

LA ESPORT INFORMACIÓ ESPORTIVA

La Subida a les Revoltes de IBI decidirá la suerte de los pilotos del ACA Esport En la Subida al Santuario de la Santa, Gerard de la Casa (Turismo) y

En la Subida al Santuario de la Santa, Gerard de la Casa (Turismo) y Edgar Montellà (Cat II) estuvieron entre los mejores.

La 34 Subida a La Santa, penúltima prueba del calendario del Campeonato de España de Montaña (CEM) 2019, tuvo entre los protagonistas a los pilotos del ACA Esport: Edgar Montellà, luchando por el podio de la categoría II y a Gerard de la Casa, con el objetivo de mantener hasta el final las opciones de revalidar el título español de Turismos. No fue fácil pero, tanto Montellà como De la Casa lograron su objetivo.

El joven piloto del Automóvil Club de Andorra, completó su actuación en Totana (Murcia) con una meritoria 4a posición, a 4 décimas del podio de la prueba, pero superando a su rival directo (Arkaitz Ordoki) en la lucha por el podio absoluto del certamen. Por su parte Gerard de la Casa y su gran rival esta temporada Lopez Fombona, mantuvieron el espectacular duelo esperado que se resolvió de manera ajustada (850 milésimas) a favor del piloto asturiano. Ambos se jugarán el título de Turismos en Ibi (Alecante) en la última cita del calendario.

El Automóvil Club de Totana (Murcia), organizador de la subida, mantuvo el escenario habitual para celebrar una nueva edición de su prueba (la 34a) que además era la segunda vez consecutiva que puntuaba para el CEM. La salida en el PK 3,2 (Urbanización La Charca) y llegada en el PK 7,0 (Rotonda del Santuario la Santa) de la carretera RM-502-MU, fueron los hitos que marcaban los 3,8 km con una pendiente media del 5% y un desnivel de 300 metros, con dos partes muy diferentes, la inicial muy rápida y la final más técnica.

La climatología acompañó a los presentes en el parque de asistencia del Recinto Ferial de Totana, ambiente veraniego y pocas preocupaciones para los participantes en cuanto al estado del asfalto.

Categoría II (CM-PR).

Edgar Montellà, llegó a Totana con el objetivo de resarcirse de los problemas que había tenido en el última cita (Farell) del catalán de la especialidad, lo consiguió aunque el podio de la prueba se le escapó por muy poco: Pasar página de lo ocurrido en el Farell y seguir con la progresión que hemos mantenido esta temporada era el objetivo en Totana. Desde el inicio estuvimos muy cerca de Flores y Ordoki dos referencias para mí, esta temporada. Al final, con Estrada y Asenjo un paso por delante se nos coló Cerezo en el podio (4 décimas) a pesar de hacer mi mejor crono (1'45"770) en la última subida de carrera.

El piloto del ACA Esport tenía localizado el momento en el que se le pudo escapar el mencionado podio: Es evidente que el crono de la segunda subida fue decisivo, además, por un motivo ajeno a mi pilotaje. Una salida de carretera del piloto que me precedía en la salida (Ordoki) me obligó a volver a la línea de salida y repetir la subida. Creo que el doble esfuerzo que hemos sometido a los neumáticos provocó que no tuvieran una respuesta normal en esta segunda subida.

Una vez acabada la subida, Edgar valoraba de esta manera su posición actual en el CEM 2019: La prueba murciana ha empezado a definir posiciones en la clasificación del campeonato. A falta de confirmación oficial, creo que la tercera posición del podio la tenemos asegurada, no obstante iremos a lbi (Alicante) con al intención de seguir mejorando en una prueba nueva para la mayoría y en la que intentaremos aprovechar las opciones de mejorar en el CEM. No son muchas peero nunca se sabe

Categoría III (Turismos).

Gerard de la Casa, la núeva entrega del duelo entre el piloto de Gedith Center y Lopez-Fombona (Lamborghini Huracan), estuvo mucho más ajustado que en pruebas anteriores pero, al final, acabó por decantarse (850 milésimas) a favor del piloto asturiano. Gerard nos hacia este comentario al finalizar la competición: Esta subida tiene dos zonas en las que las mecánicas pueden ser determinantes. En la parte inicial la potencia del "Lambo" nos superaba claramente, mientras que en la subida hasta el santuario, más técnica, nosotros le podíamos recuperar buena parte del tiempo perdido en el inicio. Queda claro que no ha sido suficiente y nos ha ganado por menos de 1".

El piloto de Baporo Motorsport ha estado muy cerca de batir a su rival en la segunda subida, no hay duda pues que el Subaru es cada vez más competitivo: En esta segunda subida nos hemos quedado a 5 milésimas de Fombona, además él ha marcado el mejor crono de todo el fin de semana. Estamos progresando de manera clara, cada vez estamos más cerca de los cronos de nuestro rival.

Así las cosas, en Ibi se vivirá el último capítulo de la intensa lucha que han vivido ambos pilotos durante esta temporada: *Quien gane en Ibi será el campeón de Turismos de la presente edición del Campeonato de España. En esta última prueba no nos podemos guardar nada porque no hay opción posterior a recuperar puntos.*

La Subida a les Revoltes de Ibi, que se disputará los días 18, 19 y 20 de Octubre, en esta localidad alicantina, pondrá el punto final al Campeonato de España de Montaña. La prueba estará organizada por el Automóvil Club de Alicante.

Servicio de prensa.

Clasificaciones 34 Subida al Santuario de la Santa.

Categoría I.

Oddogoria I. Javi Villa (BRC B53) 3'05"673, 2. Christian Brosberg (Radical PR6) a 16"438, 3. Augusto Lezcano (Norma M20) a 27"410, 4. Pedro Aldomar (Speedcar GT 1000) a 44"483.

Categoría II.
1. Domingo Estrada (Silver Car S3) 3'25"393, 2. Mario Asenjo (BRC B49) a 3"447, 3. Ruben Cerezo (BRC B49) a 6"655, 4. Edgar Montellà (Speed Car GT-R) a 7"083, 5. Gonzalo Cabañas (Talex M1) a 8"713.

1. Jose A. López-Fombona (Lamborghinni Huracan), 3'27"466, 2. Gerard de la Casa (Subaru Impreza WRX) a 0"850, 3. Manuel Aviles (Seat León TCR) a 13"507, 4. Amador Nevado (Seat León Supercopa)) a 19"365, 5. Franciso Jimenéz (Mitsubíshi Lancer Evo X)) a 29"394.