



En el Rali terras Aboboreira, excelente inicio para Vinyes-Mercader, pero... un final para olvidar. Joan Vinyes. “Ha sido una lástima no poder llevar hasta el final el gran trabajo hecho hasta el final de la etapa 1”.

Joan Vinyes-Jordi Mercader (Suzuki Swift R4lly S), no pudieron completar su primera competición de la temporada sobre tierra, el Rali terras Aboboreira 2021 una exigente prueba válida para el Campeonato de Portugal de Rallys de tierra. Un toque con una piedra muy bien disimulada en el interior de una curva muy rápida de izquierdas, dejó sin opciones de seguir compitiendo a la dupla del equipo Suzuki Ibérica.

Hasta el momento en que se produjo este incidente, Vinyes-Mercader pudieron comprobar in-situ la dificultad que tenía la prueba. A pesar de todo estaban muy motivados para superar el reto con éxito, en un escenario muy distinto al habitual.

Reconocimientos y tramo de calificación (TC).

Vinyes-Mercader tuvieron el primer contacto con el recorrido de la prueba de Amarate con condiciones muy complicadas. Una lluvia que cayó de manera regular durante las jornadas previas a la disputa del rally, dejó las cronometradas en una situación muy delicada. Es decir, el barro y unas pistas muy deslizantes eran el denominador común.

A pesar de todo, Joan definía con estas palabras el trazado reconocido: ***Son tramos muy bonitos, espectaculares diría yo. Muy rápidos en general, creo que las medias que alcanzaremos serán muy altas. Si añadimos los a las altas velocidades, la variedad de sorpresas que esconde el trazado (saltos, curvas muy rápidas, piedras de dimensiones considerables ...), me atrevería a afirmar que o tienes muy claro lo que te vas encontrar en cada momento o la improvisación (poco aconsejable a altas velocidades) será la única opción para afrontar algunas situaciones delicadas.***

Además añadía: ***Son tramos de mundial, muy diferentes a los que estamos acostumbrados y en los cuales, estoy seguro, que aprenderemos mucho. Al final nuestra confianza al afrontar especiales rápidas habrá mejorado muchos enteros.***

El tándem del Equipo Suzuki Ibérica se puso al volante del Swift R4lly, para disputar los entrenamientos libres y el consiguiente tramo de calificación en una especial de 3,47 km, situada en Via Boa de Quires.

Esta primera lucha contra el crono, se saldó con una meritoria 16ª posición, parando el crono 2'54'9.

Joan se mostraba muy satisfecho después de este primer contacto con una pista de tierra con el crono de por medio, así lo comenta: ***Hay que tener en cuenta que la mayoría de equipos que han disputado el TC, lo hicieron con mecánicas R5 y eran pilotos prioritarios del certamen portugués. Me he sentido muy cómodo y además el Swift se mostrado muy competitivo. Sin duda el test sobre tierra que hicimos a principio e temporada fue muy positivo.***

1ª etapa. Amarante (13,83 km).

Con dos pasadas por esta especial se inició la parte decisiva de la prueba. Vinyes-Mercader, salieron a disputar la especial sin un objetivo concreto aunque si tenían muy claro que querían comprobar hasta donde llegaban pilotando el Swift.

En la primera pasada pararon el crono en 9'36"0, en la 17ª posición scratch. El segundo paso se hizo a continuación y por tanto era evidente que la pista, en general, estaría en peores condiciones. Con todo, mantuvieron el mismo lugar en la provisional con un crono de 9'40"3.

Al finalizar esta primera jornada de rally, Joan hacía la siguiente valoración: ***Estoy muy contento de cómo hemos iniciado el rally. Perder menos de 1" por kilómetro respecto a nuestros compañeros de equipo, mucho más bregados que nosotros sobre tierra, es una excelente referencia. Éramos conscientes que nos faltaría algo de ritmo sobre tierra pero no tenemos dudas que recuperaremos nuestra mejor versión.***

2ª Etapa: Marao (10,08 km), Baiao Vida Natural (19,17 km), Aboboreira (16,94 km).

Pero la situación se torció al inicio de esta segunda etapa. En el primer paso por Marao, cuando aún no se había cumplido el segundo kilómetro de especial, la mencionada piedra camuflada en la cuneta hizo que el objetivo del tándem del equipo Suzuki Ibérica se tuviera que "aplazar" para otra ocasión.

Me sabe mal, sobre todo, por no poder hacer las pruebas que teníamos en mente. En fin son las carreras e intentaremos recuperar las mejores sensaciones en una próxima ocasión". Eran las palabras del piloto de Suzuki al llegar al parque de asistencia.

Servicio de prensa.

**APARCAMENT
VINYES**

SUZUKI

Way of Life!