

## Paxau

**Josep Rovira Paxau** est né au Mas Carboneres, une ferme avec près de 10 hectares de terre dans le terme municipal de Gurb (Osona-Barcelona) le 27 mai 1952. Il a été le quatrième fils d'**Andreu** et **Maria**, précédé par **Montse**, **Carme** et **Joan** et suivi par **Andreu** et **Miquel**. Malgré l'intérêt de ses parents, **Josep** n'a jamais été très intéressé par les métiers liés au champ, le bétail, la ferme... Par contre le tracteur, la voiture, la moto et les outils l'attiraient et sont devenu un objectif pour lui ainsi qu'un espace pour de nouveaux défis. Il a étudié EGB aux écoles Sant Joan de Roda de Ter « Els Capellans » comme était connu le centre, à une heure de chemin à pied depuis chez lui. Le pas suivant a été d'étudier Maîtrise Industrielle (Formation Professionnelle) à La Salle de Manlleu, combiné avec l'apprentissage à l'usine textile Salamí (Can Grau) des Masies de Roda.

Il a commencé à forger ses qualités de préparateur s de motos dans un petit garage improvisé à la maison, après quitter le monde du cyclisme, dans lequel il avait concouru jusqu'à la catégorie amateur. En revenant du service militaire obligatoire, il a ouvert le garage **Motos Paxau** de Torelló et de suite est devenu l'épicentre de nombreuses préparations, autant de motos de motocross comme de trial, bien que la balance finirait par se pencher du côté du trial, sa grande passion.

De toute façon, il a été fondamental dans la trajectoire sportive de **Toni Arcarons**, plusieurs fois champion d'Espagne de Motocross. Une de ses motos, la Montesa Cappa 125 réfrigérée par eau, a montré la capacité d'innovation technique dont il était capable et il a mérité de nombreux articles dans la presse spécialisée. Les Bultaco Sherpa, les Montesa Cota ou les Ossa Mick Andrews modifiées par **Paxau** ont progressivement gagné de plus en plus d'importance dans le monde du trial, en même temps qu'il a misé sur la promotion de courses de trial pour les amateurs, ce qui c'est finalement transformé en un championnat régional (COTA).

**Paxau** est commencé à collaborer directement avec l'équipe de compétition d'Ossa avant de prendre en charge le développement des motos Merlin, une jeune marque créée en 1980 par Ignacio Bultó et Pere Arpa après la disparition de Bultaco. Les premiers succès sont arrivés avec les titres nationaux de trial junior 83 (**Jordi Solé**) et senior 84 (**Alberto Puig** - actuel manager de l'équipe Repsol Honda au mondial de MotoGP). En 1984 et 1985, les Merlins de **Paxau** ont obtenu le Championnat d'Espagne avec **Lluís Gallach** comme pilote, en plus d'une méritoire septième position au Championnat du Monde.



Au salon de l'automobile de Barcelone 1985 s'est présenté le projet d'une nouvelle moto de trial promue par **Narcís Casas** et **Josep M. Pibernat** avec le nom de Gas Gas. La perspective de repartir de zéro dans un nouveau défi technique a attiré **Paxau**, et dans son garage de Torelló s'est matérialisé la naissance de la nouvelle moto qui a vu le jour en 1986 (avec le nom de Gas Gas Halley 325 faisant référence au comète Halley visible en 1986) et avec **Gabino Renales** comme pilote a obtenu la première victoire nationale au Trial de Llafranc. Le même jour, **Alex Crivillé** se proclamait champion du Critérium Solo Moto de vitesse au Jarama à Madrid, avec une Honda Hurricane de l'équipe Taulé préparée par Paxau, après avoir gagné avec autorité les courses de Jerez et Calafat préalablement.



Le premier grand succès international, domaine dans lequel **Paxau** comptait déjà avec un grand prestige, est arrivé en 1987. **Gabino Renales** a obtenu la victoire au Grand Prix de Belgique. Le développement des motos Gas Gas à Torelló a été incessant, en même temps qu'ils appliquaient de nouvelles solutions techniques, ils ont mis les motos catalanes dans le centre d'intérêt du monde entier. Au début des années 90, les succès des Gas Gas étaient incroyables et avaient **Amós Bilbao** comme pilote de référence et clair exposant.

La compétitivité des motos faites par **Paxau** était le chemin à suivre et l'outil souhaité par les meilleurs pilotes. Ainsi l'a aperçu **Jordi Tarrés**, champion du monde dans des années antérieures et qui a été engagé par la marque avec siège à Girona. Le binôme **Paxau-Tarrés** a été infailible en 93, 94 et 95 avec la réalisation de tous les titres possibles, autant à niveau national comme au Championnat du Monde, en réussissant pour la première fois l'obtention de titres mondiaux avec une moto et un pilote provenant de la même zone. Le détour de la marque vers l'enduro, malgré le grand succès des motos de trial, a gêné **Paxau** et cela a produit la rupture entre les deux parties vers la fin de 1998.

Cette circonstance a favorisé la naissance d'un nouveau projet de moto de trial, la Sherco (Sher de Sherpa et co de Bultaco), promue par l'industriel français Marc Teissier et par l'ex-pilote Andreu Codina, qui étaient parfaitement conscients que la viabilité du projet dépendait au complet de la participation de **Paxau**. Le premier modèle a été présenté en 1999 et c'est dans cette même année que le pilote britannique **Graham Jarvis** a concouru au mondial avec cette nouvelle moto. Les Sherco, conçues et développées à Torelló et fabriquées à Caldes de Montbui, ont pris très bientôt une partie importante du secteur des motos de trial, renforcé par le design et développement d'un moteur 4 temps, que dans les mains d'**Albert Cabestany** a conquis de nombreux succès. En 2017 **Paxau** a fermé une étape professionnelle de plus de 40 ans consacrée au monde du moteur, avec un poids très remarquable dans le domaine international et son empreinte technique est présente dans l'actualité, aussi bien dans les marques avec lesquelles il a eu une relation comme dans beaucoup d'autres qui ont vu dans son critère un modèle à suivre.

Tout le long de ces 40 ans d'activité professionnelle, par les installations de **Motos Paxau** à Torelló y sont passés bonne partie des meilleurs exposants du monde du trial, comme aussi d'autres domaines du motocyclisme, et **Paxau** a été une partie importante dans la trajectoire sportive de beaucoup d'eux. **Toni Arcarons**, **Jordi Arcarons** (motocross), **Alex Crivillé** (vitesse) et de trial, **Albert Juvanteny**, **Lluís Gallach**, **Alberto Puig**, **Jordi Solé**, **Amós Bilbao**, **Xavier Vilalta**, **Jordi Tarrés**, **César Panicot**, **Marc Catllà**, **Angel García**, **Juan Luis López de la Torre**, **Jorge Arjones**, **José M. Juan**, **Xavier Puigdemont**, **Marc Freixa**, **Josep Arcarons**, **Marcel Justribó**, **Andreu Codina**, **Gabino Renales**, **Josep Manzano**, **Joan Pons**, **Albert Cabestany**, **Dani Oliveras**, **David Cobos**, **Melchor Estorch**, **Graham Jarvis**, **Steve Colley**, **Loris Gubian**, **Emma Bristow** ... Entre tous, ils ont obtenu de nombreux titres d'Espagne, d'Europe et du Monde avec les motos créées par **Paxau**.

En plus de toute cette grande trajectoire dans le monde du motocyclisme de haute compétition, le garage de **Motos Paxau** de Torelló a été l'épicentre de la réparation, préparation et endroit où trouver de l'assistance pour des milliers d'amateurs et pratiquants de partout dans le monde, lesquels lui ont confié la mise au point de ses motos pendant les plus de 40 ans d'attention au public.