



23 de octubre de 2019 / Baja Portalegre 500

## José Luis García se enfrentará a los mejores Side-by-Side de Yamaha en la Baja Portalegre

La prueba lusa acogerá la SuperFinal Europea de la YXZ1000R Cup, donde el barcelonés opta a la victoria en la categoría OPEN.

Ésta será su tercera participación consecutiva en tierras portuguesas.

*“Aunque sabemos que habrá mucho nivel, confiamos en cerrar la temporada con un buen resultado”.*

José Luis García afrontará a partir de este viernes su tercera participación en la Baja Portalegre 500. El piloto barcelonés acude en esta ocasión invitado por Yamaha con motivo de la SuperFinal Europea de la YXZ1000R Cup, que se inscribe también dentro de la prueba lusa y en la que participan los mejores Side-by-Side de la marca japonesa de todo el continente.

El piloto del equipo PCR Sport asistirá en calidad de ganador de la categoría OPEN de la competición nacional de la copa monarca. En esta división figuran los Side-by-Side de Yamaha modificados, a diferencia de los STOCK, que son YXZ1000R de serie o prácticamente de serie. García se medirá a los vencedores de Portugal, Alemania, Italia y Gran Bretaña.

*“La SuperFinal Europea de Yamaha es una gran iniciativa y un aliciente para todos los pilotos. Nos gustaría hacer un gran resultado para recompensar el gran trabajo realizado durante el año por Yamaha España”,* afirma el piloto catalán, agradecido por la oportunidad de volver a competir en Portugal.

José Luis García, junto a su copiloto Xevi Moreno, afronta este nuevo desafío con la máxima ilusión tras haber finalizado primeros de su categoría en tres de las cinco carreras disputadas en el CERTT: *“Llegamos a la Baja Portalegre con muchas ganas. Sabemos que habrá mucho nivel, pero confiamos en cerrar la temporada con un buen resultado. Este año hemos demostrado que tenemos un buen ritmo. Nuestro buggy es competitivo y equilibrado y estoy seguro que podremos luchar por las primeras posiciones de la copa”,* concluye.

Más complicada se presenta la pugna por los primeros puestos en la categoría SSV de la Baja Portalegre, que cuenta con 118 inscritos. *“No lo tenemos fácil porque los Can-Am parten con cierta ventaja, especialmente en los tramos más rápidos. Trataremos de compensarlo en las zonas más sinuosas, donde el Yamaha es superior. Además, habrá mucha presencia de pilotos portugueses, que conocen muy bien el terreno”.*

José Luis García firmó su mejor resultado en la Baja Portalegre de 2017 (18º), en la que también fue el séptimo mejor Yamaha. En 2018, sin embargo, no pudo acabar la prueba a consecuencia de una rotura de motor en la última especial cuando luchaba por meterse en el top 15 de la categoría de buggys.

Además de la propia motivación por disputar la Baja Portalegre, los importantes premios que entregará Yamaha a los ganadores de la SuperFinal también suponen un gran aliciente. El vencedor de la categoría OPEN será recompensado con una inscripción gratuita para el Merzouga Rally 2020 y 7.000 euros en recambios y accesorios de la marca nipona. El segundo y tercer clasificados también serán premiados con 5.000 y 3.000 euros en repuestos, respectivamente.

La Baja Portalegre comenzará el viernes 25 de octubre con una prólogo de 5 kilómetros, a la que le seguirá por la tarde una primera sección cronometrada de 80 kilómetros. El día siguiente aguardará a José Luis García y Xevi Moreno la etapa más dura, con un único tramo de 350 kilómetros.