

A De la Casa y Ferré se les escapa el triunfo en el estreno del CEM 2020

Para iniciar el certamen de Montaña español un escenario inédito: Bolulla (Alicante) centro neurálgico de la subida.

Los pilotos del ACA Esport desplazados a Bolulla (Alicante) para disputar la I Subida Bolulla - Tárbenas, prueba inicial del Campeonato de España de Montaña (CEM) 2020, tuvieron un espectacular retorno al mencionado campeonato. En la categoría II, Raul Ferré (Speed Car) y Edgar Montellà (Silver Car) acabaron en la segunda y tercera posición del podio respectivamente, mientras que Gerard de la Casa (Subaru Impreza WRX) también concluyó la jornada en el segundo cajón del podio, en este caso de la categoría III (Turismos).

Javi Villa (Bango), Mario Asenjo (Speed Car) y Humberto Janssens (Porsche) fueron los triunfadores de las respectivas categorías, de la primera edición de la Subida Bolulla - Tárbenas, con la que se inició un Campeonato de España de Montaña muy atípico.

Así pues, el Automóvil Club AIA ha sido uno de los pocos organizadores que han visto premiado su esfuerzo con la celebración de su prueba. Es bien cierto, no obstante, que la incertidumbre sobre la posible cancelación del evento estuvo presente hasta el último momento.

Una carretera con tradición en el mundo de los rallies, la CV-715, fue la elegida para la celebración de la cita valenciana del CEM 2020. En concreto un tramo de 4,160 km, el comprendido entre los puntos kilométricos 46,000 y 41.840, fue el que prepararon los miembros del AIA para esta edición inicial de la Subida Bolulla-Tárbenas.

Entre otros detalles del trazado cabe mencionar: asfalto muy variable, curvas con grandes desniveles, una primera mitad técnica y un final muy rápido... Una subida, en general, calificada como complicada. El desnivel del trazado era de 285 metros y la pendiente media del 6,85 %.

La climatología que tuvieron que soportar todos los presentes, por cierto todos con su identificación personal, se puede considerar de favorable aunque en las horas centrales del día el sol lució con fuerza. Así pues, ambiente otoñal con temperaturas que rozaron los 20º, como máximo, en la parte central del día.

En la categoría II máxima igualdad entre los más rápidos.

Desde los primeros compases del meeting se pudo apreciar que la categoría de los CM sería muy reñida. Las diferencias no eran excesivas entre varios pilotos, no obstante, también es cierto que en los entrenamientos, ni en los libres ni en los oficiales, los pilotos no muestran todas sus cartas.

En la disputa de las tres subidas válidas para la clasificación final, los tiempos bajaron de manera considerable. Por delante se escaparon ligeramente Mario Asenjo (Silver Car) y Raul Ferré (Speed Car). Por detrás Edgar Montellà quedaba al frente del resto de pilotos de la categoría.

En la primera subida de carrera, Ferré fue el más rápido (2'42"097), mientras que en las dos siguientes fue Asenjo quien le superó, bajando en ambas subidas de 2'42", mientras que Ferré lo consiguió en la última (2'41"743), siendo el triunfo para Asenjo por la mínima diferencia de 1"062.

La tercera posición del podio final de la categoría II, fue para el también Joven Piloto del Automóvil Club de Andorra, que, a pesar de empezar con problemas, fue progresando y al final quedó a 3"265 del ganador Asenjo.

Muy satisfecho, **Raul Ferré** nos comentaba sus impresiones al final de la larga jornada en Bolulla: *Ha sido una lástima quedar a 1" del ganador, pero la lucha con Asenjo muy bonita y espectacular. Además estar en el podio absoluto de la prueba también ha sido una gran alegría.*

En cuanto al escenario de la prueba el comentario de Ferré fue: *Una subida muy chula, técnica con zonas al final muy rápidas y un asfalto que deslizaba mucho. Me hubiera gustado entrenar un poco más el trazado pero no pudo ser. Debido a obligaciones profesionales me desplazé el jueves y con el día antes de la prueba hice lo que pude.*

Ferré también nos comentó que sigue trabajando en la puesta a punto de su mecánica: *El Speed Car es relativamente nuevo y aunque me siento muy cómodo al volante, seguimos trabajando para intentar conseguir el mejor rendimiento de sus prestaciones. Sin duda queda trabajo por hacer.*

Por su parte **Edgar Montellà**, también reconocía que estar en el podio siempre es una alegría: *Es cierto que me he sentido muy a gusto con el buen ritmo marcado aunque arrastro el lastre que supone haber competido muy poco este año. Muy contento con la prueba en general.*

La subida me ha gustado mucho, es el tipo de asfalto en el que hay que ir muy fino para que el coche no se escape de atrás. En mi opinión en este tipo de asfalto tan deslizante hay que hacer una conducción parecida a la que hacemos en el hielo.

Cabe mencionar que Edgar tuvo un inicio que podríamos catalogar de anormal, en fin como para perder la concentración. Así nos contó el piloto andorrano: *No había hecho ni la mitad de la primera subida de entrenamientos libres cuando me quedé con la palanca del cambio en la mano, se había roto. Viendo la parte positiva, se pudo solucionar el problema y además era la primera subida libre. Pensé que lo que mal empieza bien acaba.*

Los duelos entre Janssens y De la Casa nunca defraudan a los aficionados.

Esta temporada aún no habían medido sus fuerzas y, a priori, se trataba de saber si Gerard de la Casa, al volante del Subaru Impreza (WRX), en un escenario que parecía favorecerle podría superar al espectacular Porsche del piloto malagueño.

En las subidas de entrenamientos, tanto libres como oficiales, el piloto andorrano marcó los mejores registros de la categoría Turismos y parecía que la posibilidad de superar al inefable Janssens era alcanzable.

Las dudas se resolvieron en la primera subida válida para la clasificación definitiva. El piloto del Porsche 911 paró el crono en 2'47"435 mientras que Gerard marcó un registro 2'47"967. Era evidente pues que, como acostumbra a ser habitual, Janssens se guardó un as en la manga para el momento de la verdad.

De todas maneras, esta teoría se vino a bajo después de la segunda manga. Gerard (2'49"552) superó a Janssens (2'50"542) y los dos experimentados pilotos de la especialidad se jugarían el todo por el todo en la tercera y última manga.

Ambos pilotos rebajaron su tiempo anterior pero, en esta ocasión, fue Janssens el más efectivo y el que se llevó el triunfo de la primera edición de la Subida Bolulla - Tárbenas.

Una vez finalizada la jornada, De la Casa, claramente satisfecho por su actuación, nos comentaba: ***Hemos luchado todo lo que hemos podido para intentar ganar. Pero no ha sido posible y el Porsche al final nos ha ganado. No hay duda que lo seguiremos intentando, creo que estamos trabajando en una buen línea, el Subaru ha funcionado de manera impecable o sea que muy contentos.***

Los equipos que seguirán el Campeonato de España de Montaña 2020 ya dejaron sus mecánicas en el puerto de Denia (Alicante), desde donde serán desplazadas a Ibiza, escenario en el que se disputará la XXXV Subida Isla de Ibiza, la segunda cita de este calendario express.

Servicio de prensa.

Clasificaciones I Subida Bolulla - Tárbenas (CEM 2020)

Absoluta.

1. Javi Villa (BRC), 5'20"401, 2. Mario Asenjo (Silver Car) a 3"377, **3. Raul Ferré (Speed Car) a 3"439**, 4. Francesc Munné (Demoncar) 3"741, **5. Edgar Montellà (Silver Car) a 6"642**, **9. Gerard de la Casa (Subaru Impreza WRX) a 16"358...**

CM.

1. Mario Asenjo (Silver Car), 5'22"778, **2. Raul Ferré (Speed Car GTR) a 1"062**, **3. Edgar Montellà (Silver Car) a 3"265 ...**

Turismos.

1. Humberto Janssens (Porsche 911 GT3) 5'35"463, **2. Gerard de la Casa (Subaru Impreza WRX) a 1"296**, 3. Miguel Angel Clemente (Porsche 997) a 8"876,