



Raul Ferré (Silver Car CS), en el podi de la Subida Internacional al Fito.

Debut immillorable del pilot de l'ACA Esport en el CEM 2021, al volant de la barqueta de Silver Car.

El pilot andorrà, que compta amb el suport del programa de Joves Pilots de l'Automòbil Club d'Andorra (ACA), **Raül Ferré (Silver Car CS)** va estar en el podi final (**2a posició**) de la categoria II del Campionat d'Espanya de Muntanya (CEM), en la 49a Pujada Internacional al Fito. A més el pilot de l'ACA Esport va aconseguir el top5 en lluita amb els millors pilots europeus de l'especialitat.

La pujada, que té el seu nucli central en Arriondas (Astúries), va donar el tret de sortida al CEM 2021, a més de ser vàlida per a l'europeu de l'especialitat.

En el Campionat d'Europa, absent Simone Faggioli, Christian Merli clar vencedor. Ferré cinquè.

Raül Ferré (Silver Car CS) va ser l'únic representant en les classificacions finals de la 49a Pujada Internacional al Fito, entre els pilots que disputaven l'europeu de l'especialitat.

El pilot de Silver Car es va situar entre els cinc millors de la categoria II i tercer de classe (CN-SC).

En aquesta ocasió, el duel tan esperat entre Faggioli i Merli no es va poder dur a terme a causa d'una indisposició física del pilot italià que el va obligar a deixar l'escenari de la pujada després de la primera jornada.

Javi Villa (BRC BR53) i el pilot francès, Sebastien Petit (Nova NP01-2), van acompanyar a un Christian Merli (Osella FA30) molt superior, en el podi la categoria II, del certamen europeu.

Al Principat d'Astúries, la pluja protagonista.

Com de costum, la pluja estava "convidada" a l'esdeveniment i no va faltar a la cita, encara que també és cert que no ho va fer ni amb la intensitat ni amb la insistència que marcaven les previsions, sobretot, durant la jornada del dissabte.

Així doncs les pujades d'aquesta primera jornada es van disputar amb l'asfalt, més o menys, mullat, circumstància que va provocar inquietud al parc d'assistència i més d'un esglai als participants mentre completaven les diferents mànegues.

No va millorar la situació durant el diumenge. Va estar plovent en l'escenari de la prova fins abans d'iniciar la competició així doncs, l'asfalt continuava sent una dificultat afegida per als equips que van continuar competint durant aquesta segona jornada. L'asfalt es va anar asseccant a mesura que avançava el dia, però va continuar lliscant molt.

| Cursa: 49 Subida Internacional al Fito, Data: 16/5/2021, Organitzador: Escuderia SIF Motor | | Format de la cursa (Campionat d'Espanya): En total 6 pujades (3 d'entrenaments i 3 de cursa). Els dos millors cronos de les pujades vàlides per la cursa, són els que es van acumular a la classificació final de la cursa. |
|---|-------------------|---|
| Descripció | | Categories (Campionat d'Espanya): La categoria dels vehicles 'carrossats' passa a ser la 1 (amb els seus participants agrupats en classes segons el 'Performance Factor'), la 2 engloba ara a les 'barquetes' i sport-prototips biplazas dels grups E2-SC, CN i CM+, mentre que la 3 queda reservada als CM-Promoció, 'siluetes' del grup E2-SH i prototips dels grups E1 i E2 nacional. |
| Sortida | AS 260 P.K. 0,800 | Guanyadors 2019 (Campionat d'Espanya). Categoria 1. Javier Villa (BRC BR53). Categoria 2. Jesús Estrada (Silver Car S3). Categoria 3. Alberto Ordoñez (VW Polo N5). |
| Arribada | AS 260 P.K. 6,100 | |
| Longitud | 5,350 km. | |
| Desnivell: | 318 m. | |
| Pendent Mitjana | 5,83%. | |
| Desnivell | 318 m. | |

Categoria II ("barquetes").

Raül Ferré (Silver Car CS). En el top5 del Campionat d'Europa.

El pilot de l'ACA Esport es va mostrar molt satisfet de la seva primera participació en el Fito, a més, competint per primera vegada al volant de la barqueta de Silver Car.

En el CEM, els rivals a batre eren l'actual campió i un excampió d'Espanya de la categoria, Javi Villa i Joseba Iraola respectivament. Ferré es va acostar a Villa en les pujades inicials de carrera, mentre que Iraola només va poder acabar la primera mànega d'entrenaments del dissabte, problemes en la centraleta electrònica de la seva Norma M20FC, el van deixar fora de la pujada.

Així doncs l'objectiu amb el qual Ferré i el seu equip es van desplaçar a Arriondas es va complir amb escreix: **Si fa un parell de setmanes m'haguessin ofert aquest resultat, l'hauria signat sense dubtar-ho. Estar just per darrere de Javi Villa en el Fito i entre els cinc més ràpids de l'europeu és un excel·lent resultat.**

Ferré també destacava com s'ha aconseguit aquest resultat: **Era la primera carrera que fèiem amb la barqueta de Silver Car i a més en un recorregut tan exigent com el Fito. La mecànica ha funcionat de manera impecable en un cap de setmana que la climatologia ha complicat molt, a més l'asfalt en la part final estava molt brut, semblava un circuit de rallycross, malgrat tot el ritme ha estat molt alt. A més afegia: En l'última pujada hem sortit amb un setup que, potser, no era el més apropiat i hem decidit no arriscar. En la resta de les pujades hem estat a prop de Villa i de manera regular entre els quatre millors del certamen europeu.**

És evident que la valoració de Ferré sobre la seva participació en el Fito 2021 és molt positiva: **Sens dubte, estem molt contents de com s'ha desenvolupat el cap de setmana a Astúries. Amb només dos anys d'experiència en el món de l'automobilisme, crec que el resultat aconseguit és immillorable. Repe-teixo, estic molt content de com han anat les coses, la marca està contenta amb mi és a dir que més no es pot demanar. Agrair el suport que tinc dels meus patrocinadors, avui han fet història amb mi. L'ambient de carreres que hi ha en el Fito és impressionant, els aficionats en tot moment m'han donat suport.**

Els equips que tenen el Campionat d'Espanya de Muntanya com a objectiu de la temporada 2021, s'hauran de desplaçar a les Illes Canàries, en concret a Tenerife, per a participar en el segon acte del certamen. La 12a Pujada a Guia de Isora es disputarà el primer cap de setmana de Juny (dies 5 i 6), prova organitzada per l'Escuderia Tance Isora Motorsport i amb la localitat que dona nom a la pujada (Guia de Isora) com a centre d'operacions de l'esdeveniment. Raül Ferré i el seu equip no hi faltaran.

Servei de premsa.

Resultats 49a Subida Internacional al Fito - Campionat d'Espanya de Muntanya.

| Cursa: 49 Subida Internacional al Fito, Data: 16/5/2021, Organitzador: Escuderia SIF Motor | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------|----------------|---------------------|----------|-------------------|----------------------|-----------------|----------|-----------------------|-------------------|-----------------|
| Categoria I | | | Categoria II | | | Categoria III | | | | | |
| P | Pilot | Vehicle | Temps | P | Pilot | Vehicle | Temps | P | Pilot | Vehicle | Temps |
| 1 | Alberto Ordoñez | WV Polo | 6'21"237 | 1 | Javier Villa | BRC BR53 | 5'42"569 | 1 | Benito Perez | BRC B49 | 6'08"568 |
| 2 | Hu,berto Janssens | Porsche 911 | a 2"909 | 2 | Raül Ferré | SilverCar CS | a 18"191 | 2 | Mario Asenjo | Silver Car | a 0"647 |
| 3 | José A. López-Fomb. | Lamborghini | a 3"781 | 3 | Alexis Vieitez | Norma M20B | a 30"493 | 3 | Antoni Arrufat | Silver Car | a 9"284 |
| 4 | Manuel Aviles | Ginetta G50 | a 5"973 | 4 | Gonzalo Cabañas | Norma M20FC | a 33"886 | 4 | Edgar Montellà | Silver Car | a 12"562 |
| 5 | Jordi Gaig | Porsche 911 | a 8"968 | 5 | Miguel Gutierrez | Norma M20FC | a 48"506 | 5 | Arkaitz Ordoki | Silver Car | a 12"824 |

