

Sito - Leite debutan con éxito al volante del Renault Clio Rally5

Top5 entre los 2RM, un excelente resultado para el equipo del ACA Esport, que se desplazó a Lorca con el objetivo de aprender.

Àlex Español "Sito"-Claudi Ribeiro "Leite" (Renault Clio Rally 5) tuvieron una excelente actuación en el Rally Tierras Altas de Lorca 2021, prueba con la que se iniciaba la Copa de España de Rallys de tierra y además era válida para el Super Campeonato de España de Rallys.

A pesar de tener rivales de mucha experiencia en su categoría, Sito-Leite se mostraron con confianza en sus posibilidades y saldaron su participación con una excelente **5a plaza (40 equipos en la clasificación final 2RM)**, además de ser el mejor entre los Renault Clio Rally5 inscritos en la prueba.

El tándem de Vallbanc estuvo desde el inicio entre los diez mejores de su categoría. A pesar de que, como comentó Sito: **Había pilotos de mucho nivel en las 2RM**. Consiguieron la 10a posición (2RM) en el primer parcial del día. Cuando las condiciones climatológicas mejoraron, el barro en las pistas ya no era tan habitual, Sito-Leite afrontaron con más confianza, sobre todo, las segundas pasadas por las cronometradas. El ímpetu de seguir luchando hasta el final les llevó a conseguir la **4a posición en el segundo paso por la especial C**, última del rally, y situarse en una magnífica 5a plaza, en el día de su debut en el nacional de tierra de España.

La lluvia protagonista del inicio de la Copa de España de Rallys de tierra.

Durante las jornadas previas a la disputa del rally ya se dejó ver una lluvia que podía complicar, y mucho, el trabajo de todos los implicados en la prueba de Lorca.

Cuando llegó la hora de la verdad, de inicio parecía que el líquido elemento respetaría a los organizadores y equipos, pero las buenas perspectivas duraron poco. Cuando empezaron a salir los participantes la situación empeoró y las pistas de tierra se convirtieron en pistas de patinaje.

Se completó a duras penas la A1 (23,73 km), pero se tuvo que suspender la A2. La situación no fue del todo caótica, ya que la lluvia dejó de caer al mediodía y las secciones de la tarde se pudieron disputar.

El Rally Tierras Altas de Lorca 2021 con dificultades inesperadas.

Para el Joven Piloto del Automóvil Club de Andorra, empezar el 2021 con una especial de 24 km, ya era todo un reto. La climatología puso un plus de dificultad al debut. Así lo comentaba: **Teniendo en cuenta que hemos pasado de competir en un rally regional a una prueba de más entidad, era de esperar un aumento de la dificultad y en consecuencia hemos optado, de inicio, por no tomar riesgos innecesarios y poder llegar al final de un rally muy exigente y con una climatología adversa que fue la dificultad atípica del día. Por suerte, la climatología mejoró durante la tarde, y el estado de las especiales daba más confianza en el momento de afrontar algunas situaciones comprometidas.**

Además añadía: **Una vez superada la comprometida especial inicial, hemos intentado mejorar el ritmo, sobre todo, en las segundas pasadas por las cronometradas. Todo ha salido como habíamos planteado, o sea que muy satisfechos de esta primera experiencia en la Copa de España de la especialidad. Vinimos a Lorca a aprender y este objetivo lo hemos cumplido con creces.**

Sito nos comentaba de esta manera sus momentos más complicados del día: **Ha sido sin lugar a dudas la primera cronometrada. Me ha costado coger el ritmo, como decía es un campeonato nacional y aquí se va muy rápido. Además esta especial estaba muy delicada, a partir de su mitad (km 10), patinaba mucho y mantener el coche en la pista no era fácil. Con todo muy contento con esta experiencia inicial.**

El certamen de rallies de tierra español tendrá continuidad los próximos días 4 y 5 de junio con la disputa del Rally da Auga - Camiño de Santiago. La prueba se disputará por las pistas de tierra de la Comarca de Arzua (A Coruña). Los pilotos del ACA Esport no faltarán.

Servicio de Prensa.

Clasificación Tierras Altas de Lorca 2021 (2RM).

1.Alejandro Cachón-Jandrín (Peugeot 208 Rally4), 51'39"2, 2.José M. Reyes-Carlos Cancela (Peugeot 208 R2), 52'26"1, 3.Alberto Monarri-Luis Vela (Skoda Fabia R2), 53'47"3, 4.Iñaki Tijera-Josemi Zendoia (Peugeot 208 Rally4), 55'00"6, **5.Àlex Español-Claudi Ribeiro (Renault Clio RSR Rally5), 56'42"3.**