El Circuit Andorra acogerá, de nuevo, a los equipos del e-Andros

Jean B. Dubourg (Elite Pro) y E. Benezet (Elite) llegarán a Andorra como líderes de l'e-Trophée Andros 2021/22.

Será la 28a ocasión consecutiva, en que los equipos del e-Trophée Andros se citarán en el Principado de Andorra para disputar un meeting (el segundo de su calendario 2021/22), del certamen organizado por Max Mamers Organisation (2MMO).

Después de los primeros puntos disputados en ValThorens, el campeón de la pasada edición, Jean-Baptiste Duborg, y uno de los pilotos habituales del certamen, Eddy Benezet, llegarán a las instalaciones de Port d'Envalira como líderes de las respectivas categorías, Elite Pro y Elite, del trofeo, ahora 100% eléctrico.

Andorra Turisme y e-Andros siguen de la mano. FEDA imprescindible en el evento.

La presencia del e-Andros en el Pas de la Casa seguirá contando con el soporte de **Andorra Turisme**, además de la colaboración habitual del **Comú de Encamp e Hiper Pas**, sin ellos sería del todo inviable organizar el evento de la magnitud del Trophée Andros.

La presencia de **Forces Elèctriques d'Andorra (FEDA)** en el parque de asistencia del Circuit Andorra será poco menos que imprescindible, para que los equipos puedan realizar su actividad de manera cómoda y eficaz. Cabe recordar que todos los vehículos que compiten en el e-Andros son eléctricos, en consecuencia el momento de "cargar baterías", puede resultar caótico si la logística necesaria no está disponible.

Sin cambios relevantes en las categorías y pilotos. Romain Grosjean la atracción.

La categoría Elite Pro, continuará siendo la reina del certamen**. DA Racing y SaintéLoc Racing** con **tres vehículos** en pista mientras que **Sylvain Poussier (SP) Competition, MRacing y DRP** alinearán **dos coches** en la parrilla de salida.

En la cita inicial de la **Elite Pro**, disputada en ValThorens, ya quedó demostrado que la igualdad será el común denominador de las pruebas a lo largo del campeonato 21/22. **JB Dubourg (DA RAcing) y Aurélien Panis (Saintéloc)** fueron los primeros ganadores de la temporada, pero **Nathanaël Berthon (SP Competition)** fue el único en subir dos veces al podio, segundo y tercero respectivamente en las dos carreras disputadas.

Cabe mencionar que en su debut en el e-Trophée Andros, **Romain Grosjean** no estuvo demasiado afortunado, ocupando en las dos carreras disputadas posiciones de la parte baja de la clasificación. El piloto suizo ocupó una plaza en la parrilla de salida de la Formula 1 (Equipo HAAS), hasta finales del 2020.

En la categoría **Elite**, la superioridad de **Eddy Benezet (DRP)** fue manifiesta fue el ganador de las dos carreras. En ambos casos, tuvo como rival directo a su compañero en el equipo DRP, **Louis Rousset**.

En esta edición, 2MMO espera completar el calendario.

Después que el trofeo fuera presentado a principios de Diciembre (días 4 y 5) en ValThorens y se corriera el primer meeting en la pista de la estación alpina. Los participantes del Andros 2021/22 visitarán el Pas de la Casa en donde (días 17 y 18 del mismo mes) disputarán el único meeting del certamen, que se disputa en los Pirineos.
Durante el mes de enero del 2022, la competición se trasladará a: Isola 2000 (días 7 y 8), Lans en Vercors (días 21 y 22) y Clermont/Ferrand Super Besse (sábado día 29), en donde finalizar la presente edición del e-Andros-

Seguirán los horarios de tarde - noche en el Circuit Andorra.

La actividad competitiva tiene previsto su inicio en la pista del Circuit Andorra a las **15.30 horas del viernes (día 17)** con la disputa de los entrenamientos oficiales de meeting. A las **20.45 horas** está previsto que se inicien las finales de las respectivas categorías.
Para la jornada siguiente **(sábado día 18)**, el inicio de la competición está previsto a las **16.00 horas**, mientras que la previsión es que las finales den comienzo a las **19.20 horas**.
Al final de ambas jornadas de competición se entregarán los trofeos a los ganadores de cada una de las categorías.

En estos momentos la actividad en el Circuit Andorra es frenética. Los organizadores (equipo de pista del Circuit Andorra) dando los últimos retoques al trazado e instalación en general, mientras que algunos equipos ya se están en las instalaciones andorranas.

Servicio de prensa.