



Gerard de la Casa tuvo la suerte de espaldas en Sant Feliu de Codines.

Gerard de la Casa, al volante del Subaru Impreza WRX - Baporo Motorsport, tuvo un inicio esperanzador en las mangas de entrenamientos pero, en las de carrera, todo salió mal y no pudo acabar ninguna de las dos subidas.

La prueba organizada por la Escudería Vall del Tenes ha sido siempre considerada por los pilotos como muy bonita pero a la vez complicada. Los 4,5 km de la carretera BP-1432 que une las localidades de Riells del Fai y Sant Feliu de Codines fueron el escenario de la competición. Una vez más, los puntos kilométricos que marcaron el principio y el final de la subida fueron el 22,3 y el 17,8 de la mencionada carretera.

Comentar que la entrega de premios, que se alternan las dos localidades entre las que se disputa la prueba, se ha llevado a cabo en el Centro Cívico de Riells del Fai, una vez completadas las cuatro subidas programadas para el *meeting*.

En cuanto a la climatología cabe mencionar que la jornada empezó bien y acabó mejor, con sol y ambiente fresco.

Gerard de la Casa decidió finalizar su participación en el CCM compitiendo con el Subaru Impreza WRX. El inicio en Sant Feliu de Codines fue esperanzador, concretamente en las dos subidas de entrenamientos. Después, las cosas se torcieron y el campeón 2019 de la categoría no pudo completar ninguna de las subidas válidas para la carrera.

Así nos lo contaba el piloto de Gedith Center: ***En la primera de las subidas tuvimos un toque con una piedra y en la segunda fue un problema en el cambio de velocidades, en ambos casos no hubo posibilidad de llegar a cruzar la línea de llegada.***

Después de este final de temporada tan aciago para sus intereses, Gerard piensa en cambiar de actividad: ***Este año, las pruebas de montaña ya se han acabado, en invierno el cambio de escenario es obligado y los vehículos utilizados para competir tampoco se parecen en nada a los que habitualmente utilizamos en la temporada normal.***

Lo dicho, mejor olvidarse de Sant Feliu de Codines 2019.

Servicio de prensa.