



Gerard de la Casa el más rápido en la Subida del Mármol - Macael 2021.

El piloto de Gedith Center mostró un excelente ritmo al volante del Ford Fiesta ST para hacer frente a los pilotos locales.

Gerard de la Casa (Ford Fiesta ST) resolvió a su favor el esperado duelo con el piloto de la localidad andaluza Miguel Angel Clemente (Porsche 997), en la edición 2021 de la Subida del Marmol - Macael, una de las míticas subidas del calendario español que en el pasado reciente, por decisión de sus organizadores, solo es válida para el Campeonato de Andalucía de la especialidad.

El recorrido de la subida es de 4,3 km, en concreto los que van del hito kilométrico 4.0 hasta el 8.3, de la carretera A1-840. Un recorrido muy variado y bonito según los participantes que como principal dificultad es el polvo procedente de la cantera de mármol, que deja muy sucio el asfalto. Por otro lado, hay que destacar la gran cantidad de aficionados que se distribuyen a lo largo del trazado y que le dan un ambiente a la prueba muy particular.

Los organizadores cierran el paso a los coches por el escenario de la prueba 24 horas antes de iniciarla y a pesar de todo los aficionados se cuentan por miles en los alrededores de la mencionada carretera.

El piloto andorrano paró el crono en 5'36", superando en algo más de 1", al piloto de la Escudería del Marmol. Completó el podio de la categoría Turismos, Salvador Tineo (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 3" del ganador.

La cita de Macael, era una de las habituales en la agenda de De la Casa antes de centrarse den el certamen español. Fue el ganador de la prueba en el 2016, después de uno de los míticos duelos que, con el piloto malagueño Humberto Janssens (Porsche), han mantenido en este recorrido.

Esta temporada, en fase de puesta a punto del Ford Fiesta, decidió desplazarse a la localidad andaluza con el propósito de seguir haciendo test en carrera en escenarios en los que tiene referencias con otras mecánicas.

Gerard dejó Macael satisfecho por el triunfo conseguido y sobre todo por los cronos marcados que ya están al nivel de su exigencia. Así lo comentaba: ***Seguimos mejorando de manera progresiva en la puesta a punto del Ford y los resultados se están viendo en cada competición. De momento estamos trabajando a menor potencia de la que puede dar esta mecánica y de esta manera la hacemos ir por donde queremos. El objetivo es ir aumentando paulatinamente esta potencia e ir completando el periodo de adaptación. Aprovechar el máximo de posibilidades que ofrece el Ford será la fase final del trabajo de puesta a punto mencionado.***

Además añadía: ***En Macael hemos tenido que correr mucho para poder ganar, los pilotos locales han demostrado que anar en casa para ellos es la meta principal y lo dan todo para conseguirlo. Al final, Clemente me reconoció que no se había guardado nada y que para ganar tenía que haber corrido mucho. Sin duda, así fue.***

En esta recta final de temporada Gerard de la Casa y su equipo, Baporo Motorsport, disputarán las pruebas que restan de Campeonato de Cataluña, también con objetivo bien definido: ***Serán subidas que conocemos bien, las hemos disputado las últimas temporadas con el Córdoba y el Subaru y a parte podremos establecer la comparación, "de donde estamos", respecto a los que de momento han dominado la categoría de Turismos del catalán, los Porsche de Jordi Gaig y Joan Salvans. No hay duda que será una referencia a tener en cuenta.***

La próxima prueba del CCM es la tradicional Pujada a Sant Feliu de Codines que, organizada por la Escudería Vall del Tenes, este año celebra su 48a edición. La subida se disputará el sábado día 6 de noviembre.