



# Joan Vinyes-Jordi Mercader (Suzuki Swift R41ly S), altre vegada davant un escenari desconegut. El Ral·li d'Hongria, que es correrà sobre asfalt, pot marcar el desenllaç final de l'ERC.

Una vegada superades les proves de parla portuguesa (Açores i FAFE) del Campionat d'Europa de Ral·lis (ERC), els equips protagonistes de l'esmentat certamen es desplaçaran cap a l'Europa de l'Est (Hongria), per a disputar la penúltima prova de l'ERC 2021 que, a més, suposarà el canvi del sòl de les pistes, de terra en les últimes proves, a l'asfalt de les cronometrades magiars.

**Joan Vinyes-Jordi Mercader (Suzuki Swift R41ly S #24)** van iniciar el desplaçament a la localitat de Nyiregyhaza, nucli central de la pròxima "aventura" en la qual es veuran immersos els pilots de l'equip Suzuki Ibèrica, durant aquest cap de setmana (22 al 24 d'octubre).

L'objectiu de Vinyes-Mercader, a priori, és confirmar la seva presència en el podi de la classificació final de l'ERC2, una classificació que encapçalada de manera clara per Javier Pardo, company de Vinyes en l'equip Suzuki Ibèrica, té com a dominador comú la igualtat que existeix entre els seus perseguidors.

## Classificació provisional de l'ERC2:

1. Javier Pardo, 159 punts, 2. Dmitry Feofanov, 144 p., 3. **Joan Vinyes, 114 p.**, 4. Polonsky Dariusz, 92, 5. Victor Cartier, 84 p.

## Un traçat situat al nord de Nyiregyhaza.

El tàndem #24, partirà de zero en els reconeixements del recorregut marcat pels organitzadors (Hungarian Motorsport), mai han competit en les especials cronometrades i la informació a la qual es pot accedir mitjançant les diverses fonts habituals, no és massa àmplia pel fet que és un ral·li que podríem qualificar de "molt jove", serà la seva quarta edició, tercera vàlida per a l'ERC.

Un total de **966,88 km, dels quals 182,01,04 km seràn de velocitat, repartita en 14 especials (7 diferents)**, és el menú que han preparat els organitzadors per al mig centenar d'equips inscrits en la present edició de la prova hongaresa.

En el ral·li de Hungarian Motorsport destaca la presència de l'especial Fuzer - Abajvari, que amb els seus 23,50 km, de recorregut és la més llarga de la cursa, i es disputarà en dues ocasions durant la disputa de la primera etapa.

D'altra banda, el bucle format per les cronometrades Erdobenyé (13,50 km,) i Fony (10,85 km,) que haurà de superar-se en tres ocasions al llarg de la segona etapa, tindrà conseqüències decisives en les classificacions finals.

Les dues **passades de reconeixement** per cada especial, tindran en aquesta ocasió, una importància decisiva. El desconeixement de l'escenari és total i és complicat afirmar que en dues passades per un recorregut cronometrat de gairebé 200 km, es pugui conèixer el traçat. Vinyes-Mercader hauran de posar en pràctica tota la seva experiència en el moment d'annotar les particularitats de cada especial.

Serà una tasca densa que, els pilots de l'equip Suzuki Ibèrica realitzaran el dijous (dia 21, entre les 7.00 hores i 23.00 hores) i el divendres (dia 22, entre les 7.00 hores i les 12.00 hores).

Amb el temps just de canviar de vestimenta i de situar-se al volant del Swift R41ly S, Vinyes-Mercader s'enfrontaran a la **free-practice, entre les 12,30 i les 14,30 hores, i al tram de qualificació a les 14.45 hores.**

Els pilots inscrits en el Ral·li Hongria encara hauran d'afrontar un altre obstacle abans de donar per finalitzada aquesta primera jornada. Serà a l'especial espectacle que es correrà, per parelles, en un recorregut de 2,40 km, dibuixat en el circuit de Rallycross de Rabocsi.

**Tinc poques referències i la veritat no són massa bones quant al recorregut. El ral·li en teoria ha de disputar-se sobre asfalt, però segons sembla en alguns trams preval la terra, veurem sobre el terreny com gestionem aquests canvis per a sortir airosos de l'aventura d'Hongria. En els reconeixements caldrà apuntar de pressa i bé, per a evitar esglais en carrera.**

Com es desprèn de les paraules de Vinyes, el treballa previ a l'inici del ral·li, haurà de ser efectiu al 100%, per a ser competitiu al màxim.

Per al pilot de Suzuki, ser present en la cita magiar és una experiència que valora de manera molt positiva i espera aprofitar al màxim les opcions que es produeixen de fer un bon resultat: **Ens estem barallant per un campionat, ERC2, i el Ral·li d'Hongria ens pot donar uns punts d'un valor incalculable a final de temporada. Així doncs, per molt complicat que ens sembli el repte, l'afrontarem amb la motivació al màxim i amb l'objectiu de situar-nos entre els millors de la nostra categoria al final dels dos dies de ral·li, un resultat que amb tota seguretat tindrà conseqüències positives en la provisional de l'ERC2 2021. Tinc ganes d'entrar en matèria!**

En aquests moments Joan i Jordi ja hauran fet els primers quilòmetres per les carreteres hongareses, com a mínim els 200 km, d'autopista que separen la capital (Budapest) de Nyiregyhaza. L'inici de la primera etapa està previst a les 18.00 hores del divendres (dia 22) amb la sortida del podi de Nyiregyhaza i l'especial espectacle com a única cronometrada. El dissabte (dia 23) a partir de les 7.30 hores continuarà aquesta etapa inicial

Servei de premsa.

