



Sensacional victòria d'Albert Orriols en el Ral·li 2000 Viratges.

El de Vic, copilotat per Pere Requena, es va imposar en la prova manresana que va tancar la temporada de ral·lis a Catalunya.

El Ral·li 2000 Viratges, la cita degana de l'especialitat a Catalunya, va ser l'encarregada de posar punt final a la campanya 2021 d'Albert Orriols. El pilot osonenc arribava a la cursa de Manresa amb el clar objectiu de sumar un nou triomf al seu caseller, a més d'esgotar al màxim les seves opcions al títol de la Copa de Catalunya de Ral·lis d'Asfalt.

Al volant d'una nova unitat de Skoda Fabia R5 a la qual adaptar-se després de vendre la que ha estat utilitzant durant gran part de l'any, Orriols va sortir per totes en la primera etapa -completament nocturna- del ral·li disputat en el 'cor de Catalunya'. **"Havíem de sumar el màxim d'escratx possibles per a tenir opcions al títol, així que el divendres, en els trams de nit, vam sortir molt forts i vam aconseguir concretar quatre dels sis escratch en joc, la qual cosa ens va deixar líders del ral·li abans de la segona etapa"**, va comentar, satisfet el de Vic.

La segona jornada de la carrera era un nou desafiament per als equips i el duo format per Orriols i Requena, que s'estrenava a la dreta de l'osonenc. **"No vam encertar amb la munta de pneumàtics per al primer bucle, vam anar amb pneumàtics de compost mitjà, que els vam utilitzar en el Ral·li de La Nucia, per a uns trams en els quals fins i tot ens va ploure i va fer molt de fred. Malgrat això ens vam mantenir al capdavant"**, va explicar el pilot del Skoda Fabia R5.

En un autèntic final d'infart entre el mateix Orriols i el seu rival per la Copa de Catalunya, Eduard Pons, el gat a l'aigua en el Ral·li 2000 Viratges se'l va emportar l'osonenc per tan sols 3,5 segons.

"Completem la temporada amb molt bon sabor de boca, vam decidir jugar-nos-la en l'últim tram en estar empatats a la dècima per a guanyar un ral·li tan important com aquest i ens va sortir bé. Llàstima que ens hàgim quedat tan prop d'aconseguir també el títol, però ens quedem amb les sensacions que hem estat sempre molt competitiu en els trams i només l'accident en l'enllaç del Ral·li de La Llana i el no sortir al Ral·li de Lloret de Mar, que era de màxim coeficient, ens ha impedit portar-nos el campionat, que no era el nostre objectiu principal enguany. També vull aprofitar per a agrair a G&G Automotive per posar a la nostra disposició el seu Skoda Fabia R5, a tot l'equip PCR Sport, a Pere Requena, que ens ha ajudat a guanyar aquest ral·li, i a Lluís Pujolar per tot el seu treball a les notes durant la temporada", va sentenciar orgullós de la seva actuació en els trams del Bages, Albert Orriols.

CLASSIFICACIÓ FINAL.

1º A. Orriols - P. Requena	
2º E. Pons - A. Chamorro	+3.5
3º X. Domenech - A. Coronado	+3:12.4
4º A. Vila - J. Poch	+4:33.6
5º J. Segú - A. Gil	+5:26.5

Fins a un total de 35 pilots