



La terra del Rally de Polònia veurà per primera vegada a Vinyes - Mercader (Suzuki Swift R4ly S) En les pistes poloneses, l'equip Suzuki Ibèrica inicia el seu periple pel Campionat d'Europa de Ral·lis 2021.

L'equip Suzuki Ibèrica Motorsport iniciarà la seva participació en el Campionat d'Europa de Ral·lis (ERC) de la present temporada, disputant el 77 Rally de Polònia, una prova de gran tradició que, en algunes de les seves edicions, ha estat vàlida per al mundial de l'especialitat (WRC). La cita polonesa es disputa en pistes de terra situades, la majoria, al nord de la seva capital (Varsòvia).

Joan Vinyes-Jordi Mercader al volant del Suzuki Swift R4ly S, debutaran en aquest escenari amb l'objectiu de contrastar el potencial del seu Swift respecte a mecàniques habituals del certamen europeu i contra les quals mai han competit.

El timing de la prova serà l'habitual amb lleugeres variacions i, sobretot, l'ubicació. Sense referències!

La localitat de Mikolajki, en concret les instal·lacions de l'Hotel Goleblewski, acollirà tota la logística del ral·li des de les 8.00 hores del dimecres (dia 16). A partir de la jornada següent, a part del treball de muntatge, els equips ja hauran de centrar la seva atenció en les sempre complicades verificacions, és de suposar que aquesta vegada encara ho poden ser més, degut al idioma.

Per la seva part els pilots podran iniciar les **2 passades de reconeixement** que preveu el reglament, **a excepció de la SS14**, que es disputa com a fi de ral·li en ple centre de Varsòvia.

El shakedown està previst per al divendres (dia 18). Es disputarà en dues franges horàries diferents (de dues hores cadascuna), la primera a partir de les 12.30 hores per als pilots prioritaris mentre que la segona està prevista a partir de 16.30 hores, per als pilots que no tenen l'estatus esmentat.

Més de 200 km de velocitat decidiran les classificacions del ral·li.

La lluita decisiva contra el crono s'iniciarà el mateix divendres (dia 18), amb la disputa d'una especial espectacular de 2,50 km, en la mateixa localitat de Mikolajki. Serà l'inici d'una primera etapa exigent. Seran 133 km, cronometrats en les pistes esmentades del nord del país.

D'aquesta primera jornada podem destacar la presència en el seu itinerari de l'especial Wieliczki, de gairebé 30 km de longitud, es disputarà en dues ocasions i no hi ha dubte que les diferències poden ser importants.

Com queda dit, la prova inicial de l'ERC 2021 es disputa sobre terra, encara que hi ha petites seccions d'asfalt en algunes de les especials, segons els organitzadors un 6% dels quilòmetres cronometrats.

En total el recorregut que hauran de superar els equips és de **871,36 km**, dels quals **202,76 km seran cronometrats**. El ral·li tindrà un total de **14 especials (8 diferents)** repartides en dues etapes.

Vinyes impacient per iniciar "l'aventura".

Arriba el moment començar la participació en la primera cita de la temporada de l'europeu de ral·lis (primera de cinc), i el pilot de l'equip Suzuki Ibèrica es mostra amb ganes de prendre contacte amb un escenari del qual ha escoltat opinions molt favorables: **Sens dubte, és un ral·li que motiva poder disputar-lo. No coneixem l'entorn i segur que aquesta edició no serà fàcil, la novetat té el seu peatge. A més, dir que la llista d'inscrits és de veritable luxe, amb equips molt experimentats i que estan habituats a disputar proves d'aquestes característiques en altres edicions.**

És cert que el Swift, per prestacions, està en una altra categoria, però sí que resultarà molt positiu per a la nostra progressió saber on estem en aquests moments respecte a ells.

És evident que, Vinyes-Mercader mai han disputat un ral·li a Polònia, encara que no per això es donen per vençuts abans de començar: **En absolut, per part nostra farem el nostre procés habitual. És a dir, intentar fer els reconeixements al màxim detall, serà el nostre primer objectiu, encara que amb només 2 passades no serà fàcil, fer els últims retocs al Swift en el shakedown i a partir d'aquest instant, arribarà el moment decisiu de la lluita contra el crono. La motivació està a un nivell molt alt.**

Joan Vinyes-Jordi Mercader Suzuki Swift R4ly S) començaran el moment decisiu que comentava Joan, amb la disputa de la primera especial, denominada Mikolajki-Arena de només 2,50 km, el divendres (dia 18) a partir de les 19.00 hores.

Servei de premsa.

**APARCAMENT
VINYES**

SUZUKI

Way of Life!