



Albert Lloverera pone rumbo al Campeonato de Italia de Rallys

Disputará dos rallys de tierra además del Rally ciudad de Roma, sobre asfalto, con el equipo Gruppo HAP.

Albert Lloverera vuelve a sus orígenes (los rallys) y lo hará pilotando un DS3, de la categoría R3, del equipo italiano Gruppo HAP. Los escenarios serán rallys del campeonato italiano que además, algunas, son válidas para campeonatos internacionales de primer nivel.

Así, el **Rally Italia Sardegna - 4,5,6/6**, sobre tierra, esta en el calendario del Campeonato del Mundo (WRC). El **9 Rally ciudad de Roma - 23,24,25/7**, en este caso sobre asfalto y válido para el Campeonato de Europa (ERC). Además, el **49 Rally San Marino - 25,26/6** y el **44 Rally Mille Miglia - 3,4/9**, los dos sobre tierra.

En principio Lloverera y los responsables del Gruppo HAP tienen previsto participar en tres de las cuatro carreras mencionadas. En el caso de que a Sardegna no pudieran competir, el Rally Mille Miglia lo sustituiría,

Después de muchos meses de trabajo en la sombra, con reuniones y múltiples desplazamientos, una llamada telefónica del responsable del Gruppo HAP, fue el punto de partida al que puede ser el proyecto que le sirva, al piloto de Andorra la Vella, mantenerse en primera línea.

Lloverera, como no podía ser de otra forma, se desplazó a Milan he hizo las primeras pruebas con el DS3 en un circuito de karting. Es obvio decir que convenció a los representantes del equipo italiano.

A pesar de todo Lloverera puso alguna condición a su incorporación, así nos lo comentaba: ***Son, sobre todo, cambios en las posiciones de los mandos. En el DS3 adaptado que probé la posición de la palanca de freno no era, en mi opinión, la adecuada. No me pusieron ningún problema y la próxima semana el DS3 ya viajará a las instalaciones de Guidosimplex para proceder a la instalación de los mandos que habitualmente utilizo en los vehículos de competición.***

Otro aspecto al que el piloto andorrano está poniendo especial énfasis, es en la persona que le acompañará en el habitáculo del DS3: ***Haremos varias pruebas con diversos copis que me propone el equipo italiano. Veremos como sale el test. Soy consciente que sobre el tema de hacer notas tendré que sacar el óxido de las experiencias vividas hace varias temporadas. En el tema físico y en el pilotaje no creo que haya demasiados problemas. A pesar de no competir con asiduidad en estos últimos meses, mi régimen de entrenamiento ha seguido siendo el mismo.***

No hay duda pues que, Albert Lloverera está dispuesto a abrir una nueva carpeta en su trayectoria deportiva, a pesar del esfuerzo que tendrá que hacer para integrarse a una nueva estructura.

En estos momentos, tanto Albert Lloverera como los miembros del equipo Gruppo HAP, están trabajando contrarreloj para estar dentro de quince días (4/6), en el podio de salida del Rally Italia Sardegna.

Servicio de prensa.

