



Raul Ferré (Speed Car): “Lo hemos dado todo y ha salido bien”

Raul Ferré (Speed Car) consiguió un espectacular triunfo en la XXXV Subida a la isla de Ibiza. El piloto del ACA Esport venció la categoría II, en las tres subidas válidas para la clasificación final de la prueba. Además, Ferré consiguió la 2a posición en la clasificación absoluta, solo superado por el inabordable Javi Villa y su BRC.

Javi Villa (Bango), Raul Ferré (Speed Car) y Humberto Janssens (Porsche) fueron los triunfadores de las respectivas categorías, de la XXXV Subida isla de Ibiza, segunda cita del Campeonato de España de Montaña de la presente temporada.

Los organizadores de la Subida a la isla de Ibiza 2020, Automóvil Club de Ibiza y Formentera, también han visto premiado su esfuerzo con la celebración de su prueba en un año en que no hay nada que sea evidente.

A pesar de todo los responsables de la prueba ibicenca tuvieron que ceder a celebrar la XXXV Subida isla de Ibiza a puerta cerrada, es decir, sin aficionados en los 4 km del recorrido.

La zona del noreste de la isla de Ibiza fue, como de costumbre, el escenario escogido por los organizadores de la cita ibicenca para la disputa de su prueba que, este año, tenía el aliciente de puntuar para la máxima categoría de la Montaña española.

La carretera PM-811, entre los puntos kilométricos 6,4 y 2,4, fueron los 4 km que los organizadores prepararon para la subida. El desnivel del trazado fue de 311 metros, mientras que la pendiente media fue del 4,9%.

Cabe mencionar que, en la cita insular, el formato de competición tuvo ligeras variaciones respecto al usado una semana antes en Bolulla (Alicante). En Ibiza no se disputaron mangas de entrenamientos libres. La competición se inició con dos mangas de entrenamientos oficiales y a continuación dos válidas para la clasificación final.

Después de un receso, parque cerrado en la llegada de la subida, se inició la parte final del meeting con la disputa de la tercera manga de oficiales y la última de carrera.

Para la clasificación final solamente se acumularon las dos mejores mangas de cada piloto.

A pesar de que durante las jornadas previas a la celebración de la subida ibicenca la climatología fue muy variable, cuando llegó el momento de la verdad los participantes pudieron disfrutar de la competición con un ambiente agradable y, en consecuencia, se pudieron disputar todas las mangas sobre asfalto seco.

En la categoría II dominio absoluto de Raul Ferré.

En Ibiza, Raul quiso mostrar de manera inmediata cuales eran sus intenciones y no escondió en ningún momento su voluntad de vencer en los parciales de la subida y de esta manera seguir optando al título español de la cat.II.

Como pasó una semana antes en Bolulla, los primeros compases del meeting parecían indicar que el triunfo, en la categoría de los CM, se lo jugarían Ferré y Asenjo, aunque esta vez hubo un pequeño matiz que a la postre resultó decisivo. De inicio estuvieron muy cerca pero en Ibiza fue el piloto del ACA Esport el que siempre estuvo por delante.

En las tres subidas de carrera disputadas, Ferré fue el más rápido. Su mejor crono fue de 2'10"880, a una impresionante media que se acercó a los 110 km/hora.

Raul Ferré se mostraba visiblemente contento por la actuación que había protagonizado en el escenario insular del CEM 2020: *Lo hemos dado todo desde el inicio y ha salido bien. Es nuestro primer triunfo en el certamen español y estoy muy satisfecho porque además supone el reencuentro con el triunfo de SpeedCar, después de varias temporadas.*

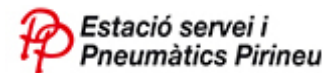
El trazado preparado por el Automóvil Club de Ibiza y Formentera, era bonito pero a la vez con una dificultad intrínseca que no permitía ningún lapsus: ***Con un asfalto agresivo que se comía las ruedas, intercalando zonas muy rápidas con otras más técnicas y con buen greep que te daba confianza. Sin duda una subida divertida.***

Después de disputar las dos primeras pruebas del CEM2020 en 8 días, Ferré se muestra muy contento con la experiencia y sobre todo de como se ha desarrollado: ***Sin duda, ha sido muy intenso, han sido escenarios muy diferentes que además desconocíamos por completo. Hemos conseguido subir al podio en las dos ocasiones y además el SpeedCar ha terminado sin problemas las dos citas.***

El Campeonato de España de Montaña sigue viajando en dirección hacia el sur de España, con el objetivo de intentar completar el calendario reducido a que se han visto abocados tanto los organizadores como los equipos participantes en un año para olvidar.

De momento el final del CEM 2020 está previsto los días 14 y 15 de Noviembre con la disputa de la 12 Subida Peñas Blancas - Estepona.

Servicio de Prensa.



Pyrénées Motors

