



# Gaig (Absolut), Montellà (CM), Gil (CM+) i De la Casa (Turismes) al podi d'Alcover.

## La matinal de la Pujada d'Alcover 2022 marcada pels canvis meteorològics, en marges de temps relativament curts.

Jordi Gaig, pilot català resident a Andorra, va saber imposar la potència del seu Porsche 991 GT3 per a aconseguir el triomf absolut a la Pujada Alcover 2022, prova inicial del Campionat de Catalunya de l'especialitat.

Entre els vehicles CM, Edgar Montellà (Silver Car S3) va ser el vencedor de la categoria CM, a més d'aconseguir el tercer lloc del podi absolut de la prova. Per la seva part Joan Gil (Speed Car GTR EVO) es va situar en el tercer lloc entre els CM+.

Per part seva, entre els turismes, Gerard de la Casa (Ford Fiesta WRX) va aconseguir la segona posició.

### Meteorologia variable durant el matí del diumenge (dia 13).

Els organitzadors de la cita d'Alcover, Escuderia TRAMsport, van preparar l'escenari habitual d'aquesta prova, és a dir, entre les fites quilomètriques 1,085 i 5,190 de la carretera TV-7041. En total 4,105 km, amb una pendent mitjana del 6,07%.

El que no es va poder preveure a nivell organitzatiu va ser la climatologia que hi hauria durant la matinal del diumenge (dia 13). En aquest aspecte les previsions dels homes del temps es van complir i durant les dues primeres hores de competició, la pluja va ser present. En principi de manera amenaçadora amb un cel ennuvolat i a continuació amb la pluja que va caure de manera generosa durant la segona pujada d'entrenaments. Després tot va canviar, el sol i l'ambient primaveral van ser protagonistes.

Així doncs, no és d'estranyar que els millors cronos de cada pilot fossin els de l'última pujada disputada, és a dir, la segona vàlida per a les diferents classificacions finals.

### Entre els CM, Montellà i Gil amb dinàmiques divergents. Brandao content amb les seves prestacions.

Edgar Montellà (Silver Car S3) va tenir un inici complicat a Alcover, en les primeres pujades d'entrenaments va tenir problemes amb el seu Silver i els cronos no eren els desitjats. Fins i tot, en la tercera i última mànega d'entrenaments, no va prendre la sortida.

En les dues pujades de carrera es va produir la recuperació. En la primera, amb asfalt humit en algunes zones, va aconseguir el millor crono de tots els CM mentre que en la segona i decisiva, asfalt completament sec, va vèncer en la seva categoria (CM Promoció) i a més es va situar en el tercer lloc de la classificació absoluta.

**Començar la temporada guanyant sempre és un plus per la moral**, d'aquesta manera comentava Edgar l'ocorregut a Alcover, a més afegia: **El triomf d'avui és encara més valuós perquè ens ha passat una mica de tot a nivell de la nostra mecànica i quant al temps també hem pogut competir en sec, amb asfalt humit i en mullat. Sens dubte molt satisfet de la nostra participació a Alcover.**

Un altre factor que també destacava el pilot andorrà era haver provat el Silver en carrera, de cara a pròxims compromisos: **Sens dubte, l'inici del Campionat d'Espanya de l'especialitat (CEM) està molt a la vora i el "test" d'avui és important de cara a afrontar amb més confiança la prova d'Estepona (Màlaga). El CEM és per a nosaltres el principal objectiu de la temporada.**

L'actuació de Joan Gil (Speed Car GTR EVO) va tenir una dinàmica de més a menys, cosa que al final el va deixar sense una posició entre els millors. Durant els entrenaments i quan les condicions eren més complicades Gil va aconseguir el millor crono entre els CM, però en la pujada decisiva (la segona de carrera) no va poder travessar la línia d'arribada i es va veure relegat a la tercera posició entre els CM+ i la dècima de la classificació absoluta.

Després d'aconseguir el millor crono, entre els CM, en la tercera mànega d'entrenaments, Gil es trobava amb confiança però no del tot còmode amb l'escenari, així ens ho explicava: **El dia està sent difícil, el canvi de pneumàtics a cada pujada cal fer-lo perquè les condicions de l'asfalt són molt diferents, però no m'agrada. El Speed Car té un comportament diferent segons la roda i això a vegades et fa cometre algun error.**

Felipe Brandao (Speed Car GTR 1000) va començar la jornada una mica desmotivada. A mesura que es van anar succeint els quilòmetres de competició va anar recuperant el feeling amb la seva mecànica i fins i tot amb l'asfalt en pitjors condicions va recuperar el seu millor to i en alguna de les pujades va arribar a prop del podi entre els CM-PR, amb una mecànica clarament inferior.

Al final d'aquesta primera cita de la temporada Brandao ens comentava: **No estava massa motivat per a venir a competir a Alcover, però fins i tot amb la pluja m'he sentit molt còmode. En general molt content amb els cronos aconseguits.**

### Turismes: Gerard de la Casa, l'adaptació al Fiesta continua millorant.

L'actuació de Gerard de la Casa (Ford Fiesta WRX) va passar per diferents estats. Durant els primers entrenaments semblava que la seva lluita amb els Porsche (Gaig i Salvans) era molt desigual. En la tercera d'entrenaments el trencament d'un palier no va ajudar a millorar la confiança de Gerard.

No obstant això, en l'última sortida d'Alcover 2022, la prestació del pilot andorrà va ser espectacular i va aconseguir situar-se en la segona posició entre els Turismes a 3<sup>o</sup> del guanyador.

Abans del lliurament de trofeus Gerard es mostrava optimista: **Sembla que a poc a poc anem dominant l'ímpetu del Fiesta. M'he sentit molt còmode, molt satisfet amb el crono aconseguït. Ara l'objectiu passa per continuar llimant diferències per estar al capdavant dels Turismes.**

El pilot de Gedith Center també era de l'opinió que el test de cara a Estepona ha estat excel·lent: **Sens dubte, en la pujada malaguenya ens trobarem amb rivals d'entitat que també seran una bona referència per veure on ens situem respecte als seus temps. De moment iniciarem el CEM amb confiança i amb l'objectiu d'estar entre els més ràpids lluitant pel triomf.**

Servei de premsa.

