



Albert Llovera / Comunicado de prensa

# Albert Llovera: “Cuidar la mecànica en un terreny molt trencador, la prioritat”

## Llovera-Torres-Salvador, han superat sense grans dificultats una etapa amb molts paranys.

“Després de la tempesta va arribar la calma”. Segons Albert Llovera, han iniciat la tercera etapa després d’haver descansat, per primera vegada en aquest Dakar, en el que es podrien qualificar condicions normals. Ahir van arribar a l’assistència amb temps per a tot (dutxa, massatge, sopar) i anar a descansar abans de la mitjanit. Cal afegir, que el seu Iveco també va poder rebre una revisió a fons amb el que, en el moment de prendre la sortida de la tercera etapa, Al Qaisumah - Al Qaysumah, amb 381 km, d’enllaç i 255 km, cronometrats, l’optimisme era el denominador comú a l’equip.

Albert Llovera-Marc Torres-Jorge Salvador (Iveco - Fesh Fesh), van haver de superar una especial curta però amb un terreny molt trencador per a les mecàniques i també per al físic dels ocupants de l’habitacle. Per aquest motiu van haver de sacrificar una mica el seu ritme per no prendre riscos innecessaris en aquests moments. Van finalitzar l’especial en la 23a posició amb un crono de 3h21’27”. És a dir que, Objectiu complert!

### Ensurt d’inici amb un waypoint, però sense conseqüències greus.

Comentàvem que en la sortida, hi havia optimisme per haver descansat bé i tenir l’Iveco en les millors condicions. Malgrat tot, aviat la realitat els va recordar que estaven al Dakar, aquestes eren les paraules de l’Albert: “**Vam perdre uns 20” pel fet que un waypoint no se’ns connectava, estàvem a 4 km, de la sortida, per la qual cosa vam tornar una altra vegada a la sortida. Vam Solucionar el problema i vam arrencar amb tot en ordre, però amb un temps perdut que, com era normal, intentaríem recuperar.**”

A partir d’aquest instant i amb el primer “ensurt” superat, es van centrar en el traçat de l’etapa: “**Al principi molta sorra i un traçat molt trencador, que feia patir molt a les suspensions del camió. Eren cops molt secs que també fortes conseqüències en el coll i esquena dels quals estàvem en l’habitacle.**” En la continuació la situació es va fer més assequible; “**Era més semblant als trams que vam passar en la jornada d’ahir, encara que les dunes una mica més curtes i mullades. Potser la principal dificultat ha estat que el vendaval que va arrasar la zona els dies passats va deixar les dunes molt tallades i els cops del morro del camió eren molt forts.**”

Tenint en compte les conseqüències d’un possible contratemps, el pilot d’Andorra la Vella i els seus companys van decidir prioritzar la mecànica; “**Vam creure convenient fer una conducció menys agressiva per a no posar en risc la mecànica. El ritme va ser molt regular i no vam parar en cap moment. Una altra etapa superada sense grans problemes i ara només ens queda el llarg enllaç fins al bivac. Si la cosa no es torça, avui també tindrem temps per a tot en l’assistència. GUAI!**”

### El líder Dmitry Sotnikov (Kamaz) repeteix triomf parcial.

Etapa amb diferències mínimes de la qual es poden destacar dos detalls. En primer lloc, la perduda d’algun minut de més (pèrdua inesperada totalment) de Nikolaev (vencedor del Dakar en el 2013 i 2017), respecte al seu company i líder de la provisional Sotnikov. També cal destacar l’aparició en el top5 d’una etapa, per primera vegada enguany, de vehicles de la poderosa esquadra Iveco-Petronas amb Gerard van de Rooy al capdavant de l’equip.

### Els participants arriben a Riyadh.

Els participants arribaran a la capital d’Arabia Saudita, on pernoctaran quatre nits consecutives, sens dubte els membres de les assistències, uns més que uns altres, agrairan el no haver de desplaçar-se durant tres jornades.

Per a arribar a Riyadh els participants hauran de completar els 707 km (465 km contra el crono) que la separen des de Al Qaisumah. La quarta etapa del Dakar 2022, Al Qaisumah-Riyadh, serà la més llarga de la present edició del ral·li i plantejarà una varietat important d’obstacles als pilots. Per a començar, en els primers 200 km, les pistes ràpides seran l’escenari, a continuació cordons de dunes i navegació complicada, mentre que la part final l’hauran de fer sobre un terreny amb molta pedra. És a dir que, a més de ser la més llarga del ral·li, potser és l’especial més complicada de la primera setmana del Dakar 2022.

Servei de premsa.

### Classificacions Dakar 2022 (CAMIONS). Etapa 3:

**Etapa 3: 1.** Dmitry Sotnikov (Kamaz), 2h43’25”, **2.** Andrey Karginov (Kamaz), a 1’10”, **3.** Janus Van Kasteren (Iveco Petronas), 3’08”, **4.** Anton Shibalov (Kamaz), a 4’22”, **5.** Martin van den Brink (Iveco Mammoet), a 7’59”, ..... **23. Albert Llovera (Iveco Fesh Fesh), a 38’02”.**

**General: 1.** Dmitry Sotnikov (Kamaz), 10h42’32”, **2.** Eduard Nikolaev (Kamaz), a 11’45”, **3.** Andrey Karginov (Kamaz), a 19’44”, **4.** Anton Shibalov (Kamaz), 27’05”, **5.** Alex Loprais (Instaforex), a 47’08”, .... **24. Albert Llovera (Iveco), a 7h31’20”.**

