



# A Bolulla, segueix el frec a frec particular entre Raul Ferré i Javi Villa.

**Ferré: “Les diferències són mínimes, continuarem treballant per a millorar en tots els aspectes”.**

Canvi radical d'ubicació per a iniciar la segona part de la temporada del Campionat d'Espanya de Muntanya (CEM). Aquest cap de setmana els equips habituals del certamen es van traslladar a la Costa Blanca alacantina, en concret a la localitat de Bolulla, per a disputar la cinquena prova del CEM, la 2a edició de la Pujada Bolulla - Tàrbena.

A la cita va acudir Raul Ferré (Silver Car CS) i el seu equip, per a defensar o millorar, en cas que fos possible, la seva posició en la classificació provisional del CEM 2021. Continuar sumant punts en cada pujada és molt important.

Així doncs, el pilot de l'ACA Esport va haver de lluitar una vegada més aquesta temporada contra l'experimentat Javi Villa, diverses vegades campió de l'especialitat. Raul, malgrat no poder completar la primera pujada de carrera, ho va intentar fins al final i va acabar el meeting a menys de 3" de l'asturià, una vegada acumulats els seus dos millors cronos.

## Les fortes pluges van respectar la comarca de la Marina Baixa.

La meteorologia, protagonista negativa la setmana passada a la Comunitat Valenciana, va respectar l'escenari de la pujada de l'Automòbil Club AIA. La competició es va disputar amb l'asfalt de la carretera CV-715, sec i per tant els equips participants van evitar l'estrès que sempre provoca els canvis de rodes en moments puntuals.

Cursa: 2a Subida Bolulla - Tàrbena	
Data: 4/9/2021, Organitzador: Automòbil Club AIA	
Descripció	
Sortida	CV-715 P.K. 46,000
Arribada	CV-715 P.K. 42,067
Longitud	3,933 km.
Desnivell:	242 m.
Pendent Mitjana	6,15 %.
Pendent Màxima	12,0 %.

## Format de la cursa (Campionat d'Espanya):

En total 6 pujades (3 d'entrenaments i 3 de cursa).

Es a dir, el format habitual del Campionat d'Espanya de Muntanya. Totes les pujades es van disputar el dissabte (dia 4).

## Perfil del recorregut:

La pujada que es disputa a la comarca de la Marina Baixa de la Comunitat Valenciana, ha estat vàlida per al CEM per segon any consecutiu, després de ser una de les poques que va poder celebrar-se durant la temporada passada (2020). Un traçat que sembla més un tram cronometrat d'un ral·li que a una pujada, és de les més tècniques del certamen espanyol de l'especialitat. La mitjana dels més ràpids no va arribar als 100 km/h.

## Guanyadors 2020.

Categoria 1. Javi Villa (BRC B53). Categoria 2. Mario Asenjo (Silver Car S3). Categoria 3. Humberto Janssens (Porsche 911 GT3).

## Categoria II (“barquetes”).

**Raul Ferré (Silver Car CS). Va mantenir intactes les seves opcions al triomf fins al final.**

El pilot de l'ACA Esport no va tenir un inici fàcil en una pujada amb característiques molt diferents, a les disputades en la primera part de la temporada.

En la primera pujada vàlida per a la classificació final, Raul no va aconseguir travessar la línia d'arribada, així ens explicava el succeït: **En un dels revolts de la pujada he entrat massa ràpid i he fet una virolla. Malgrat tot, ja analitzarem que és el que ha passat exactament.**

A partir d'aquest instant el Jove Pilot de l'Automòbil Club d'Andorra no podia permetre's el més mínim error si volia estar en el podi final: **Així és, anar de pressa sense cometre errors per a estar en el podi era l'objectiu. Ho hem aconseguit, hem estat competitius, en la part final del traçat (segon intermedi) érem els més ràpids, però en el còmput de la pujada ens hem quedat a 1"3 de Javi Villa, en cadascuna de les dues pujades. A més afegeia: En la part inicial, costava que les rodes agafessin temperatura i el comportament de la barqueta no era el normal, fins al cap del primer quilòmetre (sisena corba més o menys), no podia pilotar amb normalitat.**

Raul i el seu equip es mostraven satisfets al final d'una jornada que no va començar del tot bé, però que van saber reconduir per a estar entre els més ràpids: **No hi ha dubte que estem molt contents, a priori era una pujada complicada per a nosaltres per les seves característiques, amb un asfalt amb poc grip... Amb tot hem aconseguit el nostre objectiu, segona posició absoluta i, com he dit a una distància mínima de Javi Villa. Continuarem treballant per a continuar millorant i anar llimant, encara més, aquesta diferència que ens separa del triomf.**

Cursa: II Subida Bolulla - Tàrbena, Data:04/9/2021, Organitzador: Automóvil Club AIA

Categoria I				Categoria II				Categoria III			
P	Pilot	Vehicle	Temps	P	Pilot	Vehicle	Temps	P	Pilot	Vehicle	Temps
1	Humberto Janssens.	Porsche	5'11"997	1	Javier Villa	BRC BR53	4'43"699	1	Benito Perez	BRC B49	4'57"625
2	Frnacisco M. Liménez	Mitsubishi	a 25"204	2	<b>Raül Ferré</b>	SilverCar CS	<b>a 2"845</b>	2	Mario Asenjo	Silver Car	a 0"724
3	Ferrán Cabrera	Seat León	a 39"407	3	Antonio Llamusi	BRC B52	a 35"538	3	<b>Edgar Montellà</b>	<b>Silver Car</b>	<b>a 3"889</b>
4	Fernando Martinez	Seat Ibiza	a 50"982	4	Damian Verdera	Talex M2	a 49"312	4	Antoni Arrufat	Silver Car	a 5"329
5	Fernando R. Cruz	Hyundai	a 57"153	5				5	Gariukoitz Flores	Talex M<3	a 6"458

