje ya que hay márgenes lo suficientemente amplios para evitar los toques o salidas de pista.*** Además añadía: ***Hemos podido rodar con el asfalto mojado, algo que hasta la fecha no había tenido ocasión de hacerlo con el Porsche. Sin duda, una experiencia muy positiva para el día que nos encontremos en la necesidad de competir con agua.***

Calificación y Carrera 1: El cambio de piloto decisivo.

Vinyes estuvo al volante del Porsche GT3 en la maga de calificación inicial. Dio un total de 9 vueltas a la pista británica consiguiendo su mejor crono (2'07"979) en el último giro. Con este registro hizo bueno el comentario hecho en la jornada anterior (Estamos allá) ya que, en la categoría AM, entre el 3er clasificado (Leutwiler) y el 6o (Vinyes) solo hubo 8 décimas.
Al final de este primer contacto oficial con el crono, Vinyes nos hacía este comentario: ***Estoy contento con el resultado, no hay duda que me hubiera gustado estar más arriba en la clasificación, pero ha vuelto a quedar claro que los Lamborghini tienen unas prestaciones superiores, mientras que las fuerzas entre el resto de equipos están mas igualadas.***

La carrera se inició con buenas sensaciones para el piloto andorrano que, sin entrar en luchas imposibles, fue recuperando posiciones llegando a ir 6o de la clasificación absoluta al finalizar su relevo. En Silverstone la suerte dio la espalda al tándem Font-Vinyes en el momento de hacer el cambio de piloto, perdieron unos segundos que les alejaron de manera definitiva de la lucha por las posiciones delanteras.
Para Joan, fue una lástima lo sucedido pero así de injusta es la competición, a veces. ***Creo que el ritmo era muy bueno y a media carrera teníamos posibilidades de luchar por el podio de la categoría AM, pero no pudo ser. Efectuar el cambio de piloto es algo que hemos hecho muchas veces y siempre sin ningún problema. Esta vez no salió bien y todo el trabajo hecho hasta este instante se quedó sin recompensa.***
A pesar de todo, sigo convencido que el ritmo de competición es bueno y esto tiene que llevar a luchar con los mejores.

Calificación y Carrera 2: Las sensaciones mejoraron.

El protagonismo en la QP2, fue para Jaume Font. Con mejores condiciones climatológicas y, en consecuencia, una pista más rápida, Font paró el crono en 2'07"215, que le situó en la 8a posición de la parrilla de salida de la 2a carrera.

Esta carrera final se desarrolló de manera regular para Font-Vinyes, rodaron de manera constante entre los 10 mejores de la clasificación absoluta, llegando a situarse durante algunas vueltas en la 7a posición. En la recta final de la prueba, con Vinyes al volante y sin rivales cerca, optaron por no tomar riesgos y asegurar la 8a plaza, al final el piloto andorrano nos hacía el siguiente comentario: ***Hemos dado un paso adelante en el conocimiento del Porsche, será importante de cara a la cita de Barcelona. Este circuito lo conocemos bien y tenemos referencias para poder comparar y saber en donde nos encontramos realmente.***

Circuit de Barcelona - Catalunya, siguiente parada.

Vinyes pondrá punto final a su participación en el GT Cup Open Europe de esta temporada, dentro de 2 semanas (días 21, 22 y 23 de setiembre) en el Circuit de Barcelona - Catalunya. En este trazado se disputará el 5o meeting del calendario, del mencionado certamen.

Servicio de Prensa.

Resultados GT CUP Open Europe - Silverstone

Carrera 1

(Absoluta): 1. Koller-Liberati (Lamborghini Huracan - PROAM) , 2. O'Brien-Eastwood (Aston Martin AMR - PROAM) a 4"187, 3. Diaz Varela-Cerqueda (Audi R8 LMS - AM) a 12"849, 4.Mauro-Toni (Lamborghini PRO-AM) a 13"472, 5. Nick Leutwiler (Porsche 911 CUP - AM) a 17"204 ...
11. Font-Vinyes (Porsche 991 CUP AM) a 46''217.

(Amateur AM)
1. Diaz Varela-Cerqueda (Audi R8 LMS - AM) , 2. Mauro-Toni (Lamborghini PRO-AM) a 0"623, 3. Nick Leutwiler (Porsche 911 CUP - AM) a 4"356, ...
6. Font-Vinyes (Porsche 991 CUP AM) a 46''217.

Carrera 2

(Absoluta): 1. Koller-Liberati (Lamborghini Huracan - PROAM) , 2. Nick Leutwiler (Porsche 911 CUP - AM) a 26"885, 3. Glauco Solieri (Lamborghini Huracan - AM) a 28"293, 4. Diaz Varela-Cerqueda (Audi R8 LMS - AM) a 28"768, 5. O'Brien-Eastwood (Aston Martin AMR - PROAM) a 34"288 ...
8. Font-Vinyes (Porsche 991 CUP AM) a 51''313.

(Amateur AM):
1. Nick Leutwiler (Porsche 911 CUP - AM) , 2. Glauco Solieri (Lamborghini Huracan - AM) a 1"408, 3. Diaz Varela-Cerqueda (Audi R8 LMS - AM) a 1"883, ...
6. Font-Vinyes (Porsche 991 CUP AM) a 24''428.

APARCAMENT VINYES
Rallycar