

## 2a posició en 2RM per a “Sito” Español, en el Rally de Granada El pilot de l'ACA Esport líder de la classifica- ció provisional del Trofeu d'Espanya - 2RM

Àlex “Sito” Español -Marc Que, van disputar la seva primera prova formant tàndem al volant del Renault Clio Ral-li 5, competint en el Ral-li de terra ciutat de Granada, cinquena prova de la Copa d'Espanya de l'especialitat, que tenia en la localitat de Maracena el centre neuràlgic del ral-li.

L'experiència va resultar positiva, la nova dupla de l'ACA Esport va completar el ral-li en la segona posició, entre els vehicles de dues rodes motrius (2RM), després d'una dura jornada en les sempre complicades pistes andaluses.

A manca de la confirmació oficial, una vegada disputades **les cinc primeres proves del Trofeu d'Espanya del CERT-2RM, “Sito” Espanyol (74 punts) encapçala la classificació provisional del certamen**, amb 1 punt d'avantatge sobre Francisco Montes (73 p.).

### Test i reconeixements, per a preparar un ral-li amb molts paranys.

El test abans de la competició, sempre de vital importància per a afrontar la prova amb les millors sensacions, en aquesta ocasió es feia indispensable després dels canvis produïts en l'habitacle del R/Clio Rally5.

Una vegada superat amb bon feeling el primer pas, previ a la disputa del ral-li, el repte a superar era conèixer el traçat on es disputaria una nova edició del Ral-li de terra de Granada.

L'escenari proposat pels organitzadors, Automòbil Club Granada 2001, tenia un total de 387,622 km, dels quals 86,09 km, eren de velocitat repartits en 9 especials (5 de diferents).

En la passada de reconeixement, “Sito”-Que, ja van poder comprovar in-situ, la qual cosa es trobarien durant la jornada següent, així ho comentava el pilot de Vallbanc: **“No hi ha cap dubte que la pols de les especials serà un obstacle important en el desenvolupament del ral-li. A més les pistes estan molt trencades amb molta pedra solta i forats que en cas de no poder evitar-los, les conseqüències són imprevisibles.”**

### A Granada, el pilot de Vallbanc va mantenir un excel·lent ritme.

La competició es va iniciar amb la disputa del tram espectacle el divendres (dia 3), una especial d'una mica més de 3 km, en què la pols va ser l'autèntica protagonista, fins al punt, que una vegada completada l'especial, els organitzadors van decidir anul·lar-la a causa d'algunes irregularitats en la disputa d'aquesta.

El ral-li es va iniciar (**Seccions 2 i 3**) amb la mateixa incertesa amb la qual es va disputar el TC0. “Sito”-Que, van tenir problemes de visibilitat en la primera especial, a causa de la pols dels rivals que els precedien. Van perdre 25” respecte als més ràpids i es van veure desplaçats d'inici a la 16a posició.

A partir d'aquest instant la situació va millorar. “Sito” va mantenir la calma i la recuperació va ser immediata. En la següent especial es van situar en la 2a posició, mentre que en la qual tancava la primera part del ral-li van ser els més ràpids entre els vehicles de 2RM. En la general del Ral-li ja es van situar en la 2a posició a 22” del líder (Aritz Iriondo).

En la continuació (**Seccions 4 i 5**), la lluita entre Iriondo i “Sito” es va veure truncada per un problema en la mecànica del pilot de l'ACA Esport, Així ho explicava: **“En el primer pas pel tram D, s'ha trencat un caragol que ha provocat que la suspensió posterior deixés de funcionar. Això ens ha succeït a l'inici de l'especial D (14,83 km), la qual cosa ha provocat que perdéssim més de 30” i l'opció de continuar lluitant pel triomf.”**

Malgrat l'incident, “Sito”-Que, ho van continuar intentant, però sense la convicció de l'inici de la tarda.

Una vegada el Clio ubicat al parc tancat final, “Sito” ens resumia amb aquestes paraules el seu estat d'ànim en finalitzar la prova: **“Molt contents amb el resultat, he estat molt còmode amb el ritme que hem mantingut durant tota la jornada, entre els més ràpids en totes les especials, menys en la primera a causa de la gran quantitat de pols. Pensant en la pròxima prova, continuarem treballant intensament per a continuar millorant i mantenir un ritme de carrera que és competitiu i és el que hem buscat des de l'inici”.**

El Ral-li de terra de Madrid serà el següent desafiament que hauran d'afrontar “Sito”-Que. El ral-li que serà vàlid per al Super Campionat d'Espanya de Ral·lis (S-CER), es disputarà els dies 8 i 9 d'octubre.

Servei de premsa.

### Classificació VII Ral-li ciutat de Granada (2RM-CERT).

1. Aritz Iriondo-Joseba Sanchez (Peugeot 208 Rally4), 58'23"5, **2. Àlex Español-Marc Que (Renault Clio RSR Rally5), 1'10"7**, 3. Unai Garcia-Eguzkiñe Enriquez (Toyota GT86), 2'19"9, 5. Ivan Arenas- Esther Gutierrez (Skoda Fabia R2) 3'02"2, 5. Francisco Montes-David Collado (Peugeot 106 S16), a 3'02"5. (Fins a 21 classificats).