



Joan Vinyes - “Leites” (Suzuki Swift R4lly) superan con éxito el difícil reto del Rally Serras de FAFE.

La prueba inicial del ERC 2022 marcada, una vez más, por la lluvia, el barro, la niebla, el frío...

Joan Vinyes-Claudi Ribeiro “Leites” situaron su Suzuki Swift R4lly en el parque cerrado de la plaza de los Mártires del Fascismo de FAFE, después de completar la prueba de la localidad portuguesa en la segunda posición entre los ERCOpen, top 15 en la clasificación absoluta. El Rally Serras de Fafe Felgueiras, Cabreiras e Boticas, prueba inicial de Campeonato de Europa de la especialidad se desarrolló en unas condiciones meteorológicas muy adversas, podríamos catalogar de infernales, que llevó al límite a muchos de los equipos participantes. El equipo lituano Seks-Renars (Skoda Fabia - Rally2 kit) fue el vencedor de la categoría. Por su parte Munarri-Cancela, en su debut al volante del Swift R4lly, consiguieron una meritoria tercera posición.

Después de meses de sequía, la lluvia llegó en el peor momento.

Las previsiones no dejaban opción a la duda y además se cumplieron al 100%. La lluvia, de forma muy generosa, fue la protagonista durante la semana del rally en la zona norte de Portugal. Los equipos tuvieron que hacer verdaderos juegos malabares para mantener su mecánica en la pista y evitar la gran cantidad de trampas que se encontraron a lo largo del recorrido.

La segunda etapa (domingo día 13), se inició sin la presencia de la lluvia, pero solo fue un ligero respiro. Las pistas presentaban un estado muy delicado además, en la recta final del rally, volvió la lluvia. Así pues, la incertidumbre para los equipos que seguían en carrera se alargó hasta el final.

Las espectaculares especiales del Rally de FAFE, deslucidas por la lluvia.

El nuevo tándem, Vinyes-“Leites”, del equipo Suzuki Ibérica ya comprobó durante la jornada de reconocimiento, que superar el trazado del Serras de FAFE 2022 no sería precisamente un paseo. La climatología adversa había hecho acto de presencia y era previsible que el trazado se vería afectado.

Vinyes nos comentaba de esta manera su primera impresión sobre el trazado del rally: **Recorrido muy roto y con mucho barro en las especiales y además las previsiones para el sábado (día 12) son de lluvia durante toda la jornada.**

Sin duda una lástima, son tramos cronometrados muy bonitos que con la presencia del barro se complican mucho para nosotros y los aficionados tampoco pueden disfrutar al 100 % del paso de los equipos participantes.

El primer contacto del Swift con las pistas peninsulares portuguesas un primer aviso.

Este primer contacto se limitó al shakedown, es decir a dos pasadas por la especial de la zona de Lagoa de escasos cuatro kilómetros.

El piloto de Suzuki nos comentó de esta manera este primer test con el Swift en tierras portuguesas: **Ha sido un primer contacto con el Swift muy difícil. Teníamos la posibilidad de hacer dos pasadas por una especial que superaba por poco los 3 km. La primera la hemos hecho a ritmo de reconocimiento, estaba muy roto y embarrado y no queríamos salir a tope desde el inicio. En la segunda pasada la intención era marcar un buen crono y ver donde estábamos respecto a los rivales. Ha quedado en intento, a 500 metros de la llegada el coche que nos precedía se ha salido de la pista y ha bloqueado el paso. Teníamos la opción de repetir, pero hemos decidido no continuar debido a que la especial cada vez estaba peor.**

Etapa 1. “La exigencia del trazado de FAFE va en aumento cada año”.

En la pasada edición del Serras de FAFE, hace seis meses más o menos, Vinyes comentaba que la experiencia era de las más complicadas de su trayectoria deportiva. La edición 2022 de la prueba, parece que incrementó aún más la dificultad del rally.

Vinyes-“Leites”, con un ritmo regular y con el objetivo de no arriesgar, completaron el primer bucle de cuatro especiales en el top 20 de la clasificación absoluta y en la segunda plaza del ERCOpen. En esta categoría pudieron comprobar desde la primera especial que el ritmo del tándem lituano, Seks-Renars, era imposible de seguir.

En la continuación, la dinámica no varió. El trazado cada vez más complicado hacía que mantener el Swift en la pista no fuera una tarea fácil. Las pistas cada vez más rotas no daban una segunda oportunidad en caso de error.

El piloto de Suzuki al llegar a la Praça Velha una vez completada la primera etapa comentó: **Creo que lo que hemos vivido durante el día de hoy ha sido más duro que la experiencia de la pasada edición. Hemos superado una primera etapa muy dura, el Swift ha aguantado, creo que hemos llegado a la asistencia con un amortiguador roto, ... Sin duda es lo mínimo de lo que nos podía pasar viendo como estaban las cronometradas.**

Para mañana (día 13), parece que la lluvia nos dará una tregua, a pesar de todo veremos que sorpresas nos deparan las especiales. Por las experiencias vividas en estas últimas ediciones, en FAFE hay que estar preparado para cualquier cosa.

Clasificación Etapa 1:

ERCOpen.

1. Seks-Renars (Skoda Fabia - Rally2 kit), 1h07'55.3, 2. Vinyes-Mercader (Suzuki Swift R4lly S) a 4'13"9, 3. Munarri-Cancela (Suzuki Swift R4lly S) a 6'37".5,

Etapa 2. “Acabar no ha sido fácil”.

El guión de esta segunda jornada de competición parecía tener menos dificultad que el de la primera etapa. No obstante, solo fue la apariencia, a la hora de la verdad, sin lluvia las cronometradas seguían estando muy delicadas y en la recta final, con el líquido elemento apareciendo de manera caprichosa, alguna de las especiales se convirtieron en verdaderas pistas de patinaje.

El tándem de Suzuki, después de la primera pasada por las cuatro especiales que configuraban el bucle de esta segunda etapa, mantuvieron la segunda plaza entre los ERCOpen y mejorando posiciones en la clasificación scratch.

En la fase final del rally, las dificultades aumentaron pero Vinyes-“Leites” mantuvieron la dinámica prevista. Confirmaron la segunda plaza en la clasificación de su categoría y se situaron en una excelente 14a, posición en la absoluta.

Vinyes nos comentaba, de esta manera, el desenlace de esta segunda etapa: **Aunque de inicio hemos tenido mejor climatología, no nos hemos podido relajar en ningún momento. Cuando parecía que todo estaba bajo control, la lluvia nos ha recordado que aún estábamos en FAFE y que el rally no había acabado. La dos últimas especiales han sido muy complicadas, sobre todo Lameirinha. Cuando hemos salido ha dejado de llover y la final capa de barro que estaba por encima de la pista hacia el efecto del hielo. Uffff! vaya final.**

Después de las dificultades superadas, el piloto de Suzuki se mostraba muy satisfecho: *Sin duda tengo que agradecer al gran trabajo que, una vez más, ha hecho el equipo que nos ha dejado en todo momento al Swift en perfectas condiciones para afrontar unos retos muy complicados. Excelente también el feeling con "Leites", no habíamos corrido nunca juntos, pero estoy muy contento con la experiencia. Primera prueba superada, ahora toca pensar en que dentro de quince días el ERCOpen seguirá hablando portugués, pero en esta ocasión en medio del Atlántico. Será en una nueva edición de Rally Azores.*

Clasificación Final:

ERCOpen.

1. Seks-Renars (Skoda Fabia - Rally2 kit), 2h10'09.2, **2. Vinyes-Mercader (Suzuki Swift R4Ily S) a 8'46"7**, **3. Munarri-Cancela (Suzuki Swift R4Ily S) a 10'16".1**,

La próxima cita (la segunda del 2022), será el 56 Rally Azores que se disputará los días 25, 26 y 27 de Marzo en la isla de San Miguel, organizado por el Grupo Deportivo y Comercial.

Servicio de prensa.

