



Edgar Montellà guanya la categoria III a la Subida a La Santa.

El pilot de l'ACA Esport en el podi absolut de la pujada de la regió murciana validada pel CEM 2021.

El Campionat d'Espanya de Muntanya (CEM) 2021 s'ha instal·lat de manera definitiva en la zona del llevant espanyol. En aquesta ocasió ha estat la regió murciana, en concret la localitat de Totana, la que ha acollit als equips habituals de l'esmentada competició.

La Pujada a la Santa es va disputar en el paratge natural de Sierra Espuña, amb final en l'ermita de Santa Eulàlia, organitzada pels membres de l'Automòbil Club de Totana.

Els pilots que gaudeixen del suport del Programa de Joves Pilots de l'Automòbil Club d'Andorra (ACA), Raul Ferré (Silver Car CS-Cat II) i Edgar Montellà (Silver Car S3-Cat III), van competir a la sisena cursa del CEM, amb l'ànim de seguir en la lluita per les posicions de podi d'un campionat en el qual són protagonistes des de l'inici.

A Totana, les seves prestacions van tornar a estar a un nivell molt alt. En concret, Edgar Montellà va assolir el triomf en la categoria III, un triomf que l'acosta una mica més al títol final.

Per la seva part, **Edgar Montellà (Silver Car S3 - Cat III)**, va aconseguir el seu segon triomf de la temporada en el seu duel particular amb Mario Asenjo (Silver Car) i amb Benito Pérez, el tercer en discòrdia atent a aprofitar la seva oportunitat.

La jornada de dissabte va acabar amb Asenjo i Montellà separats per 55 mil·lèsimes. L'inici de la jornada del diumenge va ser favorable al pilot càntabre que, va superar al de l'ACA Esport en més de 2". Per a Montellà res estava perdut, l'espectacular registre de la primera pujada li donava encara opcions de superar al seu rival. Així va ser, va arriscar molt, va aconseguir un crono de 1'42"199, el millor d'un CM a La Santa, a més d'aconseguir una velocitat màxima de més de 200 km/hora, i la recompensa va ser el segon triomf del 2021 en el CEM.

La meteorología ayudó al buen desenlace de la prueba.

Com va succeir fa tres setmanes en la primera visita del CEM al Llevant espanyol, la meteorologia ha respectat als visitants que han pogut fer el seu treball sense més ensurts que els propis de la competició.

No hi ha dubte que l'absència de pluja en les proves de muntanya sempre és una alleujament per als pilots i equips en general.

Cursa: 35a Subida a La Santa Data: 26/9/2021, Organitzador: Automòbil Club de Totana		Format de la cursa (Campionat d'Espanya): En total 6 pujades (3 d'entrenaments i 3 de cursa). Format habitual del Campionat d'Espanya de Muntanya. També es recupera el programa horari de la majoria de meetings del CEM, és a dir, dues pujades d'entrenaments i una de carrera el dissabte (dia 25) i una d'entrenament i dos de carrera el diumenge (dia 26).
Descripció		
Sortida	RM-502-MU P.K. 3,2	Perfil del recorregut: La part inicial dels 3,8 km, del recorregut és molt ràpida, mentre que la part final de la pujada, fins a l'Ermita de Santa Eulàlia, és molt més tècnica i va ser, com de costum, el punt de trobada del gran nombre d'aficionats que van triar seguir la prova en rigorós directe. Guanyadors 2019. Categoria 1. Javi Villa (BRC B53). Categoria 2. Domingo Estrada (Silver Car S3). Categoria 3. José. A. López-Fombona (Lamborghini).
Arribada	RM-502-MU P.K. 7,0	
Longitud	3,8 km.	
Desnivell:	300 m.	
Pendent Mitjana	5 %.	
Pendent Màxima	7 %.	

Categoria III

Edgar Montellà (Silver Car S3 - Cat III). Un final d'infart.

Després del triomf de Chantada era molt necessari pujar una altra vegada a dalt de tot del podi per a continuar somiant en el títol de campió, en una categoria que està sent molt emocionant. Només cal dir que en les sis proves disputades hi ha hagut quatre guanyadors diferents. Mario Asenjo (1), Edgar Montellà (2), Benito Pérez (2), Garikoitz Flores (1).

Aquest és el comentari que ens feia sobre aquest tema el pilot de l'ACA Esport: **No hi ha dubte que enguany les pujades estan sent molt disputades, les diferències són mínimes i qualsevol distracció et fa perdre posicions i en conseqüència punts que al final segur faran falta. Quedan dues pujades per disputar i es descompten els dos pitjors resultats de la temporada, sens dubte en aquesta recta final, les calculadores tindran treball extra.**

A Totana tot ha estat positiu: **No ha estat fàcil, però la veritat és que ens l'hem jugat, sobretot en la tercera pujada i tot ha sortit bé. Ha estat brutal el ritme del Silver Car, superar els 200 km/hora a La Santa. Algun ensurt hem tingut, però aquesta vegada l'hem superat amb solvència.**

El triomf era molt important per a no desenganxar-se dels quals fins ara ens superaven en la classificació el campionat. Si no he calculat malament, els tres primers (Mario Asenjo, Benito Pérez i jo mateix) estem separats per només 2 punts.

Durant el mes d'octubre es decidirà el CEM 2021. Per a competir el cap de setmana del 16 i 17 d'octubre, els equips hauran de creuar el Mediterrani per a disputar la Pujada de l'Illa d'Eivissa (Pujada Sa Cala), competició organitzada per l'Automòbil Club d'Eivissa i Formentera i amb la localitat de Sant Joan (Eivissa) com a nucli central de la pujada.

Cursa: 35a Subida a La Santa, Data:26/9/2021, Organitzador: Automóvil Club de Totana

Categoria I				Categoria II				Categoria III			
P	Pilot	Vehicle	Temps	P	Pilot	Vehicle	Temps	P	Pilot	Vehicle	Temps
1	José A. López-Fomb.	Lamborghini	3'29"480	1	Javier Villa	BRC BR53	3'06"069	1	Edgar Montellà	Silver Car	3'24"936
2	Manuel Aviles	Ginetta	a 0"984	2	Raül Ferré	SilverCar CS	a 5"211	2	Mario Asenjo	Silver Car	a 0"236
3	Humberto Janssens	Porsche	a 1"975	3	Damian Verdera	Talex M2	a 35"871	3	Antoni Arrufat	Silver Car	a 6"196
4	Salvador Tineo	Mitsubishi	a 13"623	4	Antonio Llamusi	BRC B52	a 35"873	4	Benito Pérez	BRC B49	a 6"433
5	Manuel Rueda	Mitsubishi	a 16"768	5				5	Gariukoitz Flores	Talex M-3	a 11"519

