



## Las Crèdit Andorrà GSeries volverán a ser el centro de atención, a principios del nuevo año.

**En la edición 2022 del certamen de pilotaje sobre hielo del Circuit Andorra, mantendrá la estructura de competición de la pasada temporada.**

La presentación de la nueva edición de las Crèdit Andorrà GSeries, se ha realizado en dos escenarios completamente distintos. A la ubicación habitual de las últimas temporadas, es decir, las instalaciones de la sede social de Crèdit Andorrà, en Andorra la Vella, se ha añadido el Circuit Andorra, en donde se han podido observar las evoluciones de la nueva versión del GIAND, pilotado en este caso por Nani Roma, sobre una pista en inmejorables condiciones.

**Joan Ramon Mas**, director de Comunicación Corporativa, Marqueting i Nuevos Canales de Crèdit Andorrà, **Àlex Bercianos**, responsable de la organización de las Crèdit Andorrà GSeries y director del Circuit Andorra Pas de la Casa, **Luis Ramos**, responsable de Michelin Motorsport por España y Latam y **Josep M. Ferrer Trías**, responsable d'Alpine Racing, han sido las personas que han tomado la palabra en este acto de presentación de las Crèdit Andorrà GSeries 2022.

La rueda de prensa se ha iniciado con las palabras de Joan Ramón Mas, **que ha destacado la satisfacción de formar parte de esta competición un año más, porque se un acontecimiento relacionado con el sector de la nieve, motor estratégico del país, y porque posiciona Andorra en el mapa de las competiciones internacionales de alto nivel.**

El máximo responsable del Circuito Andorra, Àlex Bercianos, inició su locución expresando su satisfacción por las novedades que presentará la presente edición de las Crèdit Andorrà GSeries. Estas fueron sus palabras: **Mencionar que por primera vez en el certamen de pilotaje sobre hielo, todas las categorías llevarán neumáticos Michelin. De este modo se evitará la controversia que existía en las categorías de SBS y motos, en las cuales la elección de los neumáticos era libre, a pesar de que se tenían que seguir unos criterios técnicos.**

Otra novedad relevante será la presencia de un trofeo monomarca dentro de la categoría de dos ruedas motrices: **La categoría 2RM tiene una gran aceptación por parte de los pilotos que vienen a competir a nuestras instalaciones, este detalle llamó la atención de los responsables d'Alpine Racing que no dudaron a demostrar su interés para poner en marcha el CLIO ICE TROPHY con sus vehículos Clio Rally5. Llegamos al acuerdo que un número concreto de plazas de la categoría 2RM quedaría reservada para los Rally5 de la marca francesa, para poner en marcha su trofeo.**

A continuación, Bercianos comentó que, tanto el formato del certamen como de los meetings, no tendrán cambios significativos: **Se mantendrá el número de meetings en 4, que se disputarán en las siguientes fechas: La G1 se disputará el día 8 de enero, el sábado siguiente (día 15), la G2.**

**Después de estas dos citas consecutivas se hará un ligero receso (el día 22 no habrá competición) antes de afrontar la G3 y la G4, los días 29 de enero y 5 de febrero respectivamente. El 13 de febrero está prevista como fecha reserva por si algunos de los meetings anteriores no se pueden disputar.**

**La previsión es que todas las pruebas se disputen entre las 16.00 horas y las 23.00 de los sábados mencionados. Durante la mañana, a partir de las 12.00 horas, se realizarán las verificaciones administrativas y técnicas.**

Además añadía: **Los GIAND, serán, una vez más, la categoría reina de las Crèdit Andorrà GSeries, Los Side by Side (SBS) también denominados buggys, volverán a ser protagonistas de momentos muy espectaculares en la pista de hielo del Port d'Envalira. Mientras que los ICE Gladiators (motos), estarán completamente integrados en los meetings del campeonato andorrano de pilotaje sobre hielo.**

Los miembros del comité organizador no se olvidan de potenciar la repercusión de un campeonato que cada año tiene más adeptos: **Sin duda, cuidamos las instalaciones al máximo porque, tanto los pilotos que vienen a competir lo hagan en las mejores condiciones como porque la imagen que se transmita por los diferentes medios de comunicación sea inmejorable.**

A pesar de que ahora mismo, la presencia de aficionados siguiendo en directo las evoluciones de los pilotos en la pista del Circuit Andorra, es una opción no se puede asegurar, Bercianos y su equipo están trabajando con diferentes alternativas para acercar el público a la pista. Este era su comentario: **No hay duda que, en referencia a la situación sanitaria, hay que ser prudentes y estar muy atentos a las recomendaciones del Ministerio de Salud.**

**A pesar de todo queremos estar preparados en el caso, que todos deseamos, que la posibilidad de que hayan espectadores al circuito sea factible. Tendremos dos zonas preparadas, una al final de la "parabólica" y otra a la curva de entrada en la recta de meta, denominada la "pecera", para que los aficionados puedan vivir de más cerca, y con total seguridad, situaciones muy espectaculares.**

Seguidamente Bercianos cedió a la palabra a **Luis Ramos**, que expresó su optimismo por el acuerdo firmado con los organizadores de las Crèdit Andorrà GSeries: ***Han sido varios los pilotos, con los que tenemos acuerdos, que nos han comentado las excelencias de las instalaciones del Circuit Andorra como banco de pruebas de nuestros neumáticos. Logramos un acuerdo con los responsables del certamen andorrano y estoy convencido que será beneficioso para ambas partes.***

Por su parte **Josep M. Ferrer Triás**, que se mostró satisfecho de la aceptación que ha tenido el nuevo trofeo entre los pilotos: ***Las expectativas que teníamos respecto a la participación se están cumpliendo con creces. He recibido muchas demandas de información por parte de preparadores y equipos, tanto franceses como españoles, y la verdad se que soy optimista.***

Servicio de prensa.

