

Alex Español debutó en el Ciudad de Valencia 2020 con suerte desigual.

El Joven Piloto del Automóvil Club de Andorra acabó satisfecho su primera experiencia en un rally de asfalto; a pesar del abandono.

Alex Español-Christian Gomez (Ford Focus 1.6) no consiguieron finalizar el XXI Rally Ciudad de Valencia - Memorial Javi Sanz, última prueba del Campeonato de la Comunidad Valenciana de Rallys 2020.

El Joven Piloto del Automóvil Club de Andorra tuvo una ligera salida de pista a mitad de rally, que no le permitió seguir con el excelente inicio que había protagonizado. En el momento del abandono, en el que era su debut en un rally de asfalto, ocupaba una meritoria segunda posición en el Grupo N.

Después de una temporada tan complicada como la del 2020, en la que el calendario inicial se fue diluyendo a medida que pasaron los meses, Alex y su equipo tuvieron que tomar la decisión de hacer el desplazamiento a tierras valencianas, en concreto a Alaquàs, para debutar en un rally de asfalto.

A pesar de todo tuvo que solventar una dificultad añadida, su copiloto habitual hasta el momento, Claudi Ribeiro Leite, no le podía acompañar. Con todo la opción de disputar el rally valenciano siguió adelante, esta vez Christian Gomez sería quien "cantaría las notas" a Español en las especiales.

Para debutar en asfalto, un recorrido exigente.

Los miembros de la Escudería Club Bengala diseñaron un recorrido complicado, sobre todo, para noveles en el tema. En el trazado de 390,713 km, los participantes tendrían que superar 104,064 km de velocidad, distribuidos en 10 especiales.

Entre estas especiales cronometradas cabe destacar la denominada Cortes de Pallas - "Los Herreros", que con casi 18 km, era la que se presentaba a priori como la decisiva de cara al resultado final.

La opinión de Español, antes de los reconocimientos, era muy clara: ***No hay duda que será todo un reto. A pesar de que tiene experiencia, con Christian no hemos disputado nunca un rally juntos. Veremos como lo resolvemos llegado el momento.***

La climatología adversa dejó las especiales muy difíciles.

Las especiales de la prueba valenciana se vieron afectadas por las lluvias de las jornadas previas a la disputa del rally. Las mencionadas cronometradas quedaron condiciones muy difíciles (zonas húmedas, sucias...) sobre todo para un piloto que iniciaba su trayectoria deportiva sobre asfalto.

Inicio espectacular de Español-Gómez, en Valencia.

De salida, a pesar de pilotar una de las mecánicas más modestas del rally, se situaron en el top25 y entre los mejores del Grupo N. El ritmo del piloto del ACA Esport era excelente y sin duda sorprendió a rivales con una experiencia contrastada en pruebas de asfalto.

Al finalizar la primera parte del rally Español-Gomez ocupaban la 2ª posición de GN (21ª de la absoluta). La continuación no fue tan favorable para los intereses del debutante en asfalto. Una zona húmeda en la especial de Gestalgar provocó una salida de pista que les dejó sin opciones a continuar.

Valoración positiva de la primera experiencia sobre asfalto, a pesar de todo.

Alex Español afrontó el incidente valorando la parte positiva que le había aportado el rally hasta el momento del abandono, así lo comentaba: ***He aprendido mucho de esta primera competición sobre asfalto, ha sido una experiencia muy positiva, hemos demostrado que somos competitivos y que podemos estar entre los más rápidos de nuestra categoría. Estamos trabajando para poder estar mejor preparados de cara a la próxima temporada en la que espero poder competir con más regularidad tanto en asfalto como en tierra.***

En cuanto a la salida de pista también hacia una valoración en cierto modo positiva: ***Ha sido en una curva, zona húmeda y muy sucia, al frenar he perdido el control del Ford. El desperfecto en la mecánica ha sido mínima pero suficiente para no poder continuar compitiendo. Sin duda una lástima.***

De lo que no hay duda es que seguiremos trabajando en la misma línea para seguir mejorando y ser cada día más competitivos tanto en asfalto como en tierra.