

www.membrado.net



2022

Gil Membrado empieza el curso en las pistas nevadas de Estonia

Con Rogelio Peñate a su derecha en el habitáculo del Ford Fiesta Rally4, disputará el SprintRalli Otepaa Talv.

Gil Membrado (14 años) iniciará su segunda temporada de aprendizaje en el complicado mundo del motorsport disputando el Campeonato de Letonia de Rallys (6 pruebas), además de alguna prueba más de los certámenes de las vecinas repúblicas bálticas. Cabe recordar que, las federaciones automovilísticas de las mencionadas repúblicas son las únicas que permiten sacar licencia federativa para poder competir a los menores de 16 años.

El joven piloto del RACC iniciará esta temporada disputando el SprintRalli Otepaa Talv, al volante de un Ford Fiesta Rally4 preparado por el equipo ASRT y con Rogelio Peñate a su derecha. En la localidad de Otepaa, Fil también tendrá a su lado a Dani Balasch, atento siempre a cualquier eventualidad que pueda surgir durante la disputa de la prueba.

Esta temporada el vehículo escogido por Gil Membrado y su equipo es un Ford Fiesta Rally4.

Así pues, el cambio más significativo del equipo respecto a la pasada temporada, será la mecánica que pilotará Gil Membrado en su segunda temporada por tierras bálticas. Será un Ford Fiesta Rally4, que equipa un motor Ford EcoBoost turboalimentado de 999 cc, que ofrece 200 CV a 6500 RPM, además de la nueva caja de cambios secuencial de cinco velocidades Sadev que se puede ajustar en tres rampas diferentes.

Seguir progresando, objetivo prioritario de Membrado-Peñate.

Membrado-Peñate ya demostraron la pasada temporada que forman un tándem sólido, pero que el margen de progresión es amplio. Precisamente este es el objetivo para el que trabajarán desde las primeras competiciones del 2022.

Este es el comentario que nos hacía Gil al respecto: *El año pasado todo era una novedad y tuvimos que ir conociendo, sobre todo, el terreno por donde discurren los diferentes campeonato de Letonia y Estonia sobre la marcha. En este aspecto la experiencia de Rogelio y de los miembros del equipo ASRT resultó muy valiosa. Este año, el planteamiento inicial es seguir trabajando en la misma línea pero añadiendo la experiencia adquirida en la temporada del debut (2021).*

Tengo muy presentes las recomendaciones que los responsables de la federación letona nos hicieron en diversas ocasiones. Es muy importante hacer kilómetros completar carreras ya tendremos tiempo de correr.

Queda claro que, en estos momentos, prevalece la fiabilidad ante todo.

Para empezar un Rally Sprint en Estonia.

En esta primera semana de trabajo del 2022 en tierras bálticas, Membrado y su equipo tienen previsto completar dos jornadas de test (días 26 y 27) antes de la disputa de la prueba inicial del certamen de Estonia (SprintRalli Otepaa Talv) con la localidad de Tehvandi como núcleo central del rally.

Esta prueba consta de un bucle que incluye dos especiales de 9,59 km, y 9,90 km, respectivamente, que se tendrá que superar en tres ocasiones. En total los participantes tendrán que completar un trazado de 181,80 km, de los cuales 57,30 km serán de velocidad. A destacar que el 100 % de la superficie sobre la que se disputa la prueba es nieve.

La superficies nevadas son conocidas por Membrado.

El piloto de Olost completo en las dos últimas temporadas excelentes actuaciones en la pista helada del Circuit Andorra, logrando el subcampeonato de la categoría reina de las GSeries. Así pues, pilotar sobre nieve no será una novedad para él.

Aunque al respecto, Gil nos puntualiza: *La diferencia está que el campeonato andorrano se disputa en un circuito al que has dado muchas vueltas y te lo conoces muy bien. Habrá que ver como son las especiales del Rally Sprint, en los reconocimientos tendremos que prestar, quizá, más atención de lo habitual. Sin duda es una experiencia nueva y bonita de poder tener.*

Como bien dice Membrado, los reconocimientos, que se harán por la mañana el mismo día del rally, pueden resultar decisivo, sobre todo teniendo en cuenta que los organizadores no han previsto un shakedown oficial.

Los equipos podrán completar 2 pasadas por cada especial entre las 8,00 horas y 11,00 horas del sábado (día 29). El SprintRalli Otepaa Talv se iniciará a las 12.30 horas del mismo sábado desde el podio ubicado en la sede central del rally en Tehvandi.

Servicio de comunicación

RACC



SETRAM



MARINA
RACEWEAR

SEVEMILA

PCR sport

ASRT

MICHELIN

FOTOSPORT

