

Plaus i Motellà continuen amb el seu duel particular a la categoria CM-Promoció.

Excel·lent debut del jove pilot de l'ACA Esport, Marc Solsona (Speedcar - Pep Motor), a la XVI Pujada La Trona.

Els **Silver Car** desplaçats des d'Andorra, pilotats per **Ramón Plaus** i **Edgar Montellà**, van ser una vegada més protagonistes en la lluita per a la primera posició del podi de la categoria **CM-Promo**. Plaus va repetir triomf, en aquesta ocasió més ampli, sobre el Jove Pilot de l'Automòbil club d'Andorra en una prova difícil i que encara es va complicar més a mesura que va avançar la seva disputa.

Francesc Munné (DemonCar CM+) va ser el vencedor de la XVI Pujada La Trona, seguit del pilot local, Santi Guitart (Demon Car CM+), mentre que la tercera plaça de la classificació absoluta va ser per a Ramón Plaus (Silver Car CM-Promo).

A destacar el debut de **Marc Solsona (Speed Car GTR Evo)**, amb el suport del Programa de Joves Pilots de l'Automòbil Club d'Andorra, que va sortir airós del repte que suposava iniciar la seva trajectòria esportiva en una prova tan selectiva com la Pujada La Trona.

Va completar la seva participació amb una excel·lent 4a posició en la classificació de la categoria CM-Promo i en el top10 de l'absoluta.

En La Trona es van produir dues circumstàncies difícils de repetir.

En primer lloc podem comentar que l'ACA Esport no ha tingut cap representant en la categoria TURISMES. En aquest inici de temporada l'únic representant de la categoria havia estat Gerard de la Casa, en aquests moments, recuperant-se de la lesió de canell que va sustentar a el Fito.

La segona curiositat també té a veure amb el campió andorrà. De tots els pilots en actiu de l'ACA Esport l'únic que coneixia, a més la va guanyar, la Pujada La Trona, era Gerard. Va aconseguir el triomf en l'edició del 1999 als comandaments d'una Osella PA2.

Així doncs, els quatre pilots que la van disputar aquest cap de setmana van ser debutants en el traçat de la comarca d'Osona.

| Cursa: XVI Pujada La Trona, Data: 20/5/2021, Organitzador: V-Line Racing | | Format de la cursa: |
|---|----------------------------|--|
| Descripció | | En total 5 pujades (3 d'entrenaments i 2 de cursa). El millor crono de les pujades vàlides per la cursa, va ser el que es va tenir en compte en les diferents classificacions de la prova. |
| Sortida | BV 4608 P.K. 13,050 | Característiques: Després de 20 anys sense disputar-se, la tradicional "Pujada en Costa" de la comarca d'Osona, va tornar al calendari català de l'especialitat en el 2019. Segons l'opinió d'alguns pilots de l'ACA Esport, és una pujada complicada de memoritzar, és difícil detenir referències clares, sobretot després de primer quilòmetre, a més és una de les més llargues de campionat. |
| Arribada | BV 4608 P.K. 7,306 | Climatologia: Durant tota la jornada l'amenaça de pluja va tenir en suspens a tots els equips presents a La Trona. Al final el líquid element no va fer acte de presència i les rodes van ser les de sec en tot moment. |
| Longitud | 5,744 km. | Guanyadors 2019. Absolut: Joan Salvans (Porsche GT3) . Turismes: Joan Salvans (Porsche GT3) . Aquesta edició va ser de preinspecció per a entrar en el certamen català en el 2020. La pandèmia va retardar un any la seva celebració vàlida per al CCM. |
| Alçada Sortida: | 618 m. | |
| Alçada Arribada | 852 m. | |
| Desnivell | 234 m. | |

Opinions dels protagonistes.

CM Promoció.

Ramón Plaus (SilverCar): Va completar una altra excel·lent actuació en una pujada en la qual ell mateix va comentar que hi ha zones en les quals va arribar al límit. Aquestes eren les seves paraules: *En la part inicial de la pujada és on els meus rivals em poden esgarrapar alguna dècima, en la zona final estic convençut que estic entre els més ràpids. És una pujada molt complicada, s'aconsegueixen velocitats que s'acosten als 200 km/h, en un asfalt estret i molt encaixonat. Hi ha vegades que cal arriscar molt per a millorar alguna dècima.*

En finalitzar la segona de les pujades Ramonet va comentar: *Diria que en aquesta segona pujada he millorat almenys 5" el temps de la primera. De tota manera quan penso que he millorat la majoria de les vegades és al contrari.* Aquesta vegada el veterà pilot de l'ACA Esport va encertar de ple aconseguint el tercer triomf de la temporada (3 de 3) en CM-Promo.

Edgar Montellà (SilverCar): En aquesta ocasió, Ramonet el va superar de manera més clara (3") i una vegada més aquesta temporada es va situar en la segona posició. Malgrat tot es mostrava satisfet de la seva participació a La Trona: *El ritme ha estat bo malgrat els incidents que s'han produït durant la jornada que potser han influït en la concentració a l'hora d'afrontar una pujada tan exigent. De tota manera hem acabat amb el cotxe en perfecte estat i aquest era un dels objectius, aquesta setmana se'n va cap a Tenerife.*

En referència a la segona de les pujades de carrera, Montellà es mostrava autocrític amb la seva actuació: *He millorat el crono però si no hagués comès alguns errors de pilotatge hagués estat més a prop d'un Ramonet al qui no aconsegueixo superar. Sens dubte va molt ràpid.*

Felipe Brandao (Speed Car): No va tenir el seu millor cap de setmana a La Trona. Es va aplicar en els reconeixements però a l'hora de la veritat no es mostrava satisfet de cap de les seves pujades. Així ens ho explicava al finalitzar la jornada: *No me'n vaig content de la Trona, malgrat seguir amb el procés d'adaptació a la meva nova mecànica, estava convençut que els cronos estarien més a prop dels més ràpids. En fi, continuarem treballant, sobretot per gaudir de la mecànica i de les carreres que és el principal objectiu.*

