

## Sito-Leite (R/ Clio Rally5) se quedan a medias en Lanzarote.

**El excelente inicio del equipo del ACA Esport se truncó por el toque con una piedra y el fesh fesh del trazado canario.**

El prometedor inicio de Àlex Español "Sito"-Claudi Ribeiro "Leite" (Renault Clio Rally 5) en el 23 Rally de los Volcanes - Arrecife (prueba válida para la Copa de España de Rallys de tierra), no tuvo continuidad hasta el final. En la quinta especial del día (TC6 Puerto del Carmen-Macher), el equipo del ACA Esport tuvo que dejar el rally después del toque con una piedra y quedar enganchados en el *fesh fesh* acumulado a los lados de la pista. Sito nos comentó: **"El problema grave no ha sido el toque con la piedra, que solo ha dañado una llanta, el no poder sacar el Clio atascado al borde la pista nos ha obligado a abandonar."**

**La pasada de reconocimiento un aviso de la dificultad del trazado.**

El ganador de la prueba Yeray Lemes, piloto de Tao (Lanzarote), manifestó que en los Volcanes no gana el que más corre sino el que menos pincha. Esta afirmación la pudieron contrastar Sito-Leite en la pasada de reconocimiento de las especiales previa a la disputa del rally.

El escenario de la prueba (105 km, cronometrados repartidos en 10 especiales) presentaba mucha piedra suelta en la pista, sobre todo a los lados de la misma había gran cantidad de piedra volcánica, que actuaba como un cuchillo sobre la ruedas de los vehículos participantes. Pistas rotas y fesh fesh acumulado, sobre todo a medida que pasaban los vehículos, eran las dificultades añadidas a una prueba que siempre ha destacado por su dificultad.

El inicio del rally fue esperanzador para el tándem andorrano que completó la jornada del viernes (día 6) consiguiendo la primera posición en el tramo de calificación (TC) entre las mecánicas de dos ruedas motrices (2RM). Sito nos hizo este comentario: **No hay duda que es un rally que tiene dificultades muy particulares. Con todo creo que hemos hecho una buena preparación, en el shakedown hemos probado diferentes setup, en el tramo de calificación las cosas no podían salir mejor y al final de la jornada hemos trabajado sobre las notas que hemos hecho en los reconocimientos para dejarlas pulidas al máximo. Lo dicho, creo que la preparación ha sido inmejorable, veremos como sale.**

**Los pilotos locales eran los rivales a batir.**

Era algo previsible que se confirmó desde la primera cronometrada. Seguir su ritmo era tomar muchos riesgos y el equipo del ACA Esport, siguió con su objetivo de la temporada, es decir, hacer cuantos más kilómetros mejor, eso sí, a un ritmo competitivo.

En el momento que tuvieron que dejar la prueba, Sito-Leite, ocupaban la cuarta posición entre los vehículos de 2RM, superados por tres equipos canarios. Sin duda, las opciones de podio existían, pero ....

Una vez confirmado el abandono, Àlex Español nos comentó de esta manera sus sensaciones durante las especiales que disputó: **"La mañana ha sido complicada en general, aunque en la primera especial me he sentido muy cómodo, después todo se ha ido complicando, alguna salida de pista, pinchazos, ... Los tramos estaban muy rotos, mucha piedra suelta, .... Muy complicado incluso para hacer cualquier tipo de prueba en la mecánica."**

Además, sobre el abandono, añadía: **"Veníamos de un par de pinchazos y una de las ruedas traseras estaba floja y me hacía muy difícil el pilotaje. Hemos salido rectos en una curva y el toque con una piedra ha dañado una llanta y, como he comentado, lo peor es que nos hemos quedado atrapados en el fesh fesh. Si hubiéramos podido sacar el coche habríamos podido llegar hasta la asistencia, pero quizá lo más prudente después de todo lo que ha pasado era dejarlo.."**

A pesar de ser uno de los rallies más complicados y atípicos de la temporada el equipo de Vallbanc, también valoró de manera positiva su presencia en Lanzarote: **El trabajo en la puesta a punto del Clio ha continuado, sobre todo durante el shakedown, y la preparación de la prueba en general también ha sido una parte positiva del fin de semana. El mejorar al máximo las notas sigue siendo un objetivo prioritario.**

Sito-Leite y su equipo tendrán un mes escaso de vacaciones antes de afrontar el siguiente reto de la Copa de España de Rallys de tierra. Será el Rally Ciudad de Granada que se disputará los días 3 y 4 de setiembre.