



# Edgar Montellà (Silver Caro S3) roza el podio de la Subida Internacional al Fito.

La carrera inicial del Campeonato de España de la especialidad (CEM) marcada, otro vez, por la climatología adversa.

Edgar Montellà (Silver Car S3), consiguió la 4.ª plaza en la categoría III, a la 49.ª edición de la Subida Internacional al Fito, carrera con la que se dio el pistoletazo de salida del CEM 2021. A Montellà el podio se le escapó en una segunda subida válida por la clasificación final, que él mismo calificó de nefasta.

## En el Principado de Asturias, la lluvia protagonista.

Como de costumbre, la lluvia estaba "invitada" al evento y no faltó a la cita, aunque también es cierto que no lo hizo ni con la intensidad ni con la insistencia que marcaban las previsiones, sobre todo, durante la jornada del sábado. Así pues las subidas de esta primera jornada se disputaron con el asfalto, más o menos, mojado circunstancia que provocó inquietud en el parque de asistencia y más de un susto a los participantes mientras completaban las diferentes mangas. No mejoró la situación durante el domingo. Estuvo lloviendo en el escenario de la prueba hasta antes de iniciar la competición así pues, el asfalto seguía siendo una dificultad añadida para los equipos que continuaron compitiendo durante esta segunda jornada. El asfalto se fue secando a medida que avanzaba el día, pero continuó deslizándose mucho.

Subida: XXII Subida Internacional al Fito, Fecha: 16/5/2021, Organizador: Escudería SIF Motor	
<b>Descripción</b>	
<b>Salida</b>	AS 260 P.K. 0,800
<b>Llegada</b>	AS 260 P.K. 6,100
<b>Longitud</b>	5,350 km.
<b>Desnivel:</b>	318 m.
<b>Pendiente Media</b>	5,83%.
<b>Desnivel</b>	318 m.

**Formato de la carrera (Campeonato de España):**  
En total 6 subidas (3 de entrenamientos y 3 de carrera).  
Los dos mejores cronos de las subidas válidas por la carrera, son las que se acumularon en cuenta en las diferentes clasificaciones de la prueba.

**Categorías (Campeonato de España):**  
La categoría de los vehículos 'carrozados' pasa a ser la 1 (con sus participantes agrupados en clases según el 'Performance Factor'), la 2 engloba ahora a las 'barquetas' y sport-prototipos biplazas de los grupos E2-SC, CN y CM+, mientras que la 3 queda reservada a los CM-Promoción, 'siluetas' del grupo E2-SH y prototipos de los grupos E1 y E2 nacional.

**Ganadores 2019 (Campeonato de España)**  
Categoría 1. Javier Villa (BRC BR53). Categoría 2. Jesús Estrada (Silver Car S3). Categoría 3. Alberto Ordoñez (VW Polo N5).  
(Las categorías de estos ganadores son las del 2019).

## Categoría III (CM-Promoción)

Edgar Montellà (Silver Car S3), El podio se escapó, pero el piloto de EM Motorsport es optimista.

Al finalizar su participación a la presente edición de la Subida al Fito, Montellà se mostraba satisfecho en líneas generales de su actuación en la siempre complicada montaña asturiana.

Estas eran sus palabras antes de retirar su CM del parque cerrado final: *En general ha sido un fin de semana positivo, solo me reprocho a mismo el pilotaje de la segunda subida de carrera que ha sido nefasto. He cometido varios errores que me han hecho perder un tiempo precioso que, con posterioridad, no he podido recuperar. He perdido la tercera posición del podio que, en principio, parecía posible. He recuperado varias posiciones en la última subida, pero ... me han faltado 3". De cara a la clasificación provisional de certamen no es un mal resultado, hemos empezado sumando y habrá que ver si los que estaban hoy en el Fito estarán en las siguientes pruebas.*

Con todo, Edgar es consciente que es importante mejorar sus prestaciones: *En este caso nos ha faltado regularidad en la segunda subida. Es un factor a mejorar, tendremos que estar más concentrados y no cometer estos errores este será un objetivo cumplir. No hemos empezado el CEM al 100% , pero soy optimista en coger el mejor ritmo muy pronto.*

Los equipos que tienen el Campeonato de España de Montaña como objetivo de la temporada 2021, se tendrán que desplazar a las Islas Canarias, en concreto a Tenerife, para participar en el segundo acto del certamen. La 12a Subida a Guía de Isora se disputará el primer fin de semana de Junio (días 5 y 6), prueba organizada por la Escudería Tance Isora Motorsport y con la localidad que da nombre a la subida (Guía de Isora) como centro de operaciones del evento.

Servicio de Prensa.

## Resultados 49 Subida Internacional al Fito - Campeonato de España de Montaña

Subida: 49a Subida Internacional al Fito, Fecha: 16/5/2021, Organizador: Escudería SIF Motor											
Categoría I				Categoría II				Categoría III			
P	Piloto	Vehículo	Tiempo	P	Piloto	Vehículo	Tiempo	P	Piloto	Vehículo	Tiempo
1	Alberto Ordoñez	VW Polo	6'21"237	1	Javier Villa	BRC BR53	5'42"569	1	Benito Perez	BRC B49	6'08"568
2	Hu,berlo Janssens	Porsche 911	a 2"909	2	Raúl Ferré	SilverCar CS	a 18"191	2	Mario Asenjo	Silver Car	a 0"647
3	José A. López-Fomb.	Lamborghini	a 3"781	3	Alexis Viellez	Norma M20B	a 30"493	3	Antoni Arufat	Silver Car	a 9"284
4	Manuel Aviles	Ginetta G50	a 5"973	4	Gonzalo Cabañas	Norma M20FC	a 33"886	4	Edgar Montellà	Silver Car	a 12"562
5	Jordi Gaig	Porsche 911	a 8"968	5	Miguel Gutierrez	Norma M20FC	a 48"506	5	Arkaitz Ordoki	Silver Car	a 12"824

