



Edgar Montellà es manté en el podi del CEM - Cat III aquesta vegada a la Subida Bolulla - Tàrbena.

Montellà: “Amb problemes des de l’inici, hem salvat els papers en la tercera pujada de carrera”

Canvi radical d'ubicació per a iniciar la segona part de la temporada del Campionat d'Espanya de Muntanya (CEM). Aquest cap de setmana els equips habituals del certamen es van traslladar a la Costa Blanca alacantina, en concret a la localitat de Bolulla, per a disputar la cinquena prova del CEM, la 2a edició de la Pujada Bolulla - Tàrbena.

A la cita va acudir Edgar Montellà (Silver Car S3) per a defensar o millorar, si hi havia la possibilitat, la segona posició que ocupava abans de la primera cita mediterrània del CEM 2021.

Així doncs, el pilot de l'ACA Esport va tornar a ser un de les protagonistes en la lluita pel triomf en la categoria III. Finalitzades les tres pujades vàlides per a la classificació final, es va situar en la tercera plaça, va repetir el resultat de la passada temporada, en una jornada en la qual la seva actuació va anar de menys a més.

Les fortes pluges van respectar la comarca de la Marina Baixa.

La meteorologia, protagonista negativa la setmana passada a la Comunitat Valenciana, va respectar l'escenari de la pujada de l'Automòbil Club AIA. La competició es va disputar amb l'asfalt de la carretera CV-715, sec i per tant els equips participants van evitar l'estrès que sempre provoca els canvis de rodes en moments puntuals.

Cursa: 2a Subida Bolulla - Tàrbena Data: 4/9/2021, Organitzador: Automòvil Club AIA	
Descripció	
Sortida	CV-715 P.K. 46,000
Arribada	CV-715 P.K. 42,067
Longitud	3,933 km.
Desnivell:	242 m.
Pendent Mitjana	6,15 %.
Pendent Màxima	12,0 %.

Format de la cursa (Campionat d'Espanya):

En total 6 pujades (3 d'entrenaments i 3 de cursa).

Es a dir, el format habitual del Campionat d'Espanya de Muntanya. Totes les pujades es van disputar el dissabte (dia 4).

Perfil del recorregut:

La pujada que es disputa a la comarca de la Marina Baixa de la Comunitat Valenciana, ha estat vàlida per al CEM per segon any consecutiu, després de ser una de les poques que va poder celebrar-se durant la temporada passada (2020). Un traçat que sembla més un tram cronometrat d'un ral·li que a una pujada, és de les més tècniques del certamen espanyol de l'especialitat. La mitjana dels més ràpids no va arribar als 100 km/h.

Guanyadors 2020.

Categoria 1. Javi Villa (BRC B53). Categoria 2. Mario Asenjo (Silver Car S3). Categoria 3. Humberto Janssens (Porsche 911 GT3).

Categoria III

Edgar Montellà (Silver Car S3). Va salvar el podi en l'última pujada de carrera.

Després del triomf de Chantada, Montellà esperava mantenir la ratxa positiva en una pujada tan diferent com és l'escenari de la pujada Bolulla-Tàrbena. Amb l'afegit que, tot just començar, la mecànica del seu CM va voler posar emoció al meeting.

Així ens ho comentava el pilot de l'ACA Esport: **En la segona manga d'entrenaments, es va trencar una ròtula de la suspensió, no hem pogut travessar la línia d'arribada. Amb el temps just de reparar l'avaria hem sortit a la carrera i hem fet algun segon de més, que ens ha deixat endarrerits respecte als nostres rivals.**

En la continuació, última de entrenaments i segona de carrera, no hem trobat la solució i la situació ha continuat empitjorant. En algun moment m'he vist fora del podi.

A l'última pujada la situació ha millorat: **Amb el tercer lloc, hem aconseguit una plaça en el podi de la carrera, a més pensant en el campionat, Benito (Pérez) i Mario (Asenjo) no s'han escapat tant i ampliem diferències amb la resta de rivals.**

Ara ja pensem en Totana (Múrcia), tenir el SilverCar, 100% competitiu i intentar aconseguir un altre triomf i entrar de ple en la lluita pel títol de la categoria més igualada del CEM.

Com bé diu Montellà, a la fi de setembre (dies 25 i 26), hi haurà una nova oportunitat per a continuar amb la lluita pels llocs d'honor, en aquesta recta final del campionat. La cita serà a Totana (Múrcia), en la 35 Subida al Santuario de la Santa, una prova habitual del CEM i en conseqüència, un traçat ben conegut pels pilots que segueix el certamen en les últimes temporades.

Cursa: II Subida Bolulla - Tàrbena, Data:04/9/2021, Organitzador: Automóvil Club AIA

Categoria I				Categoria II				Categoria III			
P	Pilot	Vehicle	Temps	P	Pilot	Vehicle	Temps	P	Pilot	Vehicle	Temps
1	Humberto Janssens.	Porsche	5'11"997	1	Javier Villa	BRC BR53	4'43"699	1	Benito Perez	BRC B49	4'57"625
2	Franco M. Liméneoz	Mitsubishi	a 25"204	2	Raül Ferré	SilverCar CS	a 2"845	2	Mario Asenjo	Silver Car	a 0"724
3	Ferrán Cabrera	Seat León	a 39"407	3	Antonio Llamusi	BRC B52	a 35"538	3	Edgar Montellà	Silver Car	a 3"889
4	Fernando Martínez	Seat Ibiza	a 50"982	4	Damian Verdera	Tallex M2	a 49"312	4	Antoni Arrufat	Silver Car	a 5"329
5	Fernando R. Cruz	Hyundai	a 57"153	5				5	Gariukoitz Flores	Tallex M-3	a 6"458

