



Andalucía Rally

José Luis García exhibe su carácter competitivo en un duro Andalucía Rally

A pesar de sufrir numerosos contratiempos, acabó dos etapas en cuarta y sexta posición de su categoría (T4) y entre los primeros 20 coches.

El piloto catalán disfrutó y aprendió al lado de su copiloto, el dakariano Álex Haro. **“Ha sido un lujo correr con él”.**

El del PCR Sport espera sacar rédito de esta **“gran experiencia”** en sus próximos compromisos, el más inminente, el Campeonato de España de Rallys.

10 de octubre de 2020

José Luis García ha superado con éxito el Andalucía Rally, el que sin duda ha sido uno de los mayores retos de su carrera deportiva. Era la primera vez que el de L'Ametlla del Vallès se enfrentaba a un rally de estas características, una prueba de cuatro días de duración y cerca de 1.000 kilómetros de recorrido en la que competían todas las grandes figuras de la especialidad. El piloto del PCR Sport, a los mandos de un Yamaha YXZ1000R SS, ha finalizado en undécima posición de T4, la categoría reservada para los Side-by-Side todo terreno de serie ligeros.

El piloto catalán cumplió con su cometido y logró terminar un Andalucía Rally en el que sufrió más contratiempos de los deseados. Sin embargo, tras cruzar la línea de meta, se mostraba exultante por todo lo vivido: **“Ha sido una experiencia muy positiva y yo particularmente he disfrutado mucho, especialmente por el hecho de tener a Álex Haro a mi lado. Ha sido un lujo. He aprendido mucho de él con la navegación y por su manera de funcionar”.**

El rally no arrancó especialmente bien para José Luis García. En la prólogo sufrió un importante percance con una rueda que estuvo muy cerca de dejarlo fuera de carrera. Llegó tan solo 10 minutos antes del tiempo límite, aunque por fortuna posteriormente se canceló la especial. Los mecánicos del PCR Sport lograron reparar el Side-by-Side para la salida de la primera etapa, en la que acabó mejor de lo esperado: sexto en la categoría T4 y entre los 20 primeros coches, a pesar de tener el chasis torcido debido al golpe del día anterior.

La etapa más complicada la vivió sin duda en la segunda jornada. A mitad de especial rompió el árbol de transmisión y, tras recorrer unos cuantos kilómetros con tracción delantera, rompió también el palier delantero. Estuvo alrededor de 50 minutos parado que le hicieron perder muchas posiciones en la tabla.

Mucho mejor le fueron las cosas en la tercera etapa, en la que se sintió realmente cómodo y acabó cuarto de la categoría T4 y de nuevo en el Top 20 de coches: **“Tuvimos que adelantar mucho, porque salíamos muy atrás, pero incluso así logramos imprimir un gran ritmo. Cuando el Yamaha ha ido bien y yo me he sentido cómodo, hemos sido muy competitivos”**, asegura García.

En la cuarta y última etapa, disputada el sábado, el piloto barcelonés sufrió diversos problemas con su Side-by-Side y no se sintió a gusto. Por si fuera poco, los últimos kilómetros los tuvo que completar al ralenti porque apenas le quedaba gasolina: **“La organización había marcado una gasolinera a 3 kilómetros de la salida de la especial y cuando hemos llegado estaba cerrada. A 20 kilómetros del final el coche ha empezado a fallar. Me queda un pequeño sabor agri dulce, porque pienso que podríamos haber obtenido un resultado mejor, pero esto son carreras, todos tienen problemas”.**

José Luis García ha agradecido el gran trabajo realizado por sus mecánicos: **“PCR Sport ha trabajado día y noche para tener el buggy en perfectas condiciones. Han hecho una labor magnífica”.**

El piloto español espera sacar provecho de la experiencia de cara a su inminente participación en el Campeonato de España de Rallys Todo Terreno, su próximo gran objetivo, que también disputará con el Yamaha YXZ1000R SS en su versión con sistema de cambio por levas: **“Hemos podido localizar qué debemos mejorar en el coche y cuáles son sus límites. Y sobre todo me ha servido para coger ritmo de carrera, si no hubiéramos ido a Cuenca sin kilómetros de competición”.**

José Luis García también se ha referido al trágico accidente que ha sufrido Laura Salvo, copiloto de 21 años que este sábado ha perdido la vida en el Rally Vidreiro-Centro de Portugal. **“No hay palabras. Estas cosas te recuerdan que éste es un deporte de riesgo y que todos debemos tomar medidas. Estamos muy afectados por la muerte de Laura, conozco muy bien al piloto y me sabe muy mal por él. Aunque hoy los coches son muy seguros y se toman muchas medidas, nunca será suficiente”.**

Más información:
Mediagé Comunicación
Gerard Gil
+34 609 880 755
ggil@mediage.es
Pere Fernández
pfernandez@mediage.es