Vinyes - Mercader (Suzuki Swift R4lly S) vivirán en Italia su segundo reto europeo 2021.

En el 9 Rally di Roma capitale, primeras especiales sobre asfalto, en el ERC 2021.

Después de debutar sobre tierra en el 77 Rally de Polonia, el equipo Suzuki Ibérica Motorsport, volverá a repetir la experiencia, en esta ocasión en carreteras de asfalto, disputando el 9 Rally di Roma capitale, tercera cita del Campeonato de Europa de Rallys (ERC) de la presente temporada.
Así pues, Joan Vinyes-Jordi Mercader al volante del Suzuki Swift R4lly S, a pesar de su dilatada trayectoria deportiva, repetirán la experiencia de disputar por primera vez una prueba que, además cabe destacar, fue la que cerró el WRC de la pasada temporada.

La localidad de Fiuggi (aproximadamente a 100 km de Roma), seguirá siendo el centro neurálgico de la competición.
La localidad de Fiuggi, en la región de Lazio, acogerá a los participantes de la prueba organizada por Motorsport Italia SpA. Destacar que su presencia en Roma será el habitual pero con alguna novedad, que se dio a conocer el pasado día 14. Se hará la ceremonia de salida en el Castel de Sant'Angelo el viernes (día 23) a partir de las 17.00 horas.y a continuación la tradicional desfile por los lugares más turísticos de la ciudad (Coliseo, Foro Imperial, Vittoriano), hasta llegar al Circo Massimo, en donde tendrá lugar la primera especial (test), a partir de las 20.00 horas, esta es la novedad 2021. La prueba se disputará alrededor de las Termas de Caracalla.

La base de la competición, desde donde se controlará que el desarrollo del rally se haga según la normativa prevista, estará ubicada en el BW HOtel Fiuggi Terme Resort & Spa. En la cita italiana se organizarán 2 parques de asistencia (A y B). Será en el A en donde se ubicarán los vehículos de competición.

Los pilotos podrán iniciar el jueves (día 22) entre las 7.00 y 20.00 horas, las **2 pasadas de reconocimiento** que prevé el reglamento, por cada una de las especiales. Entre las 6.00 y 8.00 horas de la jornada siguiente podrán continuar el proceso de tomar las notas habituales antes del inicio de la competición de la única especial (Fiuggi-Guarcino).

Durante el viernes (día 23), los equipos centrarán su atención en el **shakedown y el tramo de calificación** que se disputarán a partir de las 12.00 horas, en una especial de 4,02 km, situada en la zona llamada Fiumone..

Collepardo (10,62 km), única especial totalmente nueva del trazado 2021.
Los equipos que han disputado las dos últimas ediciones del rally romano tendrán una ligera ventaja respecto a sus rivales. De las 13 cronometradas a superar (7 diferentes), tan solo una, la denominada Collepardo (se disputa 2 veces), no se ha corrido nunca en la prueba italiana. Las restantes en diferente orden y alguna de ellas parcialmente se han superado durante las ediciones 2019 y/o 2020 del rally.

La cronometrada más larga del trazado es la denominada, Santopadre-Arpino, de 21,17 km, se disputa en dos ocasiones y además es una de las que se celebraron de manera íntegra en el 2019.

Cabe destacar que la especial Bellegra (2,94 km) se transmite en directo por la TV italiana, son los últimos kilómetros de Affile-Bellegra (7,34 km), que en el primer paso se disputa en su totalidad.

En **total el recorrido** que deberán superar los equipos **será de 635,97 km,** de los cuales el **29,5 %** (**187,37 km) serán cronometrados** . El rally tendrá un total de **12 especiales (7 diferentes) distribuidas en dos etapas.**

En el Rally di Roma capitale, los pilotos del equipo Suzuki Ibérica conocerán a sus rivales directos en asfalto.
Italia es un país de gran tradición en el mundo del motorsport. Parece evidente que la rivalidad en las especiales de Fiuggi será muy grande y la gran incógnita es saber en donde se ubicarán los Swift R4lly S. Vinyes nos da su opinión: ***Fuimos a Polonia con las mismas sensaciones y quedó claro que estamos a nivel de los mejores. No sé que pasará en Italia, pero diría que más de lo mismo. Creo que las prestaciones del Swift están a un nivel muy elevado después de los test que hicimos a principios de temporada. También es cierto que este año no hemos corrido mucho sobre asfalto, no obstante soy optimista y espero acabar la prueba de Roma con buenos cronos y en consecuencia con un lugar entre los mejores de la clasificación de nuestra categoría.***

Comentábamos que habrá rivales que saldrán con cierta ventaja al haber competido en las especiales de la prueba, según Joan: ***NO hay que negar que saldrán con cierta ventaja. Esto es algo que nos ha pasado en diversas ocasiones, la más reciente en Polonia, y la mejor solución es seguir nuestros hábitos los días previos el rally, o sea reconocimientos muy minuciosos y durante el rally mantener la concentración al máximo.***

Joan Vinyes-Jordi Mercader comenzarán su trabajo en el Rally Roma capitale con las siempre densas y complicadas jornadas de toma de contacto con las especiales. Una vez al volante del Suzuki Swift R4lly S, su primer objetivo será dar los últimos retoques a la mecánica después de lo visto en los reconocimientos de los días previos.

Servicio de Prensa.