

## 2a posición en 2RM para “Sito” Español, en el Rally de Granada. El piloto del ACA Esport líder de la clasificación provisional del Trofeo de España - 2RM

Àlex “Sito” Español -Marc Que disputaron su primera prueba formando tándem al volante del Renault Clio Rally 5, compitiendo en el Rally de tierra ciudad de Granada, quinta prueba de la Copa de España de la especialidad, que tenía en la localidad de Maracena el centro neurálgico del rally.

La experiencia resultó positiva, la nueva dupla del ACA Esport completó el rally en la segunda posición, entre los vehículos de dos ruedas motrices (2RM), después de una dura jornada en las siempre complicadas pistas andaluzas.

A falta de confirmación oficial, una vez disputadas **las cinco primeras pruebas del Trofeo de España del CERT-2RM, “Sito” Español (74 puntos) encabeza la clasificación provisional del certamen**, con 1 punto de ventaja sobre Francisco Montes (73 p.).

### **Test y reconocimientos, para preparar un rally con muchas trampas.**

El test antes del rally, siempre de vital importancia para afrontar la prueba con las mejores sensaciones, en esta ocasión se hacía indispensable después de los cambios habidos en el habitáculo del R/Clio Rally5.

Una vez superado con buen feeling el primer paso, previo a la disputa del rally, el reto a superar era conocer el trazado en donde se disputaría una nueva edición del Rally de tierra de Granada.

El escenario propuesto por los organizadores, Automóvil Club Granada 2001, tenía un total de 387,622 km, de los cuales 86,09 km, eran de velocidad distribuidos en 9 especiales (5 de diferentes).

En la pasada de reconocimiento, “Sito”-Que, ya pudieron comprobar in-situ, lo que se encontrarían durante la jornada siguiente, así lo comentaba el piloto de Vallbanc: **“No hay ninguna duda que el polvo de las especiales será un obstáculo importante en el desarrollo del rally. Además las pistas están muy rotas con mucha piedra suelta y agujeros que en caso de no poder evitarlos, las consecuencias son imprevisibles.”**

### **En Granada, el piloto de Vallbanc mantuvo un excelente ritmo.**

La competición se inició con la disputa del tramo espectáculo el viernes (día 3), una especial de algo más de 3 km, en que el polvo fue el auténtico protagonista, hasta el punto, que una vez completada la especial, los organizadores decidieron anularla debido a algunas irregularidades en la disputa de la misma.

El rally se inició (**Secciones 2 y 3**) con la misma incertidumbre con la que se disputó el TC0. “Sito”-Que, tuvieron problemas de visibilidad en la primera especial, debido al polvo de los rivales que les precedían. Perdieron 25” respecto a los más rápidos y se vieron desplazados de inicio a la 16a posición.

A partir de este instante la situación mejoró y “Sito” mantuvo la calma. La recuperación fue inmediata, en la siguiente especial se situaron en la 2a posición, mientras que en la que cerraba la primera parte del rally fueron los más rápidos entre los vehículos de 2RM. En la general del Rally ya se situaron en la 2a posición a 22” del líder (Aritz Iriondo).

En la continuación (**Secciones 4 y 5**), la lucha entre Iriondo y “Sito” se vio truncada por un problema en la mecánica del piloto del ACA Esport, Así lo explicaba: **“En el primer paso por el tramo D, se ha roto un tornillo que ha provocado que la suspensión trasera dejara de funcionar. Esto nos ha sucedido al inicio de la especial D (14,83 km), lo que ha provocado que perdiéramos más de 30” y la opción de seguir luchando por el triunfo.”**

A pesar del incidente, “Sito”-Que, lo siguieron intentando, pero sin la convicción del inicio de la tarde.

Una vez situado el Clio en el parque cerrado final, “Sito” nos resumía con estas palabras su estado de ánimo al finalizar la prueba: **“Muy contentos con el resultado, he estado muy cómodo con el ritmo que hemos mantenido durante toda la jornada, entre los más rápidos en todas la especiales, menos en la primera debido a la gran cantidad de polvo. Pensando en la próxima prueba, vamos a seguir trabajando duro para seguir mejorando y mantener un ritmo de carrera que es competitivo y es el que hemos buscado desde el inicio”**

El Rally de tierra de Madrid será el siguiente desafío que tendrán que afrontar “Sito”-Que. El rally que será válido para el Super Campeonato de España de Rallys (S-CER), se disputará los días 8 y 9 de Octubre.

Servicio de Prensa.

### **Clasificación VII Rally ciudad de Granada (2RM-CERT).**

1. Aritz Iriondo-Joseba Sanchez (Peugeot 208 Rally4), 58'23"5, **2. Àlex Español-Marc Que (Renault Clio RSR Rally5), 1'10"7**, 3. Unai Garcia-Eguzkiñe Enriquez (Toyota GT86), 2'19"9, 5. Ivan Arenas- Esther Gutierrez (Skoda Fabia R2) 3'02"2, 5. Francisco Montes-David Collado (Peugeot 106 S16), a 3'02"5. (Hasta 21 clasificados).