



# Edgar Montellà muy contento con el potencial del Silver Car.

**Edgar Montellà, en la XIII Subida a AIA,** se “peleó”, por primera vez esta temporada, con varios de los rivales habituales con los que el año pasado estuvo luchando por el podio del Campeonato de España de la Categoría 2 (CM).

El piloto que cuenta con el soporte del programa de Jóvenes Pilotos del Automóvil Club de Andorra, ocupó la 5a plaza en la clasificación final de su categoría. Un resultado que valoró de manera muy positiva, habida cuenta que era la primera vez que competía en esta prueba del Campeonato Vasco de Montaña.

**Un escenario de casi 4 km, muy variado. Los CM cerca de los 120 km/hora de promedio.**

Los dirigentes de la Escudería Lagun Artea, optaron por seguir fieles al recorrido de pasadas ediciones de la subida. En concreto entre los puntos kilométricos 5,510 y 9,100 e la carretera GI-3710 que une las localidades de Andatza y AIA. Un trazado total de 3,780 km con un inicio muy rápido y una parte final más técnica.

Se disputaron cuatro subidas: las dos primeras de entrenamientos y las dos siguientes válidas para la clasificación final. El mejor crono de estas dos subidas es el que se tuvo en cuenta en la mencionada clasificación final.

**Un error de pilotaje y un problema de cambio marcan la actuación de Montellà en AIA.**

La primera impresión del recorrido fue del agrado de Montellà. Después de diversas subidas con el coche de calle en las que ya tomó las primeras referencias del trazado llegó el momento de sentarse en el habitáculo del Silver Car.

Las subidas de entrenamientos se desarrollaron sin ningún problema y, una vez completadas, todo estaba en orden para empezar los momentos decisivos de la competición.

Precisamente en los primeros compases de esta primera subida resultaron decisivos para el resultado final, así lo explicaba Edgar: *Ha sido en la zona más rápida del trazado, he cometido un error de pilotaje que me ha supuesto la pérdida de algunos segundos decisivos para no quedar descolgado de los rivales. Quedaba una segunda oportunidad y el objetivo pasó a ser aprovechar esta segunda subida para resarcirme de este error.*

En la segunda subida, el piloto de EMMotorsport consiguió rebajar su crono anterior pero no lo suficiente como para inquietar a sus rivales locales: *En esta segunda subida tuvimos problemas en el CUTT-OFF del cambios de velocidades, una avería que ya tuvimos en alguna de las fases de competición en Font Romeu. Aprovechando que el preparador de nuestra mecánica está relativamente cerca de l escenario de la prueba, dejamos la caja electrónica para que hagan un reset y la podamos tener en perfectas condiciones en Alcover. Es evidente que si tenía que pasar algo así en un coche nuevo, mejor que haya sido ahora antes del inicio de los certámenes que tenemos previsto seguir.*

Como bien comenta Edgar Montellà, el Campeonato de Catalunya de la especialidad (reducido de manera considerable) tiene previsto su inicio los días 19 y 20 de setiembre en Alcover (Tarragona).

Servicio de prensa

## Clasificaciones de la XIII Subida a AIA.

### Absoluta.

1. Joseba Iraola (NAC NP01), 1'44"827, 2. Aitor Zabaleta (Lola BMW), a 4"418, 3. Garikoitz Flores (Talex M3 - CM), a 9"536, 4. Mario Asenjo (BRC B49 - CM), a 10"486, 5. Arkaitz Ordoki (Silver Car S3) a 10"687,... **8. Edgar Montellà (Silver Car S3 - CM), a 13"178 ...**

### CM.

1. Garikoitz Flores (Talex M3 - CM), 1'54"363, 2. Mario Asenjo (BRC B49 - CM), a 0"950, 3. Arkaitz Ordoki (Silver Car S3) a 1"151,... **5. Edgar Montellà (Silver Car S3 - CM), a 3"642.**

