

## Los títulos del Catalán de Montaña 2019 son para los pilotos del ACA Esport Ramón Plaus (Silver Car) campeón entre los CM y Gerard de la Casa ganador del de Turismos

Después de completarse la IX Pujada Sta. Maria de Villalba - Ullastrell, Ramón Plaus (Silver Car), entre los CM, y Gerard de la Casa, en la categoría Turismos, son los campeones de Cataluña de Montaña (CCM) 2019, a falta de la última cita del calendario que se disputará el día 9 de noviembre (sábado) en Sant Feliu de Codines. Cabe destacar que ambos pilotos ya coincidieron en lo más alto del podio de sus respectivas categorías, al final de la temporada 2017.

En la categoría CM, **Raul Ferré (Speed Car GT-R)** fue el claro vencedor después de marcar un crono inferior a 2'03" en la primera subida válida para la clasificación final. Por su parte, **Ramón Plaus (Silver Car S3)**, que acudía a Ullastrell a consolidar su posición al frente de los CM del CCM, paró el crono en 2'04"802 en una primera subida más bien conservadora. En cuanto a **Edgar Montellà (Speed Car GT-R)**, con la mente en parte ocupada en el próximo compromiso del certamen español de la especialidad, se situó en la 3a posición a 1 décima de Ramonet. El mejor crono (2'04"935) lo consiguió en la subida final.

Entre los Turismos, **Gerard de la Casa, al volante del Seat Ibiza Kit Car - Baporo Motorsport**, consiguió una trabajada 2a posición, después de mantener un espectacular duelo con el Citroën AX Sport de Jordi Galofré. Por su parte, **Eduard Andueza (Citroën AX)** esta vez sí que ocupó la plaza que, en su opinión, le corresponde. En concreto, la 2a posición de la categoría C5 (Clásicos) a 8 décimas de Albert Naval (BMW 325 i).

### Escenario impecable y muchos aficionados.

La entidad Club Esportiu + Gas factory, organizadores del evento, prepararon un trazado de 3,775 km, en la carretera BV-1202 para la disputa de su prueba. En concreto el recorrido estaba comprendido entre los puntos kilométricos 7,850 y 4,075, con un desnivel de 269 metros y una pendiente media del 7%. El asfalto en perfecto estado y con una anchura media de la pista de 5 metros.

Siguiendo la tónica de las últimas pruebas, la climatología se mostró condescendiente con los que se animaron a desplazarse hasta el escenario de la subida para seguir en directo las evoluciones de los pilotos participantes. Es evidente pues que los equipos tampoco tuvieron ninguna dificultad en escoger las ruedas a montar: el sol y el calor fueron los protagonistas.

### Categoría CM-PR: Otro podio al completo de pilotos del ACA Esport.

**Raül Ferré** volvió al escenario donde debutó hace aproximadamente un año, con ganas de demostrar que su progreso en esta primera temporada en el mundo de la competición ha sido importante y lo logró de manera clara. Consiguió el triunfo de la categoría CM-PR mejorando en 4" el tiempo conseguido en la pasada edición, dejando, además, el record de la subida para vehículos de su categoría en 2'02"510.

Una vez finalizada la entrega de premios, Raül nos hacía este comentario: *Estoy muy contento de haber podido, al fin, ganar una subida. He salido a por todas desde el inicio y he conseguido el mejor crono absoluto en las tres mangas de entrenamientos. Ha sido una jornada muy positiva para mí, todo ha salido como habíamos planeado, el triunfo final ha sido la mejor recompensa.*

En esta recta final de la temporada, al piloto, que tiene la ayuda del Programa de Jóvenes Pilotos del Automóvil Club de Andorra, le queda la posibilidad de alzarse con el subcampeonato catalán de la especialidad, así lo comentaba: *En la última subida del campeonato (Sant Feliu de Codines) tendré la opción de lograr este subcampeonato, una posibilidad que intentaré aprovechar estando entre los mejores de un escenario que ahora mismo desconozco.*

**Ramón Plaus** acudió a Ullastrell con el título catalán prácticamente en el bolsillo, se trataba solamente de redondear el buen trabajo hecho a lo largo de la temporada.

Así pues, Plaus dejó, por una vez, de lado su temperamento ganador y salió a asegurar un resultado que dejara a sus rivales sin ninguna opción al título. Estas eran las palabras de Ramonet antes de iniciar la subida: *Mi intención es salir a pasarlo bien, competir con mis rivales pero sin llegar al extremo de arriesgar la posibilidad de conseguir revalidar el título de manera matemática en esta prueba. No pienso montar ruedas nuevas... En fin a ver si soy capaz de hacer unas subidas sin ir al límite.*

Al final de las cinco subidas disputadas, el piloto andorrano consiguió su objetivo, según él: *No he arriesgado en ningún momento.* A pesar de todo consiguió la 2a posición entre los CM-PR con un crono de 2'04"802.

**Edgar Montellà** se reencontró con su mejor *feeling* en la prueba del Club Esportiu + Gas, aunque también es cierto que el piloto del ACA Esport tuvo muy presente, en todo momento, el reto que tiene el próximo fin de semana en el que se juega el podio de la Categoría II del Campeonato de España de la especialidad.

*El Speedcar ha funcionado de manera impecable y el ritmo ha sido muy bueno, esto para mí es lo más positivo al finalizar la competición en Ullastrell y pensando de que dentro de menos de una semana estaremos luchando en IBI (Alicante) para aprovechar las posibilidades, la verdad es que pocas, de conseguir el subcampeonato español de la Categoría II (CM-PR).* Estas eran las palabras de Edgar al marchar de Ullastrell, además añadía: *En esta subida del catalán me siento particularmente satisfecho de la última subida en la que he rebaja en 1" mi tiempo anterior, además, quedar a tan solo 1 décima del 2º puesto de Ramonet, creo que es un buen resultado.*

### Categoría Turismos: Gerard campeón antes de empezar.

**Gerard de la Casa** llegó a competir en Ullastrell con los deberes hechos. Nadie le podía quitar el título (7o de su palmarés) de campeón de Cataluña de Montaña de la categoría Turismos. Ante esta situación, Gerard decidió competir con el Seat Ibiza Kit Car.

Sin la tensión de los puntos en juego, el piloto de Gedith Center intentó seguir compitiendo para ganar, pero en este caso la potencia de su Ibiza no era suficiente: ***Tuvimos que pelear para conseguir la 2a posición entre los Turismos. Con el Mitsubishi de Felix Jurado la verdad es que teníamos las de perder, así pues nuestro rival pasó a ser Jordi Galofré que nos puso las cosas difíciles al volante de su Citroën AX Sport.***

***Nos hemos divertido, el Ibiza Kit Car ha funcionado a la perfección... Una excelente jornada antes de empezar a pensar en el próximo fin de semana.***

No hay duda que la situación cambiará de manera radical en IBI (Alicante): ***Es cierto, no hay ninguna duda. Nos jugaremos a todo o nada el título español de Turismos. Tenemos que ganar sí o sí para conseguir el título.***

**Eduard Andueza (Citroën AX)**, en Ullastrell, recuperó las buenas vibraciones que le abandonaron en el Farell. Recuperó la mejor versión de su clásico Citroën AX y luchó hasta el final por el triunfo en la categoría C5, esta era su opinión al finalizar la larga jornada en Ullastrell: ***Hoy ha sido todo muy diferente a lo que pasé hace unas semanas. Me he encontrado cómodo con el AX y esto me ha permitido luchar con Naval por el triunfo de mi categoría. En la última subida casi lo conseguimos, pero al final nos han faltado unas décimas. Muy contento de como se ha desarrollado la subida.***

La 47 Pujada a Sant Feliu de Codines, que se correrá los días 8 y 9 de noviembre, pondrá el punto final a la temporada de montaña en Cataluña. La mayoría de pilotos, que han luchado durante el año por los títulos de mayor nivel, llegarán a la prueba de la Escudiería Vall del Tenes con los deberes hechos.

Servicio de prensa.

#### **Clasificaciones: IX Pujada DOGA Sta. Mª de Villalba - Ullastrell.**

##### **Absoluta.**

1. Francesc Munne (Demon Car - CM/+) a 2'01"113, 2. Antonio Alarcón (Demon Car - CM/+) a 1"309, 3. **Raul Ferré (Speed Car GT-R - CM/PR) a 1"397**, 4. **Ramón Plaus (Silver Car S3 - CM/PR) a 3"689**, 5. **Edgar Montellà (Speed Car GT-R - CM/PR) a 3"822...**

12. **Gerard de la Casa (Seat Ibiza Kit Car - Turismo) a 17"105...** 22. **Eduard Andueza (Citroën AX - Turismo) a 29"077.**

##### **CM-Promoción.**

1. **Raul Ferré (Speed Car GT-R - CM/PR) 2'02"510**, 2. **Ramón Plaus (Silver Car S3 - CM/PR) a 2"292**, 3. **Edgar Montellà (Speed Car GT-R - CM/PR) a 2"425**, 4. Antoni Arrufat (Silver Car -CM/PR) a 3"698, 5. Santi Guitart (Demon Car - CM/PR) a 4"127.

##### **Turismos.**

1. Felix Jurado (Mitsubishi Lancer Evo VII), 2'16"758, 2. **Gerard de la Casa (Seat Ibiza Kit Car) a 1"460**, 3. Jordi Galofré (Citroën AX Sport) a 2"735, 4. Antoni Arrufat (Seat LeonTFSi) a 4"234, 5. David Cenalmor (Citroën AX Sport) a 7"745...

12. **Eduard Andueza (Citroën AX) a 13"432.**