



Joan Vinyes y el equipo Suzuki Ibérica siguen fieles al Campeonato de Europa de Rallys. Las míticas pistas de tierra del Rally Serras de Fafe Felgueiras, Cabreiras e Boticas, escenario inicial del ERC 2022.

Por segunda temporada consecutiva **Joan Vinyes-Jordi Mercader** defenderán los colores del equipo **Suzuki Ibérica**, al volante de un **Suzuki Swift Rally4 S**, en las pruebas del **Campeonato de Europa de Rallys**, dentro de la categoría ahora denominada, **ERCOpen**.

Cambio inesperado pocas horas antes de iniciar el desplazamiento.

Cuando todo estaba previsto para que Vinyes y Mercader iniciaran su desplazamiento a tierras portuguesas, Mercader dio positivo en un control de la COVID, por lo que su presencia en la presente edición de la prueba de FAFE es del todo imposible.

Con la celeridad que requería el imprevisto, Joan Vinyes inició la búsqueda de un navegante que le pudiera acompañar a tierras portuguesas. Después de momentos de incertidumbre, **Claudi Ribeiro "Leites"**, copiloto andorrano experimentado aunque nunca ha corrido con Joan, fue el que pudo organizarse y aceptar la propuesta de competir en FAFE. Una vez confirmada la presencia de "Leites", el piloto de Suzuki se mostraba satisfecho: **"Ahora estoy tranquilo, tendré a mi lado a un copiloto de confianza. De todas maneras estoy convencido que encontraré a faltar a Jordi, llevamos más de 15 años compitiendo juntos"**.

A partir del jueves (día 10) actividad sin descanso para los participantes.

Como es reglamentario serán **dos pasadas de reconocimiento** por cada especial, las que se podrán realizar entre las 8 y las 19 horas del jueves (día 10) y de las 8 a las 12 horas del viernes (día 11/10).

La actividad para los pilotos seguirá este mismo viernes, pilotando el vehículo con el cual disputarán el rally. El **free-practice**, entre las 13,00 y las 14.45 horas, y el **tramo de calificación (Lagoa - 3,04 km)** a partir de las 15 horas.

El recorrido de FAFE 2022 muy parecido al del año pasado. Las previsiones dicen que la lluvia también repetirá..

Hace escasos 6 meses que, los equipos que en aquel entonces disputaban el ERC, estuvieron compitiendo en las pistas de tierra de la zona norte de Portugal. Don toda seguridad, este es uno de los motivos por el que los organizadores, **Clube Desportos Motorizados do Porto (Demoporto)**, no han introducido grandes cambios en la estructura de su prueba.

El trazado total previsto por los organizadores para la edición 2022 de su rally tiene: un **total de 783,55 km, de los cuales 196,21 km son de velocidad, repartidos en 17 especiales (9 diferentes)**.

La novedad mas relevante del trazado es la recuperación del tramo urbano (1,43 km) que se disputará el viernes (día 11), a partir de las 21.06 horas, como inicio de la primera etapa del rally.

A partir de las 7.20 horas del sábado(día 12), se disputará la continuación de la primera bucle de 4 especiales cronometradas que se disputarán dos veces cada una.

El domingo (día 13), la actividad de los equipos se centrarán en un bucle de 4 especiales, cercanas a FAFE. También se disputarán dos veces cada una y la prueba volverá a tener la especial denominada Lameirinha, conocida por el mítico salto de la prueba, como punto final de la competición de velocidad.

Después de casi tres meses sin competir, Vinyes se muestra con muchas ganas de situarse al volante del Swift, estas eran sus palabras antes de iniciar el desplazamiento hacia tierras portuguesas: **Ha sido un pretemporada en la que parecía incierta nuestra presencia en el europeo debido a los cambios de reglamentación. Por suerte todo se fue solucionando de manera favorable a nuestros intereses. El único cambio obligado por los organizadores del certamen ha sido el de neumáticos. Esta temporada tendremos que llevar Michelin.**

Cabe destacar además que, este año tendremos como compañeros en el equipo Suzuki Ibérica a Alberto Monarri - Carlos Cancela. Estoy convencido que el trabajo del equipo seguirá la misma dinámica que la anterior temporada.

Para empezar el Rally Serras de FAFE, un rally conocido no por ello menos complicado: **Es cierto que será nuestra tercera participación consecutiva en una prueba de gran carisma para todos los aficionados a los rallys. Solo hay que mencionar que dentro de unos cuatro meses serán los pilotos del mundial los que compitan en estas pistas.**

No hay duda que es un rally difícil, pero me gusta mucho. Según dicen las previsiones, volveremos a tener lluvia, sobre todo en los reconocimientos o sea que una vez más no faltará de nada para competir en recorrido con gran cantidad de trampas.

La motivación es máxima a pesar del complicado inicio, pero soy optimista y creo que con "Leites" habrá buen feeling, Aprovecharemos las jornadas previas para llevar a cabo un proceso de adaptación "express".

Mencionar que, a partir del miércoles (día 9) la actividad se centrará en las instalaciones del Pabellón Multiusos de FAFE. En la plaza de los Mártires del Fascismo estará el podio en donde se llevarán a cabo las ceremonias de salida y entrega de trofeos al final del rally.

Servicio de Prensa.

*Los horarios mencionados en esta nota son según la franja horaria de Portugal (GMT+1).



**APARCAMENT
VINYES**

SUZUKI

Way of Life!