Caminal-Vinyes-Guillamet, intentar ganar las “4 hores de Lleida” es el objetivo.

Melchor Caminal-Joan Vinyes-Quim Guillamet, este año al volante de un VW Golf 2.0 preparado por Baporo Motorsport, estarán una vez más en la parrilla de salida de las “4 hores de Lleida / 21 Open Resistencia Off-Road”, prueba de resistencia que de manera tradicional se disputa el primer fin de semana de diciembre (este año los días 5 y 6), organizado por la Escudería Lleida.

El Circuit de Lleida volverá a ser el escenario en que se disputará la cita leridana de resistencia sobre tierra. Un trazado de 1245 metros que, a pesar del mantenimiento continuo de los miembros de la Escudería Lleida, va notando el paso de las mecánicas de los participantes, formándose algunas zonas conflictivas que pueden ocasionar más de un disgusto en la recta final de la prueba.

Los dos pilotos andorranos del equipo, Melchor Caminal y Joan Vinyes, ya saben lo que es subir a lo más alto del podio del Circuit de Lleida. Ambos, formando equipo, lo consiguieron en el 2006 y 2009, mientras que Joan repitió en el 2013.

Después de seis años de no conseguir un triunfo, a veces por muy poca diferencia, tienen el convencimiento de que ya toca volver a ganar. Así lo argumentaban: ***Es una prueba muy dura tanto para nosotros como para las mecánicas. La climatología también puede influir, si aparece la lluvia la pista acostumbra a deslizar mucho. En esta edición comentan que hay una inscripción de record y entre ellos hay verdaderos especialistas de estas carreras. No hay duda que vamos a luchar y estar entre los mejores es el objetivo.*** Además Guillamet añadía: ***Soy el único de los tres que no tengo esta prueba en mi palmarés, creo que de varias ediciones compitiendo, ya toca ...***

A pesar de todo, Vinyes, piensa que pase lo que pase en la pista, es una manera genial de finalizar la temporada. Estas eran sus palabras: ***Los últimos 18 años, salvo alguna excepción obligada, hemos finalizado la temporada de competición en el Circuit de Lleida. En este 2020, a parte de que no será la última carrera del año, ha habido dudas hasta el final sobre la posibilidad de que se pudieran organizar las 4 horas. Finalmente podremos competir y, claro está, saldremos a ganar.***

Las 4 horas de Lleida se pondrán en marcha durante la mañana del sábado (día 5). A partir de las 10:00 horas los equipos se instalarán en el paddock de las instalaciones del Circuit de Lleida y harán los trámites previos a la competición (verificaciones, briefing,..).
Durante la tarde del mismo sábado los equipos que lo crean conveniente podrán probar sus mecánicas en la pista del trazado leridano. En concreto, tendrán un intervalo de 45’ de los entrenamientos libres.
Seguidamente se disputarán los entrenamientos cronometrados (15,45 - 16,30 horas), que serán decisivos para establecer la parrilla de salida de la prueba de 4 horas non-stop.

A las 10:00 horas del domingo (día 6) comenzarán las XXI 4 horas off-road de Lleida. Después que el director de Carrera haya mostrado la bandera cuadriculada, los vehículos que hayan finalizado las 4 horas formarán en la recta de llegada del circuito. A las 14:45 horas se llevará a cabo la ceremonia de entrega de trofeos.

Servicio de Prensa.

APARCAMENT VINYES
Rallycar