



Vinyes - Mercader (Suzuki Swift R+) al Rally CM-RACE pasando por A Coruña

Joan Vinyes-Jordi Mercader afrontarán el último fin de semana de competición en el Campeonato de España de Rallys de asfalto (CERA) 2019, después superar una apretada agenda previa que, en esta ocasión, a parte de las tradicionales jornadas de reconocimiento de las especiales, hay que añadir un viaje express hasta A Coruña para estar entre los protagonistas en la presentación de la nueva mecánica de competición de Suzuki, el Swift R4ly S.

El Suzuki Swift R4ly S, toma el protagonismo.

Como se anunció en la fase previa del pasado Rally de Ferrol, la próxima temporada el Swift R4ly S tomará el relevo del Swift R+, en los rallies en los que compita el equipo Suzuki Motorsport. La presentación del nuevo vehículo se ha llevado a cabo durante la mañana de este viernes (día 17).

La presentación del Swift R4ly S ha sido presidida por el máximo responsable de la marca japonesa para España, Portugal y Andorra, el Sr. Joan López Frade. Además ha contado con la presencia de los pilotos del equipo, Javier Pardo y Joan Vinyes, y sus respectivos copilotos, Adrián Pérez y Jordi Mercader.

Vinyes nos ha comentado sus sensaciones una vez presentado el nuevo Suzuki: ***Sin duda es muy bonito, tenemos mucho trabajo por delante para conseguir que sea competitivo al máximo, sin duda, un trabajo que me motiva mucho. Otro aspecto a destacar es que competiremos, al menos, en dos rallies en tierras portuguesas en escenarios, hasta el momento, desconocidos para nosotros.***

Vinyes-Mercader llegan al Rally Comunidad de Madrid-RACE con los deberes hechos.

Una vez acabada la apuesta de futuro del Equipo Suzuki Motorsport, Vinyes-Mercader han vuelto a Madrid para seguir con el futuro inmediato, que no es otro que preparar su participación en el X Rally Comunidad de Madrid-RACE, última cita de la temporada del CERA.

Los organizadores del evento han preparado, en esta ocasión, un trazado sin salir de la Comunidad de Madrid. Esta 10a edición del rally, tendrá al Circuito del Jarama como centro neurálgico de la prueba, tanto en cuanto al aspecto organizativo como en el competitivo.

El recorrido a superar por los participantes será de 128,68 km, de velocidad, distribuidos en 8 especiales (6 de diferentes). La mitad de estas cronometradas se disputarán en diferentes variantes del trazado de San Sebastián de los Reyes.

En concreto el trazado del X Rally CM-RACE, será el siguiente:

Etapa 1: Secciones 1 y 2 (viernes día 22); Puerto de la Puebla (15,88 km) y El Berrueco (10,56 km). La 2a sección se acabará con el primer paso por el Circuito del Jarama - sentido normal (18,52 km).

Etapa 2: Sección 3 (sábado día 23); Circuito del Jarama - sentido inverso (19,16 km).

Sección 4 (sábado día 23); Circuito del Jarama - sentido inverso y mixto (19,22 km).

Sección 5 (sábado día 23); Circuito del Jarama - sentido normal y mixto (18,190 km).

Como se puede comprobar un trazado que poco tiene que ver con el de las últimas ediciones de la cita del RACE, en opinión de Vinyes: ***Creo que la disputa de las especiales del Jarama son muy atractivas tanto para nosotros como para los aficionados. Sin duda este formato sería más espectacular si no tuviera una incidencia directa en el resultado del campeonato. Nuestro planteamiento será el de siempre, o sea, salir a estar la lucha por las posiciones de honor y, de esta manera, cerrar el capítulo al volante del Suzuki Swift R+ con un excelente sabor de boca. ¿El Jarama un escenario conocido? Es cierto, he competido muchas veces en este trazado pero, solo en sentido normal. Las otras variantes son nuevas para todos.***

Como hemos mencionado, el Circuito del Jarama acogerá la logística de los equipos (paddock), las secciones administrativas, el parque cerrado, los podios de salida y entrega de trofeos, ... Como se puede comprobar actividad máxima en el mencionado escenario.

El X Rally Comunidad de Madrid-RACE tiene previsto su inicio el viernes (día 22) a las 10:41 horas. El primer paso por el trazado del Jarama está previsto a las 18:05 de este mismo viernes.

Durante la jornada siguiente (sábado día 23), a partir de las 8:35 horas se correrá la 2a etapa íntegramente en el escenario mencionado. El final del rally que cierra el CERA 2019 está prevista a partir de las 13:35 horas.

Servicio de Prensa.

