



A la Pujada de Sant Feliu de Codines, Gerard de la Casa (Ford Fiesta ST) torna al podi de Turismes.

Continua el procés d'adaptació a un Ford que funciona de manera impecable.

Gerard de la Casa (Ford Fiesta ST) va tornar a un escenari del qual és doble vencedor (2015 - Seat Córdoba WRC i 2017 Subaru Impreza). En aquesta ocasió, en ple període d'adaptació al Ford, va haver de cedir davant la potència dels Porsche del pilot català, resident a Andorra, Jordi Gaig (vencedor) i de Joan Salvans (2n classificat).

Fred al matí (temperatures fregant els 0°).

En una pujada tan complicada com la de Sant Feliu, evitar les dificultats atípiques que pot provocar la meteorologia sempre és d'agrar. En aquesta edició l'asfalt es va mantenir sec en tot moment encara que, sobretot en les pujades d'entreno, l'ambient era fred i això no ajudava en res a què, per exemple, els pneumàtics agafessin la temperatura adequada. A les zones on no tocava el sol, l'asfalt estava més fred que a les assolellades.

Pujada: 48a. Pujada a Sant Feliu de Codines		Descripció	Format de la cursa: En total 4 pujades (2 d'entrenaments oficials i 2 de carrera). La carretera es va tancar a les 7:30 hores. No es van fer entrenaments lliures amb el vehicle de competició abans de l'inici oficials.
Data: 6/11/2021, Organitzador: Escuderia Vall del Tenes			
Sortida	BP-1432 P.K. 22,1		Característiques: És una pujada que, en general, agrada molt a tots els pilots malgrat la seva dificultat. Les zones ràpides de l'inici, si les rodes no estan a la temperatura adequada, provoquen més d'un esglai, de la mateixa manera que les zones humides que habitualment es formen en aquesta època de l'any.. Guanyadors 2019. Absolut: Raul Ferré (Speed Car GTR - CM) 2'15"821. Turismes: Joan Salvans (Porsche 997-Turismes) 2'20"866.
Arribada	BP-1432 P.K. 17,8		
Longitud	4,28 km.		
Alçada sortida:	280 m.		
Alçada arribada	450 m.		
Desnivell	170 m.		
Pendent mitja	4,04%		

Gerard de la Casa (Ford Fiesta ST)

Per al pilot del Gedith Center, la disputa de la Pujada a Sant Feliu de Codines ha estat un pas de la seva adaptació al Ford: **Així és, et puc afirmar que el cotxe va perfecte, nosaltres no tant. És clar que ens anem acostant als cronos que fèiem amb les anteriors mecàniques però no arribem a igualar-los. Sens dubte és un treball que hem d'anar fent perquè és evident que el marge de millora del Ford és gran. Un treball que cal continuar fent de manera progressiva. Com he comentat en alguna ocasió, amb tota la seva potència el Ford és difícil de mantenir a la carretera.**

Seguia el seu comentari: **A Sant Feliu era clar que els Porsche seguirien dominant i ara mateix no deixen de ser una bona referència per a valorar la nostra progressió.**

Dintre de tres setmanes (dia 4 de desembre) la XII Pujada a Sta. Maria de Vilalta - Ullastrell posarà fi al català de muntanya 2021.

Servei de premsa.

Cursa: 48a Pujada Sant Feliu de Codines, Data: 6/11/2021, Organitzador: Escuderia Vall del Tenes

Scratch				CM-PR				Turismes			
P	Pilot	Vehicle	Temps	P	Pilot	Vehicle	Temps	P	Pilot	Vehicle	Temps
1	Edgar Montellà	SilverCar	2'12"966	1	Edgar Montellà	SilverCar	2'12"966	1	Jordi Gaig	Porsche	2'15"359
2	Jordi Gaig	Porsche	a 2"393	2	Antoni Arrufat Bote	SilverCar	a 4"173	2	Joan Salvans	Porsche	a 4"297
3	Antoni Arrufat Bote	SilverCar	a 4"173	3	Eduald Carbonell	Demon Car	a 7"405	3	Gerard de la Casa	Ford	a 9"194
4	Joan Salvans	Porsche	a 6"690	4	Joan Gil	Speed Car	a 9"984	4	Sergio García	Citroën	a 21"460
5	Eduald Carbonell	Demon Car	a 7"405	5	Marc Solsona	Speed Car	a 10"993	5	José L. Hernandez	VW Golf	a 27"004
6	Joan Gil	Speed Car	a 9"984	6	Felipe Brandao	Speed Car	a 17"620	6	Albert Naval	BMW	a 27"152
7	Marc Solsona	Speed Car	a 10"993	7	Josep M. Costa	JMC RC4	a 29"745	7	Luis Aguilera	Nissan	a 28"338
8	Gerard de la Casa	Ford	a 11"587					8	Cipriano Ramirez	BMW	a 28"438
9	Felipe Brandao	Speed Car	a 17"620					9	Xavier de la Vega	Peugeot	a 29"273
5	Lluís Vilardell	Speed Car +	a 22"737					10	Bryan Bedmar	BMW	a 30"298