



Joan Vinyes - Jaume Font (Porsche Cup GT3) vencedores de los 500 km de Alcañiz

La carrera estuvo marcada por la presencia del coche de seguridad, durante 45', después de la primera hora de competición.

Joan Vinyes - Jaume Font, al volante del Porsche GT3 preparado por Baporo Motorsport, fueron los vencedores scratch de la presente edición de los 500 km de Alcañiz. Esta prueba, organizada por V-line, cerró el calendario español de resistencia de la presente temporada.

El trazado FIM de la pista de Motorland, repitió como escenario de una prueba que se disputó con una temperatura muy agradable. Así pues los presentes en el trazado aragonés pudieron disfrutar de la prueba sin estar pendientes en ningún momento de la climatología.

Entrenamientos libres y cronometrados: Recuperar el mejor ritmo era el objetivo.

Después de más de dos meses de no competir al volante del Porsche GT3, Vinyes - Font se concentraron en estos compases iniciales de los 500 km, en recuperar el ritmo del que hicieron gala en la última cita del GT Open Cup en el circuito de Barcelona.

Durante los entrenamientos libres, se turnaron al volante del Porsche para conseguir el objetivo mencionado a parte de recordar el trazado de Motorland, un escenario en el que durante la presente temporada no habían competido.

Satisfacción general al final los 60' de libres y tan solo quedaba el trámite de los cronometrados para iniciar la prueba.

Estos cronometrados los podía disputar un solo piloto del equipo y en este caso decidieron que fuera Joan el que hiciera las primeras vueltas luchando de manera directa contra el crono. Vinyes saldó el envite parando el crono en 1'54"063, que les situó en la segunda línea de la parrilla de salida. Al finalizar los 45' de cronometrados, nos hacía este comentario: **Viendo la lista de inscritos, era la posición que nos correspondía. Los dos GT que nos han superado equipan unas prestaciones superiores. La diferencia de 2" por vuelta es, sin duda, la que esperábamos.**

500 km: Emoción durante 4 horas. Desenlace inesperado.

La carrera se inició con una salida espectacular de Vinyes que dejó "sentados" a los rivales que le precedían en la parrilla de salida. El piloto de Baporo Motorsport puso un excelente ritmo que le llevó a ir ampliando las diferencias respecto a sus rivales. De todas maneras era evidente que, a partir de algún momento, la potencia de sus perseguidores directos saldría a relucir y mantener estas diferencias sería poco menos que imposible.

Después de la 1a hora de carrera, fue la salida a pista del coche de seguridad (SC) la que ocasionó el reagrupamiento del grupo de participantes. Además empezó el baile de entradas al pit-lane, entre estos cambios se produjo la entrada de Font a los mandos del Porsche.

La presencia del SC se alargó más de lo esperado (más de 45') y esto provocó el cambio de estrategia en algunos equipos.

En el equipo 93 de Baporo Motorsport, ajustaron los tiempos que marcaba el reglamento para cada maniobra y decidieron hacer un cambio de piloto menos a los previstos inicialmente. Font alargó hasta el límite su relevo (estuvo casi 2 horas seguidas pilotando) y Vinyes entró un poco antes de lo previsto previamente.

La estrategia fue positiva y estuvieron luchando por el triunfo durante toda la recta final de los 500 km. No obstante, reducir diferencias con el Mosler MT 900 (Kananoglou, Cintrano, Morcillo), no fue posible. Cruzaron la línea de llegada con 30" de retraso respecto a sus rivales.

La sorpresa saltó en plena ceremonia de entrega de trofeos. En unos momentos que desde la distancia parecían de confusión, se les notificó a los en principio ganadores, que habían sido sancionados por superar el tiempo máximo de pilotaje de uno de sus pilotos. De esta manera, Vinyes - Font pasaban a ser los ganadores de los 500 km de Alcañiz 2019.

La sorpresa fue mayúscula, por inesperada aunque, en opinión de Joan, la satisfacción ya era insuperable: **Estaba muy contento por como se desarrolló la carrera y por la manera que competimos. Estuvimos siempre rodando a un excelente ritmo y cerca de mecánicas que son superiores a la nuestra. La satisfacción por el triunfo de la categoría GTC ya era total, cuando nos comentaron que habíamos ganado el scratch pues ... Un fin de semana espectacular.**

Para escoger un momento en el que todo se podría haber torcido, Joan nos comenta: **En la recta final de la carrera me comunicaron que había sido penalizado con un stop&go, es decir pasar pit y parar 10", por haber superado los límites de la pista. UFFFF ... Por suerte la penalización no tuvo consecuencias.**

La temporada está llegando a su fin, no obstante a Joan Vinyes aún le queda algún compromiso por cumplir. El próximo fin de semana correrá junto a Melchor Caminal y Quim Guillaumet otra prueba de resistencia en este caso sobre tierra y al volante de un Seat Ibiza TDi. Serán las habituales, en estas fechas, 4 horas de Lleida.

Servicio de Prensa.

Clasificación 500 km Alcañiz.

1. Vinyes-Font (Porsche Cup GT3) 113 vueltas, 2. Mayola-Gutiérrez (Ferrari 458) a 32"851, 3. Kananoglou-CintranoMorcillo (Mosler MT), a 1 v., 4. López-Moreno-Martínez-Rodríguez (Porsche Cup GT3), a 6 v., 5. Arruabarrena-Aristi-Masdeu-Fernandez (Cupra DSG) a 7 v.

A PARCAMENT
VINYES

Rallycar