



# Raul Ferré molt a prop del triomf a la 35a Subida a La Santa.

## Ferré supera a tots el seus rivals a la primera pujada de carrera, assolint registres de record

El Campionat d'Espanya de Muntanya (CEM) 2021 s'ha instal·lat de manera definitiva en la zona del llevant espanyol. En aquesta ocasió ha estat la regió murciana, en concret la localitat de Totana, la que ha acollit als equips habituals de l'esmentada competició.

La Pujada a la Santa es va disputar en el paratge natural de Sierra Espuña, amb final en l'ermita de Santa Eulalia, organitzada pels membres de l'Automòbil Club de Totana.

Els pilots que gaudeixen del suport del Programa de Joves Pilots de l'Automòbil Club d'Andorra (ACA), Raul Ferré (Silver Car CS-Cat II) i Edgar Montellà (Silver Car S3-Cat III), van competir a la sisena cursa del CEM, amb l'ànim de seguir en la lluita per les posicions de podi d'un campionat en el qual són protagonistes des de l'inici.

A Totana, les seves prestacions van tornar a estar a un nivell molt alt. Raul Ferré va completar el meeting en una meritòria segona posició de la seva categoria.

**Raul Ferré (Silver Car CS - Cat II)**, en la seva primera presència en La Santa, va tornar a demostrar que el triomf en una categoria dominada fins al moment per l'experimentat pilot asturià Javi Villa, cada dia està més a prop.

En la primera pujada de carrera (dissabte) va aconseguir el millor crono de tots els participants, parant el crono en 1'33"672 a una impressionant mitjana de 146,04 km/hora.

Tot semblava indicar que a Totana, Raul aconseguiria pujar a l'esglaó més alt del podi, però la sort li va donar l'esquena la jornada següent, una virolla en la segona pujada i la necessitat d'assegurar la posició en la tercera i decisiva, el van allunyar del triomf.

<b>Cursa: 35a Subida a La Santa</b> <b>Data: 26/9/2021, Organitzador: Automòbil Club de Totana</b>		<b>Format de la cursa (Campionat d'Espanya):</b> En total 6 pujades (3 d'entrenaments i 3 de cursa). Format habitual del Campionat d'Espanya de Muntanya. També es recupera el programa horari de la majoria de meetings del CEM, és a dir, dues pujades d'entrenaments i una de carrera el dissabte (dia 25) i una d'entrenament i dos de carrera el diumenge (dia 26).
<b>Descripció</b>		
<b>Sortida</b>	<b>RM-502-MU P.K. 3,2</b>	<b>Perfil del recorregut:</b> La part inicial dels 3,8 km, del recorregut és molt ràpida, mentre que la part final de la pujada, fins a l'Ermita de Santa Eulalia, és molt més tècnica i va ser, com de costum, el punt de trobada del gran nombre d'aficionats que van triar seguir la prova en rigorós directe.
<b>Arribada</b>	<b>RM-502-MU P.K. 7,0</b>	
<b>Longitud</b>	<b>3,8 km.</b>	
<b>Desnivell:</b>	<b>300 m.</b>	
<b>Pendent Mitjana</b>	<b>5 %.</b>	
<b>Pendent Màxima</b>	<b>7 %.</b>	
		<b>Guanyadors 2019.</b> Categoria 1. <b>Javi Villa (BRC B53)</b> . Categoria 2. <b>Domingo Estrada (Silver Car S3)</b> . Categoria 3. <b>José. A. López-Fombona (Lamborghini)</b> .

### Categoria II.

**Raul Ferré (Silver Car CS - Cat II). El triomf s'escapa en el debut en La Santa.**

L'inici esperançador en La Santa per al pilot de l'ACA Esport, no va tenir continuïtat en la recta final de la prova, així ens ho explicava: **En la primera pujada vàlida per a la carrera amb un crono de 1'33"672, vam aconseguir situar-nos al capdavant de la classificació de la prova. Crec que era la primera vegada que acabàvem la primera jornada amb competició amb avantatge i per tant les expectatives eren molt bones.**

La línia de la jornada anterior no va tenir continuïtat el diumenge: **És cert que una virolla en la segona pujada de carrera va condicionar la part final del meeting. En la tercera vam decidir sortir a assegurar la segona posició i per tant havíem de travessar la línia d'arribada. Així doncs, en aquesta ocasió l'opció de prendre algun risc millor oblidar-la.**

Raul conclouia: **Estem contents de com s'ha desenvolupat el cap de setmana encara que també és veritat que aquesta vegada crec que hem tingut opcions clares de guanyar.**

**Continuarem treballant per a aconseguir aquest objectiu. Ser segon no és un mal resultat, però no ens podem conformar. Estic convençut que podem aconseguir-ho.**

Durant el mes d'octubre es decidirà el CEM 2021. Per a competir el cap de setmana del 16 i 17 d'octubre, els equips hauran de creuar el Mediterrani per a disputar la Pujada de l'Illa d'Eivissa (Pujada Sa Cala), competició organitzada per l'Automòbil Club d'Eivissa i Formentera i amb la localitat de Sant Joan (Eivissa) com a nucli central de la pujada.

**Cursa: 35a Subida a La Santa, Data:26/9/2021, Organitzador: Automóvil Club de Totana**

Categoria I				Categoria II				Categoria III			
P	Pilot	Vehicle	Temps	P	Pilot	Vehicle	Temps	P	Pilot	Vehicle	Temps
1	José A. López-Fomb.	Lamborghini	3'29"480	1	Javier Villa	BRC BR53	3'06"069	1	<b>Edgar Montellà</b>	Silver Car	3'24"936
2	Manuel Aviles	Ginetta	a 0"984	2	<b>Raül Ferré</b>	SilverCar CS	a 5"211	2	Mario Asenjo	Silver Car	a 0"236
3	Humberto Janssens	Porsche	a 1"975	3	Damian Verdera	Talex M2	a 35"871	3	Antoni Arrufat	Silver Car	a 6"196
4	Salvador Tíneo	Mitsubishi	a 13"623	4	Antonio Llamusi	BRC B52	a 35"873	4	Benito Pérez	BRC B49	a 6"433
5	Manuel Rueda	Mitsubishi	a 16"768	5				5	Gariukoitz Flores	Talex M<3	a 11"519

