



# Raul Ferré (Speed Car) a un sospir del triomf a la I Pujada Bolulla-Tàrbena

Raul Ferré (Speed Car) va debutar amb èxit al Campionat d'Espanya de Muntanya 2020, en concret a la I Pujada Bolulla-Tàrbena. El Jove Pilot de l'Automòbil Club d'Andorra va estar lluitant fins al final pel triomf de la categoria II, al final va ser segon a 1"062, del vencedor Mario Asenjo, a més de situar-se al tercer graó del podi de la classificació absoluta.

Javi Villa (Bango), Mario Asenjo (Speed Car) i Humberto Janssens (Porsche) van ser els guanyadors de les respectives categories de la primera edició de la Pujada Bolulla - Tàrbena, prova amb la qual es va iniciar un Campionat d'Espanya de Muntanya molt atípic.

Així doncs, l'Automòbil Club AIA ha estat un dels pocs organitzadors que han vist premiat el seu esforç amb la celebració de la seva prova. És ben cert, no obstant això, que la incertesa sobre la possible cancel·lació de l'esdeveniment va ser present fins a l'últim moment.

Una carretera amb tradició en el món dels ral·lis, la CV-715, va ser la triada per a la celebració de la cita valenciana del CEM 2020. En concret un tram de 4,160km, el comprès entre els punts quilomètrics 46,000 i 41.840, va ser el que van preparar els membres de l'AIA per a aquesta edició inicial de la Pujada Bolulla-Tàrbena.

Entre altres detalls del traçat cal esmentar: asfalt molt variable, corbes amb grans desnivells, una primera meitat tècnica i un final molt ràpid... Una pujada, en general qualificada com a complicada. El desnivell del traçat era de 285 metres i la pendent mitjana del 6,85%.

La climatologia que van haver de suportar tots els presents, per cert tots amb la seva identificació personal, es pot considerar de favorable encara que en les hores centrals del dia el sol va lluir amb força. Així doncs, ambient de tardor amb temperatures que van fregar els 20°, com a màxim, a la part central del dia.

## A la categoria II màxima igualtat entre els més ràpids.

Des dels primers compassos del meeting es va poder apreciar que la categoria dels CM seria molt renyida. Les diferències no eren excessives entre diversos pilots, no obstant això, també és cert que als entrenaments, ni els lliures ni els oficials, els pilots no mostren totes les seves cartes.

En la primera pujada de carrera, Ferré va ser el més ràpid (2'42"097), mentre que en les dues següents va ser Asenjo qui el va superar, baixant en totes dues pujades de 2'42", mentre que Ferré ho va aconseguir a l'última (2'41"743), sent el triomf per a Asenjo per la mínima diferència de 1"062.

Molt satisfet Raul Ferré, ens comentava les seves impressions al final de la llarga jornada a Bolulla: **Ha estat un llàstima quedar a 1" del guanyador, però la lluita amb Asenjo molt bonica i espectacular. A més ser al podi absolut de la prova també ha estat una gran alegria.**

Quant a l'escenari de la prova el comentari de Ferré va ser: **Una pujada molt maca, tècnica amb zones al final molt ràpides i un asfalt que lliscava molt. M'hauria agradat entrenar una mica més el traçat però no va poder ser. A causa d'obligacions professionals em vaig desplaçar el dijous i amb el dia abans de la prova vaig fer el que vaig poder.**

Ferré també ens va comentar que continua treballant en la posada a punt de la seva mecànica: **El Speed Car és relativament nou i encara que em sento molt còmode al volant, continuem treballant per a intentar aconseguir el millor rendiment de les seves prestacions. Sens dubte queda feina per fer.**

La pròxima cita del Campionat d'Espanya de Muntanya serà la XXXV Pujada a Eivissa. Es disputarà dissabte que ve (dia 24), sota l'organització de l'Automòbil Club d'Eivissa.

Servei de Premsa.

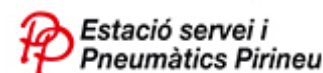
## Classificacions I Pujada Bolulla - Tàrbena (CEM 2020)

### Absoluta.

1. Javi Villa (BRC), 5'20"401, 2. Mario Asenjo (Silver Car) a 3"377, **3. Raul Ferré (Speed Car) a 3"439**, 4. Francesc Munné (Demoncar) 3"741, 5. Edgar Montellà (Silver Car) a 6"642,

### CM.

1. Mario Asenjo (Silver Car), 5'22"778, **2. Raul Ferré (Speed Car GTR) a 1"062**, 3. Edgar Montellà (Silver Car) a 3"265 ...



Pyrénées Motors

