

## Los pilotos del ACA Esport quedan cerca de su objetivo en La Subida “Les Revoltes d’IBI” En el CEM 2019, Gerard de la Casa subcampeón entre los Turismos y tercer puesto para Edgar Montellà en la Categoría II.

La Subida “Les Revoltes d’Ibi” Trofeo Villa del juguete 2019, prueba que por primera vez era válida para el Campeonato de España de Montaña (CEM), fue decisiva para que Gerard de la Casa (Subaru WRX) no lograra revalidar el título de la Categoría III (Turismos), del CEM 2019. Por su parte, Edgar Montellà (Speed Car GT-R) consiguió una plaza (la tercera) en el podio final de la Categoría II, del mismo certamen.

Para **Gerard de la Casa** el reto era imponerse a José A. López-Fombona y su potente Lamborghini Huracan. El piloto asturiano ha sido durante toda la temporada el rival batir y en Ibi se lo jugaban a todo o nada.

Gerard consiguió imponerse en 5 de las 6 mangas (3 de entrenamientos oficiales y 3 de carrera) disputadas. No obstante, una vez acumulados los tiempos de las dos mejores de carrera de cada piloto, el triunfo en Ibi y el título de la Categoría III, se decantó a favor del piloto asturiano por 120 milésimas!

Así pues, Gerard tuvo que conformarse con la 2a plaza en la prueba de Alicante y el subcampeonato del campeonato español de la especialidad de la categoría Turismos.

**Edgar Montellà**, en cambio, se aseguró la tercera plaza de la Categoría II, del mencionado campeonato, después de comprobar la lista de inscritos. Entonces el objetivo paso a ser el subcampeonato, pero Garikoitz Flores, campeón del 2018, tenía que fallar y esta situación no llegó a producirse.

De esta manera, el Joven Piloto del Automóvil Club de Andorra se situó en la tercera posición tanto de la prueba de Ibi como de la Categoría II del CEM 2019.

### El trazado de “Les Revoltes” muy del agrado de la mayoría de los pilotos.

El Automóvil Club de Alicante fue, una vez más, el organizador de una subida catalogada de muy bonita, por la mayoría de los participantes. El recorrido se inicia en una de las calles de la localidad de Ibi (San Joan) y finaliza en el punto kilométrico 4,130 de la carretera CV-801. En total 4.175 metros, con una pendiente media del 14% y una pendiente máxima del 7,9 %.

### La climatología con dos versiones bien diferentes.

El parque Les Hortes de la localidad alicantina, fue el excelente escenario que acogió, al medio centenar de participantes, con una climatología muy agradable incluso calurosa en las horas centrales del día.

El escenario se complicó de manera radical, en la jornada del domingo, con la presencia de la lluvia. Inicialmente de manera tenue pero que, a medida que pasaban las horas, aparecieron fuertes chaparrones.

### Categoría II (CM-PR). Montellà termina la CEM2019 puntuando en todas las pruebas.

Edgar Montellà, ha sido, junto al campeón Domingo Estrada ausente en Ibi, uno de los pilotos más regulares de la temporada que finalizó en Ibi. Este, sin duda, ha sido uno de los factores que le ha llevado a luchar por las posiciones de honor hasta el final. Este era el comentario que hacía sobre su participación en la prueba de la localidad alicantina: **De inicio, con la opción de lograr el subcampeonato, estuvimos muy cerca de los líderes (Asenjo y Flores). A medida que avanzó la prueba y ver que la opción mencionada se desvanecía y además con la llegada de la lluvia, cambiamos un poco el chip. Arriesgar no tenía demasiado sentido, digamos que nos planteamos acabar con la mecánica intacta y en una posición de podio tanto en la prueba final del CEM como de la clasificación global del certamen.**

En referencia a su participación en el CEM de la presente temporada, Edgar tiene la satisfacción de haber luchado de tú a tú con pilotos que hace muy poco eran inaccesibles: **Esta es una opinión que me han hecho llegar personas que me siguen y que comparto, aunque a mí me gustaría estar más cerca y en alguna que otra ocasión poder estar por delante. Esta temporada el campeonato catalán, en el que hemos tenido todo tipo de problemas, nos ha servido para preparar mejor el CEM, este es la línea que intentaremos seguir con vistas al futuro.**

Queda claro pues, que después de esta primera temporada completa en el CEM, Montellà está dispuesto a continuar y trabajar para hacerse un hueco entre los campeones de la especialidad: **Es evidente, hemos empezado a trabajar pensando en la próxima temporada. La motivación sigue intacta y el objetivo tendrá que ser: salir a luchar para ganar en las diferentes pruebas a las que vayamos a competir. Terminaremos la actual temporada en Sant Feliu de Codines, será la última de la presente edición del catalán, y después nos centraremos al 100 % en el 2020.**

### Categoría III (Turismos). Gerard a 20 milésimas del triunfo en Ibi y del título del Turismos.

Gerard de la Casa, acabó la jornada del sábado (día 19) con buenas sensaciones y con las mejores perspectivas ante la que tendría que ser la jornada decisiva, así lo comentaba: **Hemos hecho un buen trabajo, hemos conseguido el mejor crono en las tres mangas disputadas (2 entrenamientos oficiales y 1 de carrera), con vistas a mañana tenemos una ligera ventaja de 3” y lo que es más importante el Subaru ha funcionado sin el mínimo problema.**

**A pesar de todo, faltan 2 mangas de carrera y todo es posible. Además, la climatología parece que variará de cara mañana y todo puede cambiar.**

La jornada que debía decidir las clasificaciones de “Les Revoltes d’Ibi” se inició con una manga de entrenamientos oficiales, posteriormente empezó a lloviznar y el asfalto de los carretera CV-801 parecía que tuviera hielo por encima.

El piloto de Baporo Motorsport superó con normalidad los oficiales (aún en seco), pero todo se complicó en la manga siguiente, así nos lo explicaba: **En la parte inicial del recorrido me di cuenta de que el asfalto deslizaba mucho. Pensé que la cosa estaba complicada para mí pero también para los rivales, así que me centré en coger el mejor ritmo para superar la situación.**

Una vez completada esta 2.a manga de carrera, López-Fombona se situaba 20 milésimas por delante de Gerard, el triunfo y en consecuencia el título se le complicaba al piloto andorrano: **No hay duda que si persiste la lluvia el título se nos ha escapado. Es imposible rebajar los tiempos hechos en seco o con el asfalto húmedo. Hemos pasado la temporada diciendo que en algunas ocasiones la lluvia nos podía ayudar y en este caso, un elemento que nos favorece por las prestaciones de nuestra mecánica, puede resultar decisiva para no lograr el triunfo.**

Y al final así fue, el último esfuerzo de Gerard y su equipo para intentar lo prácticamente lo imposible no dio el resultado esperado. Venció con claridad a su oponente (López-Fombona) pero los tiempos de ambos fueron superiores a los de las mangas anteriores, con lo cual la diferencia de 20 milésimas se mantuvo como definitiva.

Edgar Montellà y Gerard de la Casa cerrarán de manera definitiva la temporada del CEM 2019 recibiendo sus respectivos trofeos en la gala de campeones que cada año organiza la Real Federación Española de Automovilismo (RFEDA).

Servicio de prensa.

### **Clasificaciones: La Subida “Les Revoltes d’Ibi”**

#### **Categoría I.**

1. Augusto Lezcano (Norma M20) 4'40"435, 2. Christian Brosberg (Radical PR6) a 1"253, 3. Antonio Llamusi (BRC B52) a 18"916, 4. Javi Villa (BRC B53) a 32"743.

#### **Categoría II.**

1. Mario Asenjo (BRC B49) 4'43"407, 2. Garikoitz Flores (BRC B49) a 0"732, 3. **Edgar Montellà (Speed Car GT-R) a 7"678**, 4. Carlos Archiles (Speed Car GT-R) a 31"180, 5. Miquel Porcar (Porsche 997 GT3 Cup) a 41"112.

#### **Categoría III.**

1. Jose A. López-Fombona (Lamborghini Huracan), 4'50"328, 2. **Gerard de la Casa (Subaru Impreza WRX) a 0"020**, 3. Manuel Aviles (Seat León TCR) a 17"695, 4. Franciso Jimenez (Mitsubishi Lancer Evo X) a 32"138, 5. Miguel A. Clemente (Seat 124 Especial 2000) a 40"809.