



Ortopedia
albert
lloverera

help flash

Guidosimplex



SUNRISE
MEDICAL

GRANDVALIRA
ANDORRA

Andorra la Vella
www.andorralavella.ad

verisure

kimoa

Andorra
www.visitandorra.com

ANDBANK
Private Bankers

kpsport

GOOD YEAR

sparco

Servo Motors Adjust

Góndola Films

RACC

PETRONAS
TEAM DE ROOY
IVECO

albert
lloverera



DAKAR
2020

Lloverera-Torres-Marco superan con nota el primer obstáculo del Dakar 2020

12a posición para el Iveco del Team de Rooy-Petronas, en una etapa muy variada.

Albert Lloverera, Marc Torres y Ferrán Marco han completado la 1a etapa de la presente edición del Dakar, 752 km (432 km de enlace y 319 km cronometrados) entre las localidades de Jeddag y Al Wajh, en una meritoria 12a posición. Como se preveía, el estreno del Dakar Saudí ha sido muy complicado tanto para los pilotos como para las mecánicas.

El podio de la etapa (categoría camiones) ha estado formado por: Shibalov-Nikitin-Tatarinov (Kamaz), Viazovich-Haranini-Zaparas (Maz) y Van Kasteren-Rodewald-Snijders, compañeros de Lloverera en el Team de Rooy - Iveco Petronas.

Una vez superadas las jornadas de verificaciones, shakedown y ceremonia de salida, Lloverera y sus compañeros de aventura ya tenían ganas de que las cosas se pusieran serias. A pesar de todo, en el shake tuvieron ocasión de subirse al Iveco 517 y comprobar que todo estaba en orden para empezar la competición.

Para empezar una etapa muy variada.

Con la documentación recibida en el briefing ya se dejaba entrever que el trazado no sería precisamente un paseo. Es decir, el Dakar Saudí se ha iniciado muy fuerte y ha puesto a prueba tanto el estado físico de los pilotos como la capacidad de los navegantes de las diferentes tripulaciones.

Lloverera-Torres-Marco, han protagonizado una etapa muy regular, siempre cerca del top 15 de la clasificación, sin cometer errores y cuidando al máximo su mecánica, ya que el Dakar solo ha hecho que empezar.

Una vez finalizado el tramo cronometrado, Lloverera y sus compañeros comentaban el desarrollo de la etapa de la siguiente manera: **Ha sido una etapa difícil muy técnica, muy dura para el físico del piloto y una navegación complicada. En el trazado nos hemos encontrado con todo tipo de paisaje, arena, dunas, piedras, fuera pistas y zonas llanas muy rápidas.**

Para ser la primera, estamos contentos con el resultado, nos ha costado un poco coger el ritmo pero en general satisfechos con el debut.

Es evidente que con el trazado mencionado recuperar será importante de cara a la etapa de mañana: **Recuperar mis brazos y muñecas será algo que está en manos del Jordi (Zaragoza). Mañana saldré como nuevo.**

La 2a etapa será más corta pero con la misma exigencia.

Sobre el papel, el segundo obstáculo del Dakar Saudí parece que no dará tregua a los equipos. Se disputará entre Al-Wajh y Neom, en total 393 km, con 23 km de enlace y 367 km de velocidad.

Según las indicaciones que dan los organizadores, parece que la dificultad técnica disminuirá, siendo la navegación el gran problema de la jornada.

Después de completarse los primeros km, del Dakar 2020 parece que las dificultades anunciadas durante las jornadas previas se van cumpliendo. Parece que David Casterá ha llevado el Dakar a sus orígenes.

Servicio de prensa.

Albert es embajador de Unicef FIA y miembro de la comisión de discapacidad y accesibilidad de la FIA

www.albertlloverera.com

sígueme en



@albertlloverera

