

Edgar Montellà (Silver Car) campeón de Cataluña de Montaña

Marc Solsona y Marcel Muxella, también pilotos del Programa de Formación del Automóvil Club de Andorra (ACA) en el top10 final.

El piloto del ACA Esport, Edgar Montellà (Silver Car) cuajó una excelente actuación en la XI Pujada Santa Maria Vilalba - Ullastrell - Memorial Lluís Costa. Dominó con autoridad las dos subidas válidas para la carrera consiguiendo un triunfo en la última cita del certamen catalán de la temporada. Con esta victoria, Montellà consigue decantar a su favor el duelo que ha mantenido durante todo el año con Ramonet Plaus, por el título de campeón de Cataluña de Montaña (CM).

En el **podio absoluto**, Montellà estuvo acompañado por Miguel Raventós (Demon 34+) y el piloto catalán residente en Andorra, Jordi Gaig (Porsche 911 GT3 R) que, además, fue el vencedor de la categoría Turismos.

Entre los CM, presencia notable de pilotos del ACA Esport. **Joan Gil (Speed Car)**, en su segunda presencia consecutiva en una prueba del campeonato catalán, logró una excelente 4a posición, seguido muy de cerca por el joven **Marc Solsona (Speed Car)**, mientras que el debutante, **Marcel Muxella (Renault ALPA FR 92)** logró una meritoria 10a posición.

Destacar la ausencia de Ramonet, convaleciente aún del incidente que tuvo en la prueba anterior disputada en Sant Feliu de Codines, y el abandono en la segunda subida de entrenamiento de Ramiro Luis Acevedo (Speed Car GT 1000).

En la **categoría Turismos**, **Gerard de la Casa (Ford Fiesta ST)** se situó en la segunda posición de la categoría, después de confirmar su progresión para recuperar de manera definitiva su nivel habitual, al volante de un Ford Fiesta ST. Jordi Gaig (Porsche 911 GT3 R) subió a lo más alto del podio de la categoría mientras que Felix Jurado (Mitsubishi Evo) terminó la prueba en la tercera posición de la categoría.

Temperaturas invernales y fuerte viento en el escenario de la prueba.

Los presentes en la subida, organizada por el grupo deportivo + Gas Factory Marc Gené, tuvieron que soportar una climatología propia de los meses de invierno. A las bajas temperaturas hubo que añadir la presencia de un fuerte viento que dificultó el trabajo de los equipos. A pesar de todo, el asfalto se mantuvo seco durante las cinco subidas que se disputaron.

Subida: X Pujada Sta. Maria Vilalba - Ullastrell	
Fecha: 5/12/2021, Organizador: + Gas Factory	
Descripción	
Salida	BV-1202 P.K. 7,880
Llegada	BP-1202 P.K. 4,350
Longitud	4,350 km.
Altitud salida:	81 m.
Altitud llegada	350 m.
Desnivel	269 m.
Pendiente media	7%

Formato de la carrera:
En total 5 subidas (3 de entrenamientos oficiales y 2 de carrera).
La carretera se cerro a las 8 horas del domingo (día 5).

La localidad de Ullastrell, en concreto la Casa Cultural y la pista polideportiva de la población, fue el núcleo de la prueba. Las instalaciones administrativas de la Casa Cultural, fueron el punto donde se llevaron a cabo las diversas reuniones de comisarios, verificaciones administrativas y ceremonia de entrega de premios.
En la pista polideportiva se hicieron las verificaciones técnicas y se instaló el parque cerrado de los vehículos durante la celebración de la prueba.
El parque de asistencia se ubicó en Sta. Maria Vilalba.

Ganadores 2020. Sábado día 28 noviembre.
Absoluto: **Santiago Guitart (Demon Car R34 - CM+)** 2'28"037.
Turismos: **Joan Salvans (Porsche GT3 CUP - Turismos)** 2'28"787.

Ganadores 2020. Domingo día 29 noviembre.
Absoluto: **Francesc Munné (Demon Car R34 - CM+)** 2'12"595.
Turismos: **Jordi Gaig (Porsche 911 GT3 R - Turismos)** 2'14"804.

La opinión de los protagonistas.

Edgar Montellà (Silver Car):

Para Montellà el objetivo era el título catalán y para ello con acabar una de las mangas de carrera tenía suficiente, a pesar de todo, cuando vio que podía conseguir el triunfo absoluto, no lo dudó: *Es cierto, después de las subidas de entrenamiento tuve la impresión de que valía la pena intentarlo, a pesar que hicimos el desplazamiento a Ullastrell solo con ruedas usadas, eso sí las mejores que teníamos en casa. Con todo, apretamos un poco más y salió muy bien. Conseguir el título ganando siempre es un plus en el momento de disfrutarlo.*

Muy satisfecho, sobre todo, del final de temporada que hemos hecho y que nos ha llevado a cumplir los objetivos que nos habíamos marcado. Seguiremos trabajando en la misma línea, el objetivo es seguir mejorando e ir consiguiendo algunos retos que este año se nos han escapado por pequeños detalles.

Marc Solsona (Speed Car).

El joven Piloto del ACA acaba su primera temporada con buenas sensaciones, así nos lo contaba: *Esta vez sí que estoy satisfecho de como se ha desarrollado la subida. Era un escenario que no conocía, pero desde el primer momento he tenido un buen feeling con el trazado y la segunda plaza en los CM-Promo, además de estar en el top5 del scratch, para mí es un excelente resultado.*

La temporada se ha acabado pero Marc ya piensa en la próxima: *No dejaremos de entrenar, aunque sea sin competir, la idea es afrontar el próximo año a tope desde el inicio. De momento este año, el de mi debut, creo que lo hemos completado de manera muy positiva.*

Marcel Muxella (Renault ALPA FR92).

Debutante del ACA acaba en esta última subida del año, se mostraba muy satisfecho de su participación en Ullastrell, así nos lo comentaba: *Las sensaciones han sido muy buenas, en cada manga hemos mejorado el tiempo. Estamos progresando mucho y tenemos muchas ganas de iniciar la próxima temporada.*

Al no haber competido nunca en el catalán de la especialidad, esta subida a Ullastrell era un poco como preparación de todo lo que conlleva una prueba de estas características, todo ha ido muy bien y por tanto muy motivado de cara a nuevas experiencias.

