

Raul Ferré estrenó la Silver Car CS, con la que competirá esta temporada.

El título del Campeonato de España de Montaña (Categoría 1) será el principal objetivo de la temporada.

Los dirigentes de Silver Car, junto a **Raul Ferré** piloto oficial del equipo, presentaron de los planes deportivos para la temporada del estreno de la primera barqueta, Silver Car CS, del constructor navarro.

Teniendo en cuenta que la Silver Car CS es un vehículo diseñado para las subidas en cuesta, entra dentro de la lógica que su primer reto sea el Campeonato de España de la especialidad (CEM), en la que el doble campeón 2021 (España y Cataluña), además de ser su piloto oficial en las diferentes subidas, será el responsable de que la nueva Silver Car CS sea un vehículo con opciones al triunfo.

Raul Ferré asume el reto.

Aunque al finalizar la difícil temporada 2020, volviendo de Ibiza, Raul ya fue protagonista de unos rumores que le situaban en Silver Car en el 2021. Con todo la llamada que provocó el cambio de rumbo del Joven Piloto del Automóvil Club de Andorra, no se produjo hasta esta pretemporada. Este es el comentario de Raul al respecto: **Juan Carlos Silvestre, responsable de Silver Car, me llamó cuando tenía muy avanzado un acuerdo con un equipo francés. Me comentó que buscaba un piloto joven, rápido y con opciones de ganar, me ofreció la posibilidad de desarrollar la nueva barqueta y no lo dudé.**

Así pues, el piloto de ACA Esport decidió dejar a un lado la opción del equipo francés: **La opción de poder competir como piloto de una marca con reconocido renombre era una posibilidad que no podía rechazar. Las opciones de ganar en un equipo de estas características aumentan considerablemente.**

El calendario del CEM y la Pujada Arinsal serán los escenarios a superar.

Las ocho pruebas del calendario del Campeonato de España de Montaña serán el principal punto de atención del equipo navarro durante el 2021, según Raul: **La categoría 1 del CEM será el objetivo prioritario. Iniciaremos la temporada con la disputa de la Subida internacional al Fito que es válida para el certamen europeo. También es digno de mención que entre nuestros rivales directos habrá pilotos de enorme palmarés como Javi Villa (ex piloto de la F1 con BMW), Joseba Iraola, el mítico Andrés Vilariño, Cesar Rodriguez,...** Destacar que Villa tiene 7 títulos de la categoría 1 en su haber e Iraola, 2 en la misma categoría.

Excelentes sensaciones en el primer test.

Según Raul: **Más que un test ha sido una primera toma de contacto en la que se ha formalizado mi presencia como piloto oficial en el equipo Silver Car. Queda mucho trabajo por hacer y la competición está a punto de iniciarse. Sin duda un reto apasionante.**

Así pues, satisfacción total del piloto andorrano al terminar su primer contacto con el que será su compañera de viaje (Silver Car CS) a lo largo del 2021, así se expresaba: **Estoy muy contento que en la tercera temporada en la disciplina y con 23 años, ya esté a la categoría reina con una barqueta de las más rápidas a nivel europeo y tener la opción de desarrollarla. Una situación que me hará crecer todavía más como piloto y ser más completo.** Además añadía: **Ser piloto oficial de una marca, con el máximo apoyo de mis patrocinadores y del ACA, es un situación inmejorable para lograr retos exigentes. Les estoy super agradecido.**

La hora de la verdad llegará los días 15 y 16 de mayo en Arriondas (Asturias) punto de partida de la Subida internacional al Fito. La edición de la presente temporada será 49a, que se disputa en el monte asturiano.

Servicio de prensa.

Calendario Campeonato de España de Montaña (CEM) 2021			
Fecha	Subida	Fecha	Subida
16 mayo	49a Subida Internacional al FITO	5 setiembre	2a Subida Bolulla-Tárbena
6 junio	19a Subida Guía de Isora	26 setiembre	35a Subida a La Santa Totana
27 junio	XXV Subida Ubrique-Benaocaz	17 octubre	36a Subida isla de Ibiza
1 agosto	47 Subida a Chantada	24 octubre	Subida Revoltes d'Ibi